

ERGEBNIS

Startnummer	1	Klasse	K1
Team	Reinhard Siegmeier / Dennis Horstmann	Fahrzeug	BMW 528 (1972)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	11:01	11:01	11:01			
2	12:46	12:46	13:31	0	0	0
3	14:51	14:51	15:01	0	0	0
4	16:01	16:01	16:04	0	0	0
5	17:04	17:04	17:04	0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Fehler	0	0	0	0			

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	11:31	11:35:10,2 11:34:26,5	11:39:09,4 11:37:55,7	11:41:47,1 11:40:12,2				
Differenz	212,30	43,70	73,70	94,90				
Zeitfehler	30,00	10,00	10,00	10,00				
GLP 2	11:51	11:52:20,3 11:52:19,7	11:53:44,6 11:53:43,9	11:57:53,5 11:58:15,7	12:00:13,2 12:00:12,5	12:02:13,1 12:02:43,2	12:03:41,7 12:03:35,4	
Differenz	60,60	0,60	0,70	22,20	0,70	30,10	6,30	
Zeitfehler	28,30	0,60	0,70	10,00	0,70	10,00	6,30	
GLP 3	12:21	12:21:57,5 12:21:56,8	12:25:22,4 12:25:13,3	12:27:26,4 12:27:27,6				
Differenz	11,00	0,70	9,10	1,20				
Zeitfehler	11,00	0,70	9,10	1,20				
GLP 4	13:36	13:37:41,2 13:37:39,6	13:39:26,3 13:39:25,2					
Differenz	2,70	1,60	1,10					
Zeitfehler	2,70	1,60	1,10					
GLP 5	13:56	13:56:53,1 13:56:54,5	13:59:11,7 13:59:11,0	14:00:10,3 14:00:10,4	14:03:33,9 14:03:32,2	14:05:10,8 14:05:09,0	14:07:52,9 14:07:50,2	
Differenz	8,40	1,40	0,70	0,10	1,70	1,80	2,70	
Zeitfehler	8,40	1,40	0,70	0,10	1,70	1,80	2,70	
GLP 6	14:16	14:17:21,4 14:17:20,1	14:18:54,4 14:18:52,8	14:20:07,5 14:20:05,3				

Differenz Zeitfehler	5,10 5,10	1,30 1,30	1,60 1,60	2,20 2,20				
GLP 7	14:26	14:28:22,4 14:28:21,0	14:31:18,2 14:31:17,4	14:34:23,7 14:34:22,4				
Differenz Zeitfehler	3,50 3,50	1,40 1,40	0,80 0,80	1,30 1,30				
GLP 8	15:11	15:13:20,2 15:13:19,3	15:14:10,1 15:14:09,5	15:15:59,2 00:00:00,0	15:17:12,3 15:16:43,2			
Differenz Zeitfehler	54989,80 21,50	0,90 0,90	0,60 0,60	54959,20 10,00	29,10 10,00			
GLP 9	15:26	15:27:02,4 15:27:04,3	15:28:43,1 15:28:42,5	15:29:17,2 15:29:16,7				
Differenz Zeitfehler	55725,50 12,40	1,90 1,90	55723,10 10,00	0,50 0,50				
GLP 10	15:41	15:42:07,7 15:42:08,5	15:44:30,3 15:44:29,8	15:47:02,5 15:47:01,7	15:48:15,8 15:48:14,7	15:49:35,7 15:49:34,1		
Differenz Zeitfehler	4,80 4,80	0,80 0,80	0,50 0,50	0,80 0,80	1,10 1,10	1,60 1,60		
GLP 11	16:09	16:11:23,8 16:11:23,3	16:14:13,1 16:14:10,6	16:15:50,7 16:22:53,8	16:18:21,9 16:25:11,1	16:19:15,7 16:25:48,5		
Differenz Zeitfehler	1228,10 33,00	0,50 0,50	2,50 2,50	423,10 10,00	409,20 10,00	392,80 10,00		
GLP 12	16:29	16:30:52,5 16:30:58,7	16:33:11,8 16:32:07,2	16:35:23,1 16:36:12,1	16:40:02,5 16:38:59,3			
Differenz Zeitfehler	183,00 36,20	6,20 6,20	64,60 10,00	49,00 10,00	63,20 10,00			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Σ ZK + OK	0	0	0	0			

Zeitfehler GLP gesamt	196,90	Strafpunkte gesamt	196,90
Σ Abweichung GLP	112434,80	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	0	Platz	1

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	2	Klasse	K1
Team	Thomas Bornemann / Helmut Putsch	Fahrzeug	MG B (1967)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	11:02	11:02	11:02			
2	12:47	12:47	13:32	0	0	0
3	14:52	14:52	15:02	0	0	0
4	16:02	16:02	16:05	0	0	0
5	17:05	17:05	17:05	0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Fehler	0	0	0	0			

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	11:32	11:36:10,2 11:36:07,0	11:40:09,4 11:40:06,2	11:42:47,1 11:43:21,3				
Differenz	40,60	3,20	3,20	34,20				
Zeitfehler	16,40	3,20	3,20	10,00				
GLP 2	11:52	11:53:20,3 11:53:24,1	11:54:44,6 11:54:42,6	11:58:53,5 11:58:52,3	12:01:13,2 12:01:31,0	12:03:13,1 12:03:11,2	12:04:41,7 12:05:03,4	
Differenz	48,40	3,80	2,00	1,20	17,80	1,90	21,70	
Zeitfehler	28,90	3,80	2,00	1,20	10,00	1,90	10,00	
GLP 3	12:22	12:22:57,5 12:22:59,2	12:26:22,4 12:26:26,5	12:28:26,4 00:00:00,0				
Differenz	44912,20	1,70	4,10	44906,40				
Zeitfehler	15,80	1,70	4,10	10,00				
GLP 4	13:37	13:38:41,2 13:38:40,6	13:40:26,3 13:40:29,8					
Differenz	4,10	0,60	3,50					
Zeitfehler	4,10	0,60	3,50					
GLP 5	13:57	13:57:53,1 13:57:53,0	14:00:11,7 14:00:16,6	14:01:10,3 14:01:12,3	14:04:33,9 14:04:40,8	14:06:10,8 14:06:18,4	14:08:52,9 14:09:03,9	
Differenz	32,50	0,10	4,90	2,00	6,90	7,60	11,00	
Zeitfehler	31,50	0,10	4,90	2,00	6,90	7,60	10,00	
GLP 6	14:17	14:18:21,4 14:18:20,4	14:19:54,4 14:19:59,3	14:21:07,5 14:21:09,2				

