

## 9. Wertungstabelle

Abweichung an einer ZK.....	10 Punkte/Minute max. 50 Punkte
..... 10 Punkte/Minute max. 50 Punkte	
Abweichung an einem Messpunkt (Klasse 1, 4).....	0,1 Punkte pro 1/10 Sekunde max. 10 Punkte
..... 0,1 Punkte pro 1/10 Sekunde max. 10 Punkte	
Abweichung an einem Messpunkt (Klasse 2).....	0,05 Punkte pro 1/10 Sekunde max. 10 Punkte
..... 0,05 Punkte pro 1/10 Sekunde max. 10 Punkte	
Abweichung an einem Messpunkt (Klasse 3).....	0,0033 Punkte pro 1/10 Sekunde max. 10 Punkte
..... 0,0033 Punkte pro 1/10 Sekunde max. 10 Punkte	
Maximale Punktzahl pro GLP.....	25 Punkte
Auslassen eines Messpunktes .....	10 Punkte
Auslassen einer Zeitkontrolle .....	50 Punkte
Überschreiten der Karenzzeit .....	Wertungsverlust
Einsatz unerlaubter Hilfsmittel .....	Wertungsverlust
Sportlich unfaires Verhalten.....	Wertungsverlust
Verstoß gegen die StVO .....	Wertungsverlust

## 10. Preise und Pokale

Die Wertung erfolgt nach Strafpunkten. Das Team mit den geringsten Strafpunkten ist Sieger. Die Platzierung erfolgt in der Reihenfolge der steigenden Strafpunktzahl. Bei Punktgleichheit erhält das Team den Vorrang, das ab Start, die weiteste Strecke mit den besseren Strafpunkten zurückgelegt hat.

Folgende Ehrenpreise kommen zur Vergabe:

- Klassenwertung: bis zum 3. Platz
- Erinnerungspreis für Alle
- Sonderwertung: Pokal für das jüngste Team

Die Siegerehrung ist Bestandteil der Veranstaltung. Preise und Pokale werden nicht nachgesandt.

Erfolge zählen zu folgenden Meisterschaften:

- Norddeutscher ADAC Oldtimer Cup (NAOC)
- Old- und Youngtimer-Pokal ADAC Hansa \*)
- Classic Car Challenge
- Oldtimer Trophy Nord
- Youngtimer Challenge

\*) Offene Meisterschaft nach den Bestimmungen des jeweiligen ADAC Regionalclubs.

## 11. Verantwortlichkeit und Haftung

Die Teilnehmer nehmen auf eigene Gefahr an der Veranstaltung teil und tragen die zivil- und strafrechtliche Verantwortung für alle von ihnen und ihrem Fahrzeug verursachten oder angerichteten Schäden. Der Veranstalter übernimmt gegenüber den Teilnehmern (Bewerber, Fahrer, Beifahrer) keinerlei Haftung für Personen-, Sach- und Vermögensschäden. Durch Abgabe der Nennung verzichten die Teilnehmer sowie ihre Angehörigen unter Ausschluss des Rechtsweges auf jeden im Zusammenhang mit der Veranstaltung erlittenen Unfall oder Schaden, auf jedes Recht des Vorgehens oder Rückgriffes gegen den Veranstalter, dessen Beauftragte, Sportwarte oder Helfer. Höhere Gewalt oder behördliche Anordnung entbinden den Veranstalter von der Einhaltung seiner Verpflichtung. Der Veranstalter behält sich vor, zu dieser Ausschreibung Durchführungsbestimmungen zu erlassen, die ebenso verbindlich sind wie diese Ausschreibung.

Der vollständige Haftungsverzicht auf dem Nennungsformular wird durch Unterschrift des Teams anerkannt. Bei Online-Nennung erfolgt die Abgabe der Unterschriften bei der Dokumentenabnahme.

Mit Abgabe der Nennung erklärt sich der Teilnehmer bis auf Widerruf bereit, dass seine Adresse an Dritte (z.B. Prädikatgeber) zur Auswertung weitergegeben wird oder durch den VFM zur Bewerbung weiterer eigener Veranstaltungen benutzt werden darf.

## 12. Allgemeines

Auf [www.vfm-fruehlingsfahrt.de](http://www.vfm-fruehlingsfahrt.de) veröffentlichen wir im Internet vor der Veranstaltung weitere Informationen (Nennungsliste, Teilnehmerliste, Anreiseinformationen, Nennungsbestätigung, Einbauanleitung Transponder, Durchführungsbestimmungen etc.).



Einladung und Ausschreibung

# VFM Frühlingsfahrt am 25. April 2026

**Veranstaltung auf Gleichmäßigkeit  
( Regularity )**

**Durchkilometriertes Bordbuch  
keine Orientierungsaufgaben**

**150 km Gesamtlänge**

**12 Wertungsprüfungen**

**Frühstücksbüfett vor dem Start**

**Abendbüfett nach Zielankunft**

**Für Old-/Youngtimer Fahrzeuge**

**Erinnerungspreis für Alle**

**Offen auch für Hybrid-/E-Antrieb**

**TÜVNORD**

## 1. Veranstalter / Nennbüro

Verein für Motorsport e.V. (ADAC)  
Kohlhöfe 27, 27308 Kirchlinteln  
Mobil: +49 172 768 40 78 (Richard Lehr)  
Internet: [www.vfm-fruehlingsfahrt.de](http://www.vfm-fruehlingsfahrt.de)  
eMail: [info@verein-fuer-motorsport.de](mailto:info@verein-fuer-motorsport.de)

