



# VFM Zielfahrt

**Wertungs-Zeitraum 7. März 2026 bis 29. November 2026**

In Gedenken an Hans Lehr (\* 7.3.1938 † 29.11.2025), Mitglied im Verein für Motorsport seit Vereinsgründung 1991, treibende Kraft der VFM Heide-Classic und Initiator der VFM-Schnaufferl-Tour sowie des VFM-Lichtschrankentrainings für Sollzeit-Prüfungen, widmen wir ihm diese Zielfahrt, um ihn noch einmal auf seine motorsportlichen Erlebnisreisen zu schicken. Wir würden uns freuen, wenn sich möglichst viele Sportfreunde und insbesondere Wegbegleiter an dieser einmaligen Zielfahrt beteiligen würden.

## **Veranstalter und Veranstaltung:**

Der Verein für Motorsport e.V. (ADAC) führt in der Zeit vom 7. März bis 29. November 2026 die **VFM Zielfahrt** durch.

Ausgeschrieben wird die Zielfahrt in den Kategorien:

- International (angelehnt an die Int. ADAC-Rallye Tour d' Europe 1992)
- National (Deutschland)
- Regional (Oldtimer Trophy Nord und VFM-Veranstaltungen)

## **Teilnahme:**

Teilnahmeberechtigt sind alle Touristikfreunde ab dem vollendeten 14. Lebensjahr. Besondere Ausweise oder Lizenzen sind, ebenso wie die Mitgliedschaft im ADAC, nicht erforderlich.

Die Teilnahme erfolgt durch Abgabe der Online-Nennung über unsere Internet-Seite.

Verfälschte, mit Bildbearbeitung oder KI (Künstliche Intelligenz) behandelte Nachweise führen unweigerlich zum Wertungsverlust.

## **Nennungen:**

Die Nennung je Kategorie kann nur Online über die Homepage des Verein für Motorsport e.V. (ADAC) abgegeben werden. Das Nenngeld für eine Kategorie sollte unmittelbar nach Abgabe der Nennung überwiesen werden.

Alle Nennungen und geforderten Nachweise (Bilder, Ergebnisse, etc.) müssen bis spätestens **29. November 2026** beim Verein für Motorsport vorliegen. Teilnehmer, ohne abgegebene Nachweise werden nicht gewertet. Verspätet eingesandte Nachweise werden nicht gewertet. Nachweise sind zu senden an <mailto:zielfahrt@verein-fuer-motorsport.de>

Die Teilnehmer können die Online-Nennung bis zum 29. November 2026 abgeben und das Nenngeld entrichten. Jugendliche zwischen 14 und 18 Jahre sind nenngeldfrei.

Das Nenngeld ist auf das Konto des **Verein für Motorsport e.V.** bei der

**Commerzbank Hannover**  
**IBAN: DE70 2504 0066 0201 5600 04**  
**Verwendungszweck: Zielfahrt / Teilnehmer**

zu überweisen. Die Nennung und die Teilnahme sind nur gültig, wenn das Nenngeld beim Veranstalter eingegangen ist. Nenngeld ist Reuegeld und wird nicht zurückerstattet.

## **Proteste und Haftung:**

Die Teilnehmer erkennen durch ihre Teilnahme an dem Wettbewerb diese Ausschreibung an. Proteste gegen die Ausschreibung und gegen die Auswertung sind nicht möglich. Der Veranstalter behält sich ggf. Änderungen der Ausschreibung oder die Absage des Wettbewerbs vor.

Der Veranstalter lehnt den Teilnehmern und Mitfahrern gegenüber jede Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden ab, die vor, während oder nach dem Wettbewerb eintreten. Dieses gilt auch für Schäden oder Belästigung, die Teilnehmer oder Mitfahrer Dritten zufügen. Alle Suchpunkte sind von öffentlichen Straßen oder Plätzen aus zu erreichen, Privatgrundstücke dürfen nicht betreten werden. Sind vorübergehend Anlagen nicht erreichbar oder wurden zur Lösung beitragende Objekte entfernt, ist dies mit der Belegeinsendung an [zielfahrt@verein-fuer-motorsport.de](mailto:zielfahrt@verein-fuer-motorsport.de) zu vermerken. Wird bei dem einen oder anderen Suchobjekt ein Eintritt erhoben, so bedeutet dies nicht automatisch die Annullierung der Wertungspunkte. Die Teilnehmer und Mitfahrer fahren in jeder Hinsicht auf eigene Gefahr und sind besonders verpflichtet die aktuellen Vorschriften der Straßenverkehrsordnung zu beachten.