Differenz Zeitfehler	7,60 7,60	1,00 1,00	4,90 4,90	1,70 1,70				
GLP 7	14:27	14:29:22,4 14:29:24,5	14:32:18,2 14:32:26,0	14:35:23,7 14:35:38,8				
Differenz Zeitfehler	25,00 19,90	2,10 2,10	7,80 7,80	15,10 10,00				
GLP 8	15:12	15:14:20,2 15:14:24,4	15:15:10,1 15:15:11,8	15:16:59,2 15:17:06,5	15:18:12,3 15:18:17,7			
Differenz Zeitfehler	18,60 18,60	4,20 4,20	1,70 1,70	7,30 7,30	5,40 5,40			
GLP 9	15:27	15:28:02,4 15:28:04,2	15:29:43,1 15:29:44,7	15:30:17,2 15:30:20,3				
Differenz Zeitfehler	6,50 6,50	1,80 1,80	1,60 1,60	3,10 3,10				
GLP 10	15:42	15:43:07,7 15:43:11,3	15:45:30,3 15:45:30,4	15:48:02,5 15:48:13,5	15:49:15,8 15:49:22,3	15:50:35,7 15:50:44,5		
Differenz Zeitfehler	30,00 29,00	3,60 3,60	0,10 0,10	11,00 10,00	6,50 6,50	8,80 8,80		
GLP 11	16:10	16:12:23,8 16:12:19,7	16:15:13,1 16:15:11,6	16:16:50,7 16:16:48,6	16:19:21,9 16:19:30,6	16:20:15,7 16:20:36,4		
Differenz Zeitfehler	37,10 26,40	4,10 4,10	1,50 1,50	2,10 2,10	8,70 8,70	20,70 10,00		
GLP 12	16:30	16:31:52,5 16:31:57,8	16:34:11,8 16:34:08,3	16:36:23,1 16:36:18,1	16:41:02,5 16:41:16,0			
Differenz Zeitfehler	27,30 23,80	5,30 5,30	3,50 3,50	5,00 5,00	13,50 10,00			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Σ ZK + OK	0	0	0	0			

Zeitfehler GLP gesamt	228,50	Strafpunkte gesamt	228,50
Σ Abweichung GLP	45189,90	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	0	Platz	2

Wertung



In Wertung



Nicht gewertet



Aus der Wertung

ER G E B N I S

Startnummer	3	Klasse	K1
Team	Rüdiger Heinrich-De Stefano / Nevio De Stefano	Fahrzeug	Porsche 993 (1994)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	11:03	11:03	11:03			
2	12:48	12:48	13:33	0	0	0
3	14:53	14:53	15:03	0	0	0
4	16:03	16:03	16:06	0	0	0
5	17:06	17:06	17:06	0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Fehler	0	0	0	0			

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	11:33	11:37:10,2 11:37:17,3	11:41:09,4 11:41:10,6	11:43:47,1 11:44:17,2				
Differenz	38,40	7,10	1,20	30,10				
Zeitfehler	18,30	7,10	1,20	10,00				
GLP 2	11:53	11:54:20,3 11:54:23,2	11:55:44,6 11:55:35,5	11:59:53,5 11:59:47,7	12:02:13,2 12:01:58,1	12:04:13,1 12:03:54,4	12:05:41,7 12:05:34,8	
Differenz	58,50	2,90	9,10	5,80	15,10	18,70	6,90	
Zeitfehler	44,70	2,90	9,10	5,80	10,00	10,00	6,90	
GLP 3	12:23	12:23:57,5 12:24:04,4	12:27:22,4 12:27:57,4	12:29:26,4 12:29:51,8				
Differenz	67,30	6,90	35,00	25,40				
Zeitfehler	26,90	6,90	10,00	10,00				
GLP 4	13:38	13:39:41,2 13:39:40,2	13:41:26,3 13:41:13,8					
Differenz	13,50	1,00	12,50					
Zeitfehler	11,00	1,00	10,00					
GLP 5	13:58	13:58:53,1 13:58:50,4	14:01:11,7 14:01:06,9	14:02:10,3 14:02:04,4	14:05:33,9 14:05:23,2	14:07:10,8 14:06:55,4	14:09:52,9 14:09:49,6	
Differenz	42,80	2,70	4,80	5,90	10,70	15,40	3,30	
Zeitfehler	36,70	2,70	4,80	5,90	10,00	10,00	3,30	
GLP 6	14:18	14:19:21,4 14:19:19,0	14:20:54,4 14:20:46,5	14:22:07,5 14:22:01,9				

Differenz Zeitfehler	15,90 15,90	2,40 2,40	7,90 7,90	5,60 5,60				
GLP 7	14:28	14:30:22,4 14:30:21,8	14:33:18,2 14:33:00,7	14:36:23,7 14:36:15,2				
Differenz Zeitfehler	26,60 19,10	0,60 0,60	17,50 10,00	8,50 8,50				
GLP 8	15:13	15:15:20,2 15:15:15,1	15:16:10,1 15:16:02,0	15:17:59,2 15:17:53,8	15:19:12,3 15:19:12,0			
Differenz Zeitfehler	18,90 18,90	5,10 5,10	8,10 8,10	5,40 5,40	0,30 0,30			
GLP 9	15:28	15:29:02,4 15:29:08,3	15:30:43,1 15:30:53,7	15:31:17,2 15:31:28,1				
Differenz Zeitfehler	27,40 25,90	5,90 5,90	10,60 10,00	10,90 10,00				
GLP 10	15:43	15:44:07,7 15:44:09,2	15:46:30,3 15:46:37,8	15:49:02,5 15:49:05,6	15:50:15,8 15:50:22,0	15:51:35,7 15:51:42,5		
Differenz Zeitfehler	25,10 25,10	1,50 1,50	7,50 7,50	3,10 3,10	6,20 6,20	6,80 6,80		
GLP 11	16:11	16:13:23,8 16:13:20,3	16:16:13,1 16:16:10,6	16:17:50,7 16:17:46,0	16:20:21,9 16:20:15,7	16:21:15,7 16:21:10,5		
Differenz Zeitfehler	22,10 22,10	3,50 3,50	2,50 2,50	4,70 4,70	6,20 6,20	5,20 5,20		
GLP 12	16:31	16:32:52,5 16:32:51,0	16:35:11,8 16:35:03,4	16:37:23,1 16:37:15,6	16:42:02,5 16:41:43,5			
Differenz Zeitfehler	36,40 27,40	1,50 1,50	8,40 8,40	7,50 7,50	19,00 10,00			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Σ ZK + OK	0	0	0	0			

Zeitfehler GLP gesamt	292,00	Strafpunkte gesamt	292,00
Σ Abweichung GLP	392,90	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	0	Platz	3

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	4	Klasse	K2
Team	Burkhard Titze / Andreas Liefer	Fahrzeug	MG B (1966)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	11:04	11:04	11:04			
2	12:49	12:49	13:34	0	0	0
3	14:54	14:54	15:04	0	0	0
4	16:04	16:04	16:07	0	0	0
5	17:07	17:07	17:07	0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Fehler	0	0	0	0			