## 2. Organisation

Fahrtleiter / Nennungen .....Richard Lehr  
Kontrollstellen.....Mitglieder und Freunde des VFM

## 3. Zeitplan

Vorgezogener Nennungsschluss .....13.04.2026  
Letzter Nennungsschluss \*) .....20.04.2026  
eMail Versand der Nennungsbestätigung .21.04.2026  
Veranstaltungstag .....25.04.2026  
Abnahmebeginn ..... 10:00 Uhr  
Abnahme-/Start-/Ziel-Ort:  
**Schröers Hof**  
Kirchstraße 9, 29643 Neuenkirchen  
Begrüßung / Fahrerbesprechung .....11:30 Uhr  
Start 1. Fahrzeug .....12:01 Uhr  
Zielankunft .....ab ca. 17:30 Uhr  
Siegerehrung ..... ca. 19:00 Uhr

## 4. Veranstaltung

Eine motortouristische Fahrt (Regularity) über max. 150 km nach durchkilometriertem Bordbuch, mit Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) und Zeitkontrollen.

Die Messpunkte in einer GLP sind geheim. Der vorgegebene Schnitt, beispielsweise 30 km/h auf zwei Kilometer, muss möglichst exakt über die gesamte Fahrtstrecke der GLP eingehalten werden. Die Zeitnahme erfolgt auf Basis 1/10 Sekunde nach DCF-77.

Die Einhaltung des Schnittes wird mittels Transponder überwacht. Dieser wird bei der Abnahme ausgegeben und muss vom Team betriebsbereit angeschlossen werden. Die vorbereitenden Maßnahmen sind auf unserer Internet-Seite zur Veranstaltung erläutert.

Die Karenzzeit für die Veranstaltung beträgt 30 Minuten. Die geforderten Schnitte liegen bei min. 20 km/h und max. 50 km/h.

Die Durchführungsbestimmungen finden sich in der Woche vor der Veranstaltung auf unserer Internet-Seite (siehe Art. 1).

## 5. Teilnehmer / Fahrzeuge

Teilnahmeberechtigt sind nur Fahrzeuge laut Art. 8 dieser Ausschreibung. Fahrzeuge, die nicht zum öffentlichen Straßenverkehr zugelassen sind (04er oder 06er Kennzeichen) oder über ausreichenden Versicherungsschutz verfügen, dürfen nicht teilnehmen.

Die Teilnehmerzahl ist auf **40** Fahrzeuge begrenzt. Das Fahrzeug darf nur mit Fahrer und Beifahrer besetzt sein.

## 6. Abnahme

Zur Dokumentenabnahme sind vorzulegen:

- Fahrzeugzulassung
- Gültiger Führerschein
- Versicherungsnachweis (07er Kennzeichen)
- Haftungsverzicht, wenn Fahrer nicht Halter ist
- Datenschutzerklärung
- Einverständniserklärung bei Minderjährigen

Die Ausgabe und der Einbau des Transponders erfolgt am Abnahmeort (siehe Nennungsbestätigung). Das Fahrzeug muss in allen Punkten den Bestimmungen der StVZO entsprechen.

## 7. Anmeldungen

Anmeldungen sind ausschließlich per **Online-Nennung** auf unserer Internet-Seite möglich:

**[www.vfm-fruehlingsfahrt.de](http://www.vfm-fruehlingsfahrt.de)**

### **Gleichzeitig ist das Nenngeld zu überweisen:**

Commerzbank Lehrte  
IBAN: DE27 2504 0066 0201 5600 02  
BIC: COBADEFFXXX

### **Verwendungszweck: Frühlingsfahrt/Namen der Fahrer**

Das Nenngeld beträgt bis zum vorgezogenen Nennungsschluss € 135,00. Danach erhöht sich das Nenngeld auf € 175,00. Bei Absage durch den Veranstalter erfolgt volle Nenn gelderstattung. Bei Absage durch den Teilnehmer bis zum vorgezogenen Nen-

nungsschluss kann die Nennung formlos zurückgenommen werden. Nach dem vorgezogenen Nennungsschluss entstehen Kosten u.a. für Druck, Preise und Rahmenprogramm, die wir nicht stornieren können. Das Nenn geld wird daher nicht erstattet.

Im Nenn geld enthalten sind:

- Startnummer
- Bordbuch in Digitaldruck mit Spiralbindung
- Frühstücksbüfett vor dem Start
- Abendbüfett nach Zielankunft (ohne Getränke)
- Preise / Pokale für Alle

### **Anmeldungen ohne gleichzeitige Zahlung des Nenn geldes werden nicht bearbeitet!**

## 8. Fahrzeug-/Klasseneinteilung

Klasse 1: Sportlich  
Klasse 2: Touristisch  
Klasse 3: Einsteiger  
Klasse 4: Offen

Klassen 1 und 2: PKW bis Baujahr 2005 (Old- und Youngtimer).  
Klassen 3 und 4: PKW, offen für alle Baujahre und Antriebsarten.

Am Rathaus in Neuenkirchen und in der Umgebung stehen Ladesäulen verschiedener Anbieter für Elektro-/Hybrid-Fahrzeuge zur Verfügung (bitte selbst buchen).

Die endgültige Klasseneinteilung behält sich der Veranstalter vor. Klassen mit weniger als fünf Fahrzeugen können mit einer anderen Klasse zusammengelegt sowie Klassen mit hoher Beteiligung unterteilt werden.