**Datenschutz:**

Mit der Übermittlung ihrer Daten willigen Sie gemäß Artikel 6 Absatz 1 b) Datenschutzgrundverordnung ein, dass Ihre Daten für die Durchführung der Veranstaltung genutzt werden dürfen. Ihre Einwilligung basiert auf der Datennutzung gemäß Artikel 6 Absatz 1 a) der DSGVO. Wenn Sie dies nicht möchten, können Sie dem widersprechen. Den Widerruf richten Sie bitte an Richard Lehr, Kohlhöfe 27, 27308 Kirchlinteln

oder per E-Mail an [zielfahrt@verein-fuer-motorsport.de](mailto:zielfahrt@verein-fuer-motorsport.de)

Dies hat jedoch ihren Ausschluss aus der Wertung zur Folge. Nach der Veranstaltung werden die Daten, insofern keine anderen rechtlichen Aufbewahrungsfristen bestehen, gelöscht.

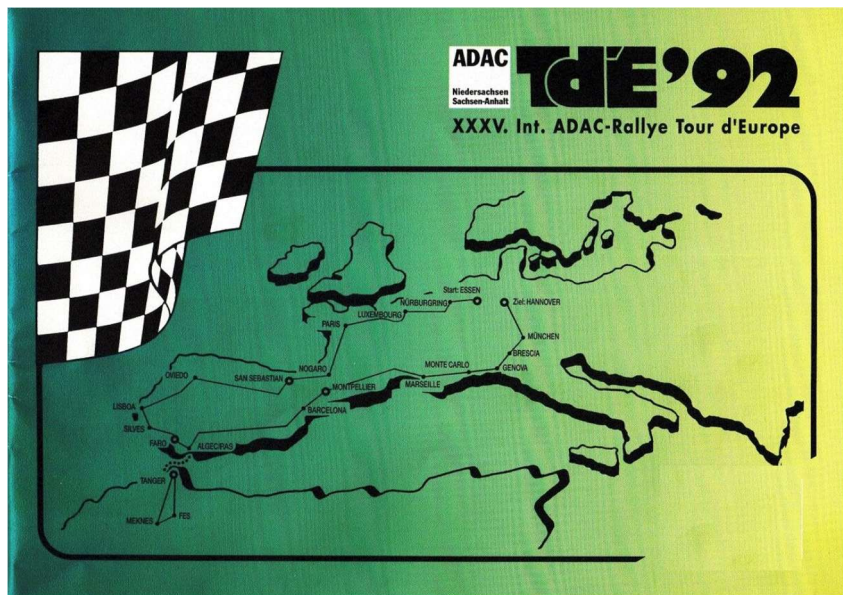
**Siegerehrung:**

Die Siegerehrung wird voraussichtlich im Januar 2027 im Rahmen eines Brunchs durchgeführt. Zu Ehrende werden hierzu gesondert eingeladen. Die Teilnahme an der Siegerehrung ist für zu Ehrende kostenfrei.

# International: XXXV. Tour d'Europe 1992

1992 fand die 35. und zugleich letzte Langstrecken-Rallye des ADAC Niedersachsen/ Sachsen-Anhalt e.V. statt. Diese führte nach Marokko mit Meknes als südlichem Wendepunkt.

1992 war Hans Lehr als Beifahrer an der Seite von Peter Warnken mit einem Opel Kadett als Teilnehmer bei dieser Tour am Start, die zum Ende hin für beide nicht ganz so erfolgreich



verlief. In Marokko gab zunächst einmal der Motor des Service-Wagens den Geist auf. Auf die Fähre in Tanger geschleppt erfolgte so die Überfahrt zurück nach Spanien. In der nächstgelegenen Ford Werkstatt in Algeciras keine Chance auf schnelle Reparatur. Teilnehmer und Service wurden so voneinander getrennt. Vom ADAC wurde für das Service-Team ein Taxi nach Malaga, eine Übernachtung dort im Hotel und ein Opel Astra als Ersatz-Service-Wagen am Folgetag bereitgestellt. So wurde die Verfolgung des Teilnehmerfeldes aufgenommen. In Italien am Gardasee verunglückte dann das Team im Rallye-Fahrzeug auf einer der letzten, doppelt zu fahrenden Wertungsprüfungen. Die Achse war irreparabel verbogen, der Fels zeigte sich stabiler. So übernahm das Service-Team das Rallye-Team und fuhr als Taxi über die Alpen Richtung Ziel in Hannover. Der ADAC kümmerte sich um den Heimtransport der beiden havarierten Fahrzeuge. Aller guten Dinge sind Drei: In Italien wurde in der Werkstatt eingebrochen und aus dem havarierten, dort untergestellten Rallye-Fahrzeug diverses Material entwendet. Was war das für eine finale Tour d'Europe.