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	11:34	11:38:10,2 11:38:10,5	11:42:09,4 11:42:10,7	11:44:47,1 11:44:48,5				
Differenz	3,00	0,30	1,30	1,40				
Zeitfehler	3,00	0,30	1,30	1,40				
GLP 2	11:54	11:55:20,3 11:55:20,3	11:56:44,6 11:56:44,4	12:00:53,5 12:00:54,2	12:03:13,2 12:03:14,2	12:05:13,1 12:05:14,5	12:06:41,7 12:06:43,2	
Differenz	4,80	0,00	0,20	0,70	1,00	1,40	1,50	
Zeitfehler	4,80	0,00	0,20	0,70	1,00	1,40	1,50	
GLP 3	12:24	12:24:57,5 12:24:56,5	12:28:22,4 12:28:22,1	12:30:26,4 12:30:26,7				
Differenz	1,60	1,00	0,30	0,30				
Zeitfehler	1,60	1,00	0,30	0,30				
GLP 4	13:39	13:40:41,2 13:40:40,4	13:42:26,3 13:42:27,0					
Differenz	1,50	0,80	0,70					
Zeitfehler	1,50	0,80	0,70					
GLP 5	13:59	13:59:53,1 13:59:53,3	14:02:11,7 14:02:11,7	14:03:10,3 14:03:10,8	14:06:33,9 14:06:35,3	14:08:10,8 14:08:12,5	14:10:52,9 14:10:54,8	
Differenz	5,70	0,20	0,00	0,50	1,40	1,70	1,90	
Zeitfehler	5,70	0,20	0,00	0,50	1,40	1,70	1,90	
GLP 6	14:19	14:20:21,4 14:20:22,3	14:21:54,4 14:21:53,7	14:23:07,5 14:23:07,1				

Differenz Zeitfehler	2,00 2,00	0,90 0,90	0,70 0,70	0,40 0,40				
GLP 7	14:29	14:31:22,4 14:31:21,8	14:34:18,2 14:34:19,2	14:37:23,7 14:37:24,8				
Differenz Zeitfehler	2,70 2,70	0,60 0,60	1,00 1,00	1,10 1,10				
GLP 8	15:14	15:16:20,2 15:16:20,6	15:17:10,1 15:17:10,4	15:18:59,2 15:19:03,9	15:20:12,3 15:20:13,5			
Differenz Zeitfehler	6,60 6,60	0,40 0,40	0,30 0,30	4,70 4,70	1,20 1,20			
GLP 9	15:29	15:30:02,4 15:30:02,2	15:31:43,1 15:31:43,1	15:32:17,2 15:32:17,2				
Differenz Zeitfehler	0,20 0,20	0,20 0,20	0,00 0,00	0,00 0,00				
GLP 10	15:44	15:45:07,7 15:45:07,5	15:47:30,3 15:47:29,2	15:50:02,5 15:50:03,4	15:51:15,8 15:51:16,7	15:52:35,7 15:52:37,1		
Differenz Zeitfehler	4,50 4,50	0,20 0,20	1,10 1,10	0,90 0,90	0,90 0,90	1,40 1,40		
GLP 11	16:12	16:14:23,8 16:14:19,2	16:17:13,1 16:17:13,5	16:18:50,7 16:18:51,7	16:21:21,9 16:21:23,7	16:22:15,7 16:22:17,0		
Differenz Zeitfehler	9,10 9,10	4,60 4,60	0,40 0,40	1,00 1,00	1,80 1,80	1,30 1,30		
GLP 12	16:32	16:33:52,5 16:33:52,3	16:36:11,8 16:36:12,2	16:38:23,1 16:38:23,4	16:43:02,5 16:43:04,4			
Differenz Zeitfehler	2,80 2,80	0,20 0,20	0,40 0,40	0,30 0,30	1,90 1,90			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Σ ZK + OK	0	0	0	0			

Zeitfehler GLP gesamt	44,50	Strafpunkte gesamt	44,50
Σ Abweichung GLP	44,50	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	0	Platz	1

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	5	Klasse	K2
Team	Dieter Wittke / Heinz Jabs	Fahrzeug	VW Polo 86c (1990)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	11:05	11:05	11:05			
2	12:50	12:50	13:35	0	0	0
3	14:55	14:55	15:05	0	0	0
4	16:05	16:05	16:08	0	0	0
5	17:08	17:08	17:08	0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Fehler	0	0	0	0			

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	11:35	11:39:10,2 11:39:10,2	11:43:09,4 11:43:11,0	11:45:47,1 11:45:48,5				
Differenz	3,00	0,00	1,60	1,40				
Zeitfehler	3,00	0,00	1,60	1,40				
GLP 2	11:55	11:56:20,3 11:56:21,6	11:57:44,6 11:57:46,6	12:01:53,5 12:01:54,9	12:04:13,2 12:04:15,0	12:06:13,1 12:06:14,6	12:07:41,7 12:07:43,3	
Differenz	9,60	1,30	2,00	1,40	1,80	1,50	1,60	
Zeitfehler	9,60	1,30	2,00	1,40	1,80	1,50	1,60	
GLP 3	12:25	12:25:57,5 12:25:57,5	12:29:22,4 12:29:22,6	12:31:26,4 12:31:26,7				
Differenz	0,50	0,00	0,20	0,30				
Zeitfehler	0,50	0,00	0,20	0,30				
GLP 4	13:40	13:41:41,2 13:41:41,8	13:43:26,3 13:43:27,6					
Differenz	1,90	0,60	1,30					
Zeitfehler	1,90	0,60	1,30					
GLP 5	14:00	14:00:53,1 14:00:55,3	14:03:11,7 14:03:12,9	14:04:10,3 14:04:11,3	14:07:33,9 14:07:34,5	14:09:10,8 14:09:12,2	14:11:52,9 14:11:54,7	
Differenz	8,20	2,20	1,20	1,00	0,60	1,40	1,80	
Zeitfehler	8,20	2,20	1,20	1,00	0,60	1,40	1,80	
GLP 6	14:20	14:21:21,4 14:21:24,1	14:22:54,4 14:22:55,4	14:24:07,5 14:24:07,6				

Differenz Zeitfehler	3,80 3,80	2,70 2,70	1,00 1,00	0,10 0,10				
GLP 7	14:30	14:32:22,4 14:32:23,6	14:35:18,2 14:35:19,3	14:38:23,7 14:38:25,0				
Differenz Zeitfehler	3,60 3,60	1,20 1,20	1,10 1,10	1,30 1,30				
GLP 8	15:15	15:17:20,2 15:17:21,6	15:18:10,1 15:18:11,6	15:19:59,2 15:20:01,5	15:21:12,3 15:21:13,5			
Differenz Zeitfehler	6,40 6,40	1,40 1,40	1,50 1,50	2,30 2,30	1,20 1,20			
GLP 9	15:30	15:31:02,4 15:31:03,6	15:32:43,1 15:32:44,6	15:33:17,2 15:33:19,9				
Differenz Zeitfehler	5,40 5,40	1,20 1,20	1,50 1,50	2,70 2,70				
GLP 10	15:45	15:46:07,7 15:46:14,1	15:48:30,3 15:48:32,0	15:51:02,5 15:51:06,6	15:52:15,8 15:52:19,3	15:53:35,7 15:53:37,1		
Differenz Zeitfehler	17,10 17,10	6,40 6,40	1,70 1,70	4,10 4,10	3,50 3,50	1,40 1,40		
GLP 11	16:13	16:15:23,8 16:15:24,9	16:18:13,1 16:18:16,1	16:19:50,7 16:19:52,3	16:22:21,9 16:22:24,9	16:23:15,7 16:23:21,3		
Differenz Zeitfehler	14,30 14,30	1,10 1,10	3,00 3,00	1,60 1,60	3,00 3,00	5,60 5,60		
GLP 12	16:33	16:34:52,5 16:34:53,7	16:37:11,8 16:37:13,9	16:39:23,1 16:39:25,7	16:44:02,5 16:44:06,4			
Differenz Zeitfehler	9,80 9,80	1,20 1,20	2,10 2,10	2,60 2,60	3,90 3,90			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Σ ZK + OK	0	0	0	0			

Zeitfehler GLP gesamt	83,60	Strafpunkte gesamt	83,60
Σ Abweichung GLP	83,60	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	0	Platz	2

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

ER G E B N I S

Startnummer	6	Klasse	K3
Team	Gerd-Uwe Drescher / Timo Drescher	Fahrzeug	VW Golf GTI (1979)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	11:06	11:06	11:06			
2	12:51	12:51	13:36	0	0	0
3	14:56	14:56	15:06	0	0	0
4	16:06	16:06	16:09	0	0	0
5	17:09	17:09	17:09	0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Fehler	0	0	0	0			

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	11:36	11:40:10,2 11:40:10,6	11:44:09,4 11:44:10,1	11:46:47,1 11:46:47,1				
Differenz	1,10	0,40	0,70	0,00				
Zeitfehler	0,55	0,20	0,35	0,00				
GLP 2	11:56	11:57:20,3 11:57:20,7	11:58:44,6 11:58:44,3	12:02:53,5 12:02:53,2	12:05:13,2 12:05:12,4	12:07:13,1 12:07:12,4	12:08:41,7 12:08:40,8	
Differenz	3,40	0,40	0,30	0,30	0,80	0,70	0,90	
Zeitfehler	1,70	0,20	0,15	0,15	0,40	0,35	0,45	
GLP 3	12:26	12:26:57,5 12:26:56,9	12:30:22,4 12:30:21,7	12:32:26,4 12:32:25,0				
Differenz	2,70	0,60	0,70	1,40				
Zeitfehler	1,35	0,30	0,35	0,70				
GLP 4	13:41	13:42:41,2 13:42:41,1	13:44:26,3 13:44:26,6					
Differenz	0,40	0,10	0,30					
Zeitfehler	0,20	0,05	0,15					
GLP 5	14:01	14:01:53,1 14:01:53,8	14:04:11,7 14:04:12,0	14:05:10,3 14:05:10,7	14:08:33,9 14:08:34,1	14:10:10,8 14:10:11,0	14:12:52,9 14:12:52,7	
Differenz	2,00	0,70	0,30	0,40	0,20	0,20	0,20	
Zeitfehler	1,00	0,35	0,15	0,20	0,10	0,10	0,10	
GLP 6	14:21	14:22:21,4 14:22:21,0	14:23:54,4 14:23:53,9	14:25:07,5 14:25:06,7				

Differenz Zeitfehler	1,70 0,85	0,40 0,20	0,50 0,25	0,80 0,40				
GLP 7	14:31	14:33:22,4 14:33:21,9	14:36:18,2 14:36:18,1	14:39:23,7 14:39:23,4				
Differenz Zeitfehler	0,90 0,45	0,50 0,25	0,10 0,05	0,30 0,15				
GLP 8	15:16	15:18:20,2 15:18:20,6	15:19:10,1 15:19:10,3	15:20:59,2 15:20:58,0	15:22:12,3 15:22:12,2			
Differenz Zeitfehler	1,90 0,95	0,40 0,20	0,20 0,10	1,20 0,60	0,10 0,05			
GLP 9	15:31	15:32:02,4 15:32:03,2	15:33:43,1 15:33:43,1	15:34:17,2 15:34:17,1				
Differenz Zeitfehler	0,90 0,45	0,80 0,40	0,00 0,00	0,10 0,05				
GLP 10	15:46	15:47:07,7 15:47:08,4	15:49:30,3 15:49:30,3	15:52:02,5 15:52:02,4	15:53:15,8 15:53:15,4	15:54:35,7 15:54:35,3		
Differenz Zeitfehler	1,60 0,80	0,70 0,35	0,00 0,00	0,10 0,05	0,40 0,20	0,40 0,20		
GLP 11	16:14	16:16:23,8 16:16:23,9	16:19:13,1 16:19:12,4	16:20:50,7 16:20:50,1	16:23:21,9 16:23:21,2	16:24:15,7 16:24:13,8		
Differenz Zeitfehler	4,00 2,00	0,10 0,05	0,70 0,35	0,60 0,30	0,70 0,35	1,90 0,95		
GLP 12	16:34	16:35:52,5 16:35:53,0	16:38:11,8 16:38:11,8	16:40:23,1 16:40:22,0	16:45:02,5 16:45:02,0			
Differenz Zeitfehler	2,10 1,05	0,50 0,25	0,00 0,00	1,10 0,55	0,50 0,25			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Σ ZK + OK	0	0	0	0			

Zeitfehler GLP gesamt	11,35	Strafpunkte gesamt	11,35
Σ Abweichung GLP	22,70	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	0	Platz	2

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	7	Klasse	K2
Team	Andreas Kinder / Lutz Müller	Fahrzeug	VW Polo (1993)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	11:07	11:07	11:07			
2	12:52	12:52	13:37	0	0	0
3	14:57	14:57	15:07	0	0	0
4	16:07	16:07	16:10	0	0	0
5	17:10	17:10	17:10	0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Fehler	0	0	0	0			

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	11:37	11:41:10,2 11:41:11,3	11:45:09,4 11:45:11,0	11:47:47,1 11:47:48,5				
Differenz	4,10	1,10	1,60	1,40				
Zeitfehler	4,10	1,10	1,60	1,40				
GLP 2	11:57	11:58:20,3 11:58:21,2	11:59:44,6 11:59:44,7	12:03:53,5 12:03:54,3	12:06:13,2 12:06:13,2	12:08:13,1 12:08:13,8	12:09:41,7 12:09:42,5	
Differenz	3,30	0,90	0,10	0,80	0,00	0,70	0,80	
Zeitfehler	3,30	0,90	0,10	0,80	0,00	0,70	0,80	
GLP 3	12:27	12:27:57,5 12:27:58,3	12:31:22,4 12:31:22,8	12:33:26,4 12:33:26,8				
Differenz	1,60	0,80	0,40	0,40				
Zeitfehler	1,60	0,80	0,40	0,40				
GLP 4	13:42	13:43:41,2 13:43:41,6	13:45:26,3 13:45:27,6					
Differenz	1,70	0,40	1,30					
Zeitfehler	1,70	0,40	1,30					
GLP 5	14:02	14:02:53,1 14:02:55,7	14:05:11,7 14:05:14,9	14:06:10,3 14:06:14,0	14:09:33,9 14:09:37,0	14:11:10,8 14:11:14,4	14:13:52,9 14:13:56,7	
Differenz	20,00	2,60	3,20	3,70	3,10	3,60	3,80	
Zeitfehler	20,00	2,60	3,20	3,70	3,10	3,60	3,80	
GLP 6	14:22	14:23:21,4 14:23:23,4	14:24:54,4 14:24:56,3	14:26:07,5 14:26:09,0				

Differenz Zeitfehler	5,40 5,40	2,00 2,00	1,90 1,90	1,50 1,50				
GLP 7	14:32	14:34:22,4 14:34:25,1	14:37:18,2 14:37:21,5	14:40:23,7 14:40:27,3				
Differenz Zeitfehler	9,60 9,60	2,70 2,70	3,30 3,30	3,60 3,60				
GLP 8	15:17	15:19:20,2 15:19:24,1	15:20:10,1 15:20:13,8	15:21:59,2 15:22:01,5	15:23:12,3 15:23:14,4			
Differenz Zeitfehler	12,00 12,00	3,90 3,90	3,70 3,70	2,30 2,30	2,10 2,10			
GLP 9	15:32	15:33:02,4 15:33:05,9	15:34:43,1 15:34:46,2	15:35:17,2 15:35:20,1				
Differenz Zeitfehler	9,50 9,50	3,50 3,50	3,10 3,10	2,90 2,90				
GLP 10	15:47	15:48:07,7 15:48:12,1	15:50:30,3 15:50:33,4	15:53:02,5 15:53:05,4	15:54:15,8 15:54:18,5	15:55:35,7 15:55:38,9		
Differenz Zeitfehler	16,30 16,30	4,40 4,40	3,10 3,10	2,90 2,90	2,70 2,70	3,20 3,20		
GLP 11	16:15	16:17:23,8 16:17:27,1	16:20:13,1 16:20:15,6	16:21:50,7 16:21:53,0	16:24:21,9 16:24:25,1	16:25:15,7 16:25:20,9		
Differenz Zeitfehler	16,50 16,50	3,30 3,30	2,50 2,50	2,30 2,30	3,20 3,20	5,20 5,20		
GLP 12	16:35	16:36:52,5 16:36:55,2	16:39:11,8 16:39:15,2	16:41:23,1 16:41:25,8	16:46:02,5 16:46:05,9			
Differenz Zeitfehler	12,20 12,20	2,70 2,70	3,40 3,40	2,70 2,70	3,40 3,40			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Σ ZK + OK	0	0	0	0			

Zeitfehler GLP gesamt	112,20	Strafpunkte gesamt	112,20
Σ Abweichung GLP	112,20	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	0	Platz	3

Wertung



In Wertung



Nicht gewertet



Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	8	Klasse	K3
Team	Erik Schnieber / Andreas Schnieber	Fahrzeug	VW Polo G40 (1993)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	11:08	11:08	11:08			
2	12:53	12:53	13:38	0	0	0
3	14:58	14:58	15:08	0	0	0
4	16:08	16:08	16:11	0	0	0
5	17:11	17:11	17:11	0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Fehler	0	0	0	0			

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	11:38	11:42:10,2 11:42:11,1	11:46:09,4 11:46:10,7	11:48:47,1 11:48:47,8				
Differenz	2,90	0,90	1,30	0,70				
Zeitfehler	1,45	0,45	0,65	0,35				
GLP 2	11:58	11:59:20,3 11:59:20,9	12:00:44,6 12:00:45,3	12:04:53,5 12:04:53,9	12:07:13,2 12:07:13,6	12:09:13,1 12:09:14,2	12:10:41,7 12:10:42,6	
Differenz	4,10	0,60	0,70	0,40	0,40	1,10	0,90	
Zeitfehler	2,05	0,30	0,35	0,20	0,20	0,55	0,45	
GLP 3	12:28	12:28:57,5 12:28:56,9	12:32:22,4 12:32:22,4	12:34:26,4 12:34:26,7				
Differenz	0,90	0,60	0,00	0,30				
Zeitfehler	0,45	0,30	0,00	0,15				
GLP 4	13:43	13:44:41,2 13:44:41,2	13:46:26,3 13:46:26,9					
Differenz	0,60	0,00	0,60					
Zeitfehler	0,30	0,00	0,30					
GLP 5	14:03	14:03:53,1 14:03:53,5	14:06:11,7 14:06:12,3	14:07:10,3 14:07:11,4	14:10:33,9 14:10:35,0	14:12:10,8 14:12:12,6	14:14:52,9 14:14:54,4	
Differenz	6,50	0,40	0,60	1,10	1,10	1,80	1,50	
Zeitfehler	3,25	0,20	0,30	0,55	0,55	0,90	0,75	
GLP 6	14:23	14:24:21,4 14:24:21,5	14:25:54,4 14:25:54,4	14:27:07,5 14:27:07,6				

Differenz Zeitfehler	0,20 0,10	0,10 0,05	0,00 0,00	0,10 0,05				
GLP 7	14:33	14:35:22,4 14:35:22,8	14:38:18,2 14:38:18,1	14:41:23,7 14:41:23,7				
Differenz Zeitfehler	0,50 0,25	0,40 0,20	0,10 0,05	0,00 0,00				
GLP 8	15:18	15:20:20,2 15:20:19,9	15:21:10,1 15:21:10,8	15:22:59,2 00:00:00,0	15:24:12,3 15:23:45,6			
Differenz Zeitfehler	55406,90 20,50	0,30 0,15	0,70 0,35	55379,20 10,00	26,70 10,00			
GLP 9	15:33	15:34:02,4 15:34:03,3	15:35:43,1 15:35:44,1	15:36:17,2 15:36:18,3				
Differenz Zeitfehler	3,00 1,50	0,90 0,45	1,00 0,50	1,10 0,55				
GLP 10	15:48	15:49:07,7 15:49:08,7	15:51:30,3 15:51:32,2	15:54:02,5 16:00:43,2	15:55:15,8 16:01:36,5	15:56:35,7 16:02:38,1		
Differenz Zeitfehler	1146,70 31,45	1,00 0,50	1,90 0,95	400,70 10,00	380,70 10,00	362,40 10,00		
GLP 11	16:16	16:18:23,8 16:18:24,8	16:21:13,1 16:21:13,6	16:22:50,7 16:22:51,4	16:25:21,9 16:25:23,1	16:26:15,7 16:26:17,6		
Differenz Zeitfehler	5,30 2,65	1,00 0,50	0,50 0,25	0,70 0,35	1,20 0,60	1,90 0,95		
GLP 12	16:36	16:37:52,5 16:37:52,8	16:40:11,8 16:40:11,6	16:42:23,1 16:42:23,5	16:47:02,5 16:47:03,7			
Differenz Zeitfehler	2,10 1,05	0,30 0,15	0,20 0,10	0,40 0,20	1,20 0,60			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Σ ZK + OK	0	0	0	0			

Zeitfehler GLP gesamt	65,00	Strafpunkte gesamt	65,00
Σ Abweichung GLP	56579,70	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	0	Platz	9

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	9	Klasse	K3
Team	Andreas Wittorf / Heinrich Zwickert	Fahrzeug	Opel Corsa A (1991)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	11:09	11:09	11:09			
2	12:54	12:54	13:39	0	0	0
3	14:59	14:59	15:09	0	0	0
4	16:09	16:09	16:12	0	0	0
5	17:12	17:12	17:12	0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Fehler	0	0	0	0			

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	11:39	11:43:10,2 11:43:10,7	11:47:09,4 11:47:11,0	11:49:47,1 11:49:50,2				
Differenz	5,20	0,50	1,60	3,10				
Zeitfehler	2,60	0,25	0,80	1,55				
GLP 2	11:59	12:00:20,3 12:00:20,7	12:01:44,6 12:01:42,9	12:05:53,5 12:05:52,7	12:08:13,2 12:08:12,4	12:10:13,1 12:10:14,6	12:11:41,7 12:11:41,2	
Differenz	5,70	0,40	1,70	0,80	0,80	1,50	0,50	
Zeitfehler	2,85	0,20	0,85	0,40	0,40	0,75	0,25	
GLP 3	12:29	12:29:57,5 12:29:57,5	12:33:22,4 12:33:21,0	12:35:26,4 12:35:28,0				
Differenz	3,00	0,00	1,40	1,60				
Zeitfehler	1,50	0,00	0,70	0,80				
GLP 4	13:44	13:45:41,2 13:45:40,9	13:47:26,3 13:47:27,4					
Differenz	1,40	0,30	1,10					
Zeitfehler	0,70	0,15	0,55					
GLP 5	14:04	14:04:53,1 14:04:53,0	14:07:11,7 14:07:13,3	14:08:10,3 14:08:11,4	14:11:33,9 14:11:43,7	14:13:10,8 14:13:22,7	14:15:52,9 14:15:55,6	
Differenz	27,20	0,10	1,60	1,10	9,80	11,90	2,70	
Zeitfehler	13,60	0,05	0,80	0,55	4,90	5,95	1,35	
GLP 6	14:24	14:25:21,4 14:25:20,7	14:26:54,4 14:26:55,0	14:28:07,5 14:28:06,5				

Differenz Zeitfehler	2,30 1,15	0,70 0,35	0,60 0,30	1,00 0,50				
GLP 7	14:34	14:36:22,4 14:36:21,9	14:39:18,2 14:39:18,2	14:42:23,7 14:42:23,6				
Differenz Zeitfehler	0,60 0,30	0,50 0,25	0,00 0,00	0,10 0,05				
GLP 8	15:19	15:21:20,2 15:21:21,7	15:22:10,1 15:22:11,0	15:23:59,2 15:24:03,0	15:25:12,3 15:25:14,5			
Differenz Zeitfehler	8,40 4,20	1,50 0,75	0,90 0,45	3,80 1,90	2,20 1,10			
GLP 9	15:34	15:35:02,4 15:35:03,3	15:36:43,1 15:36:43,3	15:37:17,2 15:37:16,5				
Differenz Zeitfehler	1,80 0,90	0,90 0,45	0,20 0,10	0,70 0,35				
GLP 10	15:49	15:50:07,7 15:50:12,6	15:52:30,3 15:52:30,6	15:55:02,5 15:55:04,5	15:56:15,8 15:56:17,5	15:57:35,7 15:57:37,3		
Differenz Zeitfehler	10,50 5,25	4,90 2,45	0,30 0,15	2,00 1,00	1,70 0,85	1,60 0,80		
GLP 11	16:17	16:19:23,8 16:19:23,0	16:22:13,1 16:22:15,0	16:23:50,7 16:23:49,6	16:26:21,9 16:26:24,4	16:27:15,7 16:27:16,5		
Differenz Zeitfehler	7,10 3,55	0,80 0,40	1,90 0,95	1,10 0,55	2,50 1,25	0,80 0,40		
GLP 12	16:37	16:38:52,5 16:38:54,1	16:41:11,8 16:41:11,6	16:43:23,1 16:43:21,7	16:48:02,5 16:48:04,3			
Differenz Zeitfehler	5,00 2,50	1,60 0,80	0,20 0,10	1,40 0,70	1,80 0,90			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Σ ZK + OK	0	0	0	0			

Zeitfehler GLP gesamt	39,10	Strafpunkte gesamt	39,10
Σ Abweichung GLP	78,20	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	0	Platz	5

Wertung

☒ In Wertung

☐ Nicht gewertet

☐ Aus der Wertung

ER G E B N I S

Startnummer	10	Klasse	K3
Team	Ralf Thiele / Michael Görges	Fahrzeug	BMW E30 318is (1989)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	11:10	11:10	11:10			
2	12:55	12:55	13:40	0	0	0
3	15:00	15:00	15:10	0	0	0
4	16:10	16:10	16:13	0	0	0
5	17:13	17:13	17:13	0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Fehler	0	0	0	0			

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	11:40	11:44:10,2 11:44:10,1	11:48:09,4 11:48:09,0	11:50:47,1 11:50:54,4				
Differenz	7,80	0,10	0,40	7,30				
Zeitfehler	3,90	0,05	0,20	3,65				
GLP 2	12:00	12:01:20,3 12:01:21,2	12:02:44,6 12:02:44,4	12:06:53,5 12:06:52,3	12:09:13,2 12:09:12,3	12:11:13,1 12:11:11,4	12:12:41,7 12:12:39,8	
Differenz	6,80	0,90	0,20	1,20	0,90	1,70	1,90	
Zeitfehler	3,40	0,45	0,10	0,60	0,45	0,85	0,95	
GLP 3	12:30	12:30:57,5 12:30:59,5	12:34:22,4 12:34:21,4	12:36:26,4 12:36:25,2				
Differenz	4,20	2,00	1,00	1,20				
Zeitfehler	2,10	1,00	0,50	0,60				
GLP 4	13:45	13:46:41,2 13:46:39,8	13:48:26,3 13:48:25,6					
Differenz	2,10	1,40	0,70					
Zeitfehler	1,05	0,70	0,35					
GLP 5	14:05	14:05:53,1 14:05:54,2	14:08:11,7 14:08:11,4	14:09:10,3 14:09:10,3	14:12:33,9 14:12:33,1	14:14:10,8 14:14:09,9	14:16:52,9 14:16:51,3	
Differenz	4,70	1,10	0,30	0,00	0,80	0,90	1,60	
Zeitfehler	2,35	0,55	0,15	0,00	0,40	0,45	0,80	
GLP 6	14:25	14:26:21,4 14:26:21,6	14:27:54,4 14:27:53,9	14:29:07,5 14:29:06,3				

Differenz Zeitfehler	1,90 0,95	0,20 0,10	0,50 0,25	1,20 0,60				
GLP 7	14:35	14:37:22,4 14:37:22,3	14:40:18,2 14:40:18,1	14:43:23,7 14:43:22,6				
Differenz Zeitfehler	1,30 0,65	0,10 0,05	0,10 0,05	1,10 0,55				
GLP 8	15:20	15:22:20,2 15:22:20,5	15:23:10,1 15:23:10,1	15:24:59,2 15:24:59,3	15:26:12,3 15:26:12,0			
Differenz Zeitfehler	0,70 0,35	0,30 0,15	0,00 0,00	0,10 0,05	0,30 0,15			
GLP 9	15:35	15:36:02,4 15:36:03,0	15:37:43,1 15:37:42,7	15:38:17,2 15:38:17,0				
Differenz Zeitfehler	1,20 0,60	0,60 0,30	0,40 0,20	0,20 0,10				
GLP 10	15:50	15:51:07,7 15:51:13,5	15:53:30,3 15:53:43,7	15:56:02,5 15:56:26,0	15:57:15,8 15:57:43,4	15:58:35,7 15:59:08,8		
Differenz Zeitfehler	103,40 39,60	5,80 2,90	13,40 6,70	23,50 10,00	27,60 10,00	33,10 10,00		
GLP 11	16:18	16:20:23,8 16:20:23,6	16:23:13,1 16:23:12,4	16:24:50,7 16:24:49,4	16:27:21,9 16:27:20,5	16:28:15,7 16:28:14,5		
Differenz Zeitfehler	4,80 2,40	0,20 0,10	0,70 0,35	1,30 0,65	1,40 0,70	1,20 0,60		
GLP 12	16:38	16:39:52,5 16:39:53,3	16:42:11,8 16:42:11,0	16:44:23,1 16:44:21,3	16:49:02,5 16:49:00,7			
Differenz Zeitfehler	5,20 2,60	0,80 0,40	0,80 0,40	1,80 0,90	1,80 0,90			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Σ ZK + OK	0	0	0	0			

Zeitfehler GLP gesamt	59,95	Strafpunkte gesamt	59,95
Σ Abweichung GLP	144,10	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	0	Platz	8

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	11	Klasse	K3
Team	Hans-Jürgen Kirschbaum / Hartmut Sohn	Fahrzeug	BMW 700 (1961)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	11:11	11:11	11:11			
2	12:56	12:56	13:41	0	0	0
3	15:01	15:01	15:11	0	0	0
4	16:11	16:11	16:14	0	0	0
5	17:14	17:14	17:14	0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Fehler	0	0	0	0			

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	11:41	11:45:10,2 11:45:10,3	11:49:09,4 11:49:08,0	11:51:47,1 11:51:45,6				
Differenz	3,00	0,10	1,40	1,50				
Zeitfehler	1,50	0,05	0,70	0,75				
GLP 2	12:01	12:02:20,3 12:02:21,1	12:03:44,6 12:03:43,7	12:07:53,5 12:07:50,8	12:10:13,2 12:10:12,0	12:12:13,1 12:12:11,5	12:13:41,7 12:13:39,8	
Differenz	9,10	0,80	0,90	2,70	1,20	1,60	1,90	
Zeitfehler	4,55	0,40	0,45	1,35	0,60	0,80	0,95	
GLP 3	12:31	12:31:57,5 12:31:55,7	12:35:22,4 12:35:33,7	12:37:26,4 12:37:43,1				
Differenz	29,80	1,80	11,30	16,70				
Zeitfehler	14,90	0,90	5,65	8,35				
GLP 4	13:46	13:47:41,2 13:47:42,2	13:49:26,3 13:49:26,4					
Differenz	1,10	1,00	0,10					
Zeitfehler	0,55	0,50	0,05					
GLP 5	14:06	14:06:53,1 14:06:49,0	14:09:11,7 14:09:11,1	14:10:10,3 14:10:11,0	14:13:33,9 14:13:33,5	14:15:10,8 14:15:09,6	14:17:52,9 14:17:52,4	
Differenz	7,50	4,10	0,60	0,70	0,40	1,20	0,50	
Zeitfehler	3,75	2,05	0,30	0,35	0,20	0,60	0,25	
GLP 6	14:26	14:27:21,4 14:27:21,0	14:28:54,4 14:28:54,9	14:30:07,5 14:30:06,6				

Differenz Zeitfehler	1,80 0,90	0,40 0,20	0,50 0,25	0,90 0,45				
GLP 7	14:36	14:38:22,4 14:38:21,7	14:41:18,2 14:41:15,4	14:44:23,7 14:44:23,0				
Differenz Zeitfehler	4,20 2,10	0,70 0,35	2,80 1,40	0,70 0,35				
GLP 8	15:21	15:23:20,2 15:23:19,8	15:24:10,1 15:24:10,5	15:25:59,2 15:25:58,8	15:27:12,3 15:27:10,9			
Differenz Zeitfehler	2,60 1,30	0,40 0,20	0,40 0,20	0,40 0,20	1,40 0,70			
GLP 9	15:36	15:37:02,4 15:37:03,0	15:38:43,1 15:38:42,0	15:39:17,2 15:39:20,3				
Differenz Zeitfehler	4,80 2,40	0,60 0,30	1,10 0,55	3,10 1,55				
GLP 10	15:51	15:52:07,7 15:52:08,4	15:54:30,3 15:54:29,8	15:57:02,5 16:02:41,4	15:58:15,8 16:03:38,5	15:59:35,7 16:04:41,0		
Differenz Zeitfehler	968,10 30,60	0,70 0,35	0,50 0,25	338,90 10,00	322,70 10,00	305,30 10,00		
GLP 11	16:19	16:21:23,8 16:21:22,4	16:24:13,1 16:24:13,0	16:25:50,7 16:25:50,3	16:28:21,9 16:28:23,8	16:29:15,7 16:29:20,0		
Differenz Zeitfehler	8,10 4,05	1,40 0,70	0,10 0,05	0,40 0,20	1,90 0,95	4,30 2,15		
GLP 12	16:39	16:40:52,5 16:40:52,9	16:43:11,8 16:43:11,5	16:45:23,1 16:45:18,6	16:50:02,5 16:50:00,8			
Differenz Zeitfehler	6,90 3,45	0,40 0,20	0,30 0,15	4,50 2,25	1,70 0,85			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Σ ZK + OK	0	0	0	0			

Zeitfehler GLP gesamt	70,05	Strafpunkte gesamt	70,05
Σ Abweichung GLP	1047,00	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	0	Platz	10

Wertung

☒ In Wertung

☐ Nicht gewertet

☐ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	12	Klasse	K3
Team	Dieter Hollmann / Eckhard Pröhl	Fahrzeug	Volkswagen Golf 4 (1998)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	11:12	11:12	11:12			
2	12:57	12:57	13:42	0	0	0
3	15:02	15:02	15:12	0	0	0
4	16:12	16:12	16:15	0	0	0
5	17:15	17:15	17:15	0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Fehler	0	0	0	0			

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	11:42	11:46:10,2 11:46:10,6	11:50:09,4 11:50:11,7	11:52:47,1 11:52:47,1				
Differenz	2,70	0,40	2,30	0,00				
Zeitfehler	1,35	0,20	1,15	0,00				
GLP 2	12:02	12:03:20,3 12:03:21,1	12:04:44,6 12:04:45,0	12:08:53,5 12:08:51,2	12:11:13,2 12:11:15,5	12:13:13,1 12:13:15,3	12:14:41,7 12:14:44,5	
Differenz	10,80	0,80	0,40	2,30	2,30	2,20	2,80	
Zeitfehler	5,40	0,40	0,20	1,15	1,15	1,10	1,40	
GLP 3	12:32	12:32:57,5 12:32:54,1	12:36:22,4 12:36:21,9	12:38:26,4 12:38:27,2				
Differenz	4,70	3,40	0,50	0,80				
Zeitfehler	2,35	1,70	0,25	0,40				
GLP 4	13:47	13:48:41,2 13:48:42,2	13:50:26,3 13:50:26,8					
Differenz	1,50	1,00	0,50					
Zeitfehler	0,75	0,50	0,25					
GLP 5	14:07	14:07:53,1 14:07:53,8	14:10:11,7 14:10:12,0	14:11:10,3 14:11:12,1	14:14:33,9 14:14:35,7	14:16:10,8 14:16:13,3	14:18:52,9 14:18:54,8	
Differenz	9,00	0,70	0,30	1,80	1,80	2,50	1,90	
Zeitfehler	4,50	0,35	0,15	0,90	0,90	1,25	0,95	
GLP 6	14:27	14:28:21,4 14:28:22,1	14:29:54,4 14:29:55,8	14:31:07,5 14:31:07,9				

Differenz Zeitfehler	2,50 1,25	0,70 0,35	1,40 0,70	0,40 0,20				
GLP 7	14:37	14:39:22,4 14:39:22,7	14:42:18,2 14:42:19,0	14:45:23,7 14:45:25,9				
Differenz Zeitfehler	3,30 1,65	0,30 0,15	0,80 0,40	2,20 1,10				
GLP 8	15:22	15:24:20,2 15:24:38,2	15:25:10,1 15:25:16,3	15:26:59,2 15:26:58,4	15:28:12,3 15:28:09,2			
Differenz Zeitfehler	28,10 14,05	18,00 9,00	6,20 3,10	0,80 0,40	3,10 1,55			
GLP 9	15:37	15:38:02,4 15:38:03,3	15:39:43,1 15:39:42,0	15:40:17,2 15:40:18,7				
Differenz Zeitfehler	3,50 1,75	0,90 0,45	1,10 0,55	1,50 0,75				
GLP 10	15:52	15:53:07,7 15:53:10,0	15:55:30,3 15:55:31,4	15:58:02,5 15:58:04,5	15:59:15,8 15:59:18,9	16:00:35,7 16:00:37,0		
Differenz Zeitfehler	9,80 4,90	2,30 1,15	1,10 0,55	2,00 1,00	3,10 1,55	1,30 0,65		
GLP 11	16:20	16:22:23,8 16:22:24,8	16:25:13,1 16:25:14,0	16:26:50,7 16:26:51,6	16:29:21,9 16:29:23,8	16:30:15,7 16:30:18,1		
Differenz Zeitfehler	7,10 3,55	1,00 0,50	0,90 0,45	0,90 0,45	1,90 0,95	2,40 1,20		
GLP 12	16:40	16:41:52,5 16:41:53,4	16:44:11,8 16:44:12,6	16:46:23,1 16:46:23,9	16:51:02,5 16:51:04,7			
Differenz Zeitfehler	4,70 2,35	0,90 0,45	0,80 0,40	0,80 0,40	2,20 1,10			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Σ ZK + OK	0	0	0	0			

Zeitfehler GLP gesamt	43,85	Strafpunkte gesamt	43,85
Σ Abweichung GLP	87,70	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	0	Platz	7

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	13	Klasse	K3
Team	Katharina Pless / Simon Pless	Fahrzeug	VW Golf GTI 2 (1988)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	11:13	11:13	11:13			
2	12:58	12:58	13:43	0	0	0
3	15:03	15:03	15:13	0	0	0
4	16:13	16:13	16:16	0	0	0
5	17:16	17:16	17:16	0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Fehler	0	0	0	0			

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	11:43	11:47:10,2 11:47:11,0	11:51:09,4 11:51:09,8	11:53:47,1 11:53:46,8				
Differenz	1,50	0,80	0,40	0,30				
Zeitfehler	0,75	0,40	0,20	0,15				
GLP 2	12:03	12:04:20,3 12:04:21,4	12:05:44,6 12:05:44,8	12:09:53,5 12:09:53,9	12:12:13,2 12:12:12,9	12:14:13,1 12:14:13,5	12:15:41,7 12:15:41,7	
Differenz	2,40	1,10	0,20	0,40	0,30	0,40	0,00	
Zeitfehler	1,20	0,55	0,10	0,20	0,15	0,20	0,00	
GLP 3	12:33	12:33:57,5 12:33:57,3	12:37:22,4 12:37:21,9	12:39:26,4 12:39:26,4				
Differenz	0,70	0,20	0,50	0,00				
Zeitfehler	0,35	0,10	0,25	0,00				
GLP 4	13:48	13:49:41,2 13:49:41,5	13:51:26,3 13:51:26,2					
Differenz	0,40	0,30	0,10					
Zeitfehler	0,20	0,15	0,05					
GLP 5	14:08	14:08:53,1 14:08:54,2	14:11:11,7 14:11:12,0	14:12:10,3 14:12:10,6	14:15:33,9 14:15:35,3	14:17:10,8 14:17:11,0	14:19:52,9 14:19:52,6	
Differenz	3,60	1,10	0,30	0,30	1,40	0,20	0,30	
Zeitfehler	1,80	0,55	0,15	0,15	0,70	0,10	0,15	
GLP 6	14:28	14:29:21,4 14:29:22,0	14:30:54,4 14:30:54,6	14:32:07,5 14:32:07,3				

Differenz Zeitfehler	1,00 0,50	0,60 0,30	0,20 0,10	0,20 0,10				
GLP 7	14:38	14:40:22,4 14:40:23,0	14:43:18,2 14:43:18,9	14:46:23,7 14:46:23,8				
Differenz Zeitfehler	1,40 0,70	0,60 0,30	0,70 0,35	0,10 0,05				
GLP 8	15:23	15:25:20,2 15:25:20,9	15:26:10,1 15:26:10,7	15:27:59,2 15:27:59,1	15:29:12,3 15:29:11,8			
Differenz Zeitfehler	1,90 0,95	0,70 0,35	0,60 0,30	0,10 0,05	0,50 0,25			
GLP 9	15:38	15:39:02,4 15:39:03,1	15:40:43,1 15:40:43,3	15:41:17,2 15:41:17,7				
Differenz Zeitfehler	1,40 0,70	0,70 0,35	0,20 0,10	0,50 0,25				
GLP 10	15:53	15:54:07,7 15:54:08,6	15:56:30,3 15:56:30,7	15:59:02,5 15:59:02,6	16:00:15,8 16:00:15,4	16:01:35,7 16:01:35,6		
Differenz Zeitfehler	1,90 0,95	0,90 0,45	0,40 0,20	0,10 0,05	0,40 0,20	0,10 0,05		
GLP 11	16:21	16:23:23,8 16:23:24,3	16:26:13,1 16:26:13,3	16:27:50,7 16:27:50,6	16:30:21,9 16:30:21,5	16:31:15,7 16:31:15,3		
Differenz Zeitfehler	1,60 0,80	0,50 0,25	0,20 0,10	0,10 0,05	0,40 0,20	0,40 0,20		
GLP 12	16:41	16:42:52,5 16:42:53,4	16:45:11,8 16:45:12,1	16:47:23,1 16:47:22,7	16:52:02,5 16:52:02,0			
Differenz Zeitfehler	2,10 1,05	0,90 0,45	0,30 0,15	0,40 0,20	0,50 0,25			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Σ ZK + OK	0	0	0	0			

Zeitfehler GLP gesamt	9,95	Strafpunkte gesamt	9,95
Σ Abweichung GLP	19,90	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	0	Platz	1

Wertung



In Wertung



Nicht gewertet



Aus der Wertung