Auf der von Thomas Mager dankenswerterweise gepflegten Homepage findet ihr Hinweise aus dem Jahr 1992, die bei der Ausarbeitung der Zielfahrt helfen.

Streckenführung (Bordbuch): <https://www.tourdeurope-thomas.com/1992-7.html>

Lage der Wertungsprüfungen: <https://www.tourdeurope-thomas.com/1992-.html>

## Aufgabe:

Fahrt zum Startort einer beliebigen Wertungsprüfung (öffentliche Straße, Ortsschild oder eine dort benannte Rennstrecke) und liefert uns ein Foto von dort mit Eurem für die Zielfahrt genannten Fahrzeug. Das Kfz.-Kennzeichen und der Ort (Ortsschild oder ein anderer markanter Punkt) müssen ersichtlich sein.

**Wertung:**

Pro angefahrenen Startort gibt es 10 Wertungspunkte. Pro zurückgelegtem Straßen-Kilometer gibt es 0,1 Wertungspunkte (von uns über Google Maps ermittelt).

**Beispiel:**

Es wird nur der Nürburgring (damals Wertungsprüfung 1) angefahren. Das ergibt 10 Wertungspunkte für den Startort und 57,4 Wertungspunkte für die zurückgelegten Kilometer. Wird noch Birresborn (damals Wertungsprüfung 2) angefahren, ergeben sich schon 20 Wertungspunkte für zwei Startorte und insgesamt 64,0 Wertungspunkte für die zurückgelegten Kilometer. Wer Birresborn nicht anfährt und stattdessen vom Nürburgring direkt die Rundstrecke Goodyear (damals Wertungsprüfung 3) in Colmar, Luxemburg, aufsucht, erhält wieder 20 Wertungspunkte für zwei Startorte, kommt aber auf insgesamt 81,0 Wertungspunkte für die weiter zurückgelegten Kilometer.

**Gewinner:**

Gewinner der **VFM Zielfahrt „International“** ist der Teilnehmer mit den meisten angefahrenen Startorten und den per Google Maps ermittelten Wertungspunkten in Summe ab imaginärem Startort (ehem. Autowelt van Eupen in Essen-Kray) und imaginärem Zielort (ehem. ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V., Hindenburgstraße 37 (seit 2023 Loebensteinstraße 37) in Hannover). Start- und Zielort müssen nicht angefahren werden.

**Preise:**

Es werden bis zum 10. Platz Preise ausgegeben.

**Nenngeld:**

Das Nenngeld pro Fahrzeug beträgt 25,00 € und muss vor dem 29. November 2026 eingezahlt werden, um gewertet zu werden.

# National: Veranstaltungen in Deutschland

Hans Lehr war stets mit seinem 1967 gebauten MG B bei diversen Oldtimer Veranstaltungen in ganz Deutschland unterwegs. Wann immer das Wetter es zuließ, wurde selbstverständlich offen gefahren. Mit wechselnden Beifahrern errang er hier viele Erfolge. Viele Veranstaltungen wurden mehrfach angefahren, nicht um der Erfolge willen, sondern wegen ihrer Charakteristik. Selbst als Beifahrer gehörte er lange nicht zum alten Eisen.



## Aufgabe:

Fahrt zum Austragungsort einer Veranstaltung und liefert uns ein Foto mit Eurem für die Zielfahrt genannten Fahrzeug. Das Kfz.-Kennzeichen und der Austragungsort (Ortsschild oder anderer markanter Punkt) müssen ersichtlich sein. Eine Teilnahme an der Veranstaltung selbst ist für die Teilnahme an der VFM Zielfahrt nicht notwendig.

Auswahl Austragungsorte / Veranstaltungen:

Heiligenhaus „Bergische Impressionen“ \* Stemwede „Stemweder Berg“ \* Vehrte „Oldtimer Rallye Wiehengebirge“ \* Travemünde „Rallye Roulette Historic“ \* Kitzbühl „Kitzbüheler Alpenrallye“ \* Ahrweiler „Rallye Köln-Ahrweiler“ \* Breitenfeld „Sachsen Classic“ \* Schalksmühle „Rund um Schalksmühle“ \* Hagen „Veteranen Rallye“ \* Marburg „Rund um Marburg“ \* Nideggen „Eifelrundfahrt“ \* Eschweiler „Eschweiler Classic Tour“ \* Venne „Historic Rallye“ \* Bielefeld „Westfalen Lippe Fahrt“ \* Schwerin „Schwerin Classic“ \* Schweinfurt „Sachs Franken Classic“ \* Eberstadt „Nibelungenfahrt“ \* Kierspe „Seenfahrt-Historic“ \* Trittau „Stormarn-Classic“ \* Göttingen „Rund um das Göttinger Gänseliesel“ \* Hamburg „Hansa-Classic“ \* Arnsberg „Arnsberger Klassikerfahrt“ \* Hannover „Kleeblattfahrt“ \* Rotenburg „Rund um Rotenburg“ \* Celle „Oldtimer-Rallye durch die Region“ \* Bad Aibling „Bavaria Historic“ \* Oelde „Rund um Oelde“

## Wertung:

Pro angefahrenem Austragungsort gibt es 10 Wertungspunkte. Pro Entfernungskilometer vom Wohnsitz Hans Lehr zum Startort gibt es 0,1 Wertungspunkte (von uns über Google Maps ermittelt).

## Beispiel:

Ihr steuert den Startort der Saar-Lor-Lux Classique an und erhaltet dafür 10 Wertungspunkte. Für die Entfernung 581 km gibt es 58,1 Wertungspunkte. In Summe würdet Ihr hier also 68,1 Wertungspunkte erhalten. Je mehr Startorte, desto mehr Wertungspunkte erhaltet ihr.

**Gewinner:**

Gewinner der **VFM Zielfahrt „National“** ist der Teilnehmer mit den meisten „gesammelten“ Startorten und den daraus per Google Maps ermittelten Kilometern in Summe ab imaginärem Wohnort in 27308 Kirchlinteln und imaginärem Startort der Veranstaltung.

**Preise:**

Es werden bis zum 10. Platz Preise ausgegeben.

**Nenngeld:**

Das Nenngeld pro Fahrzeug beträgt 25,00 € und muss vor dem 29. November 2026 eingezahlt werden, um gewertet zu werden.

## Regional: Oldtimer Trophy Nord und VFM

2015 wurde diese Serie mit Fokus auf Fahrzeuge der Kategorie Oldtimer Touristik unter anderem von Hans Lehr ins Leben gerufen. Fast ein Jahrzehnt lang drückte er der Serie seinen Stempel mit auf und sorgte mit dem TÜV Nord für einen langjährigen Sponsor, der für die Siegerehrung der Oldtimer Trophy Nord das Mittagessen und die Pokale zur Verfügung stellt. Das Herz von Hans Lehr hing am Oldtimersport, weshalb er sich von Beginn an stark in der Organisation der Heide-Classic des Verein für Motorsport e.V. (ADAC) engagierte, die familienfreundliche Ausfahrt VFM Schnauferl-Tour und das VFM Lichtschrankentraining für Sollzeit-Prüfungen ins Leben rief.

### Aufgabe:

Teilnahme mit Eurem Oldtimer (PKW oder Motorrad) an möglichst vielen Veranstaltungen der **Oldtimer Trophy Nord** im Jahr **2026**. Termine hier: <http://www.oldtimer-trophy-nord.de>

### Wertung:

Pro Start gibt es 10 Wertungspunkte. Für die Platzierung in der Gesamtwertung „Oldtimer“ gibt es 50 Punkte für den ersten Platz, 48 für den zweiten, 47 für den dritten Platz usw.

25 statt 10 Wertungspunkte erhält, wer 2026 an der **VFM Frühlingfahrt** oder an der **VFM Orientierungsfahrt in Niedersachsen** oder an der **VFM Orientierungsfahrt „Nacht der langen Messer“** teilnimmt. 40 statt 10 Wertungspunkte erhält, wer an der **15. Int. VFM Heide-Classic** oder **VFM Schnauferl-Tour** teilnimmt, die Hans Lehr im Verein für Motorsport besonders ans Herz gewachsen sind, wo er viel Zeit und Freude der Organisation gewidmet hat. Jeweils plus Wertungspunkte für die Platzierung (siehe oben).

### Gewinner:

Gewinner der **VFM Zielfahrt „Regional“** ist der Teilnehmer mit den meisten Wertungspunkten.

### Preise:

Es werden bis zum 10. Platz Preise ausgegeben.

### Nenngeld:

Das Nenngeld pro Fahrzeug beträgt 25,00 € und muss vor dem 29. November 2026 eingezahlt werden, um gewertet zu werden.



Termine und Veranstalter 2026: <http://www.oldtimer-trophy-nord.de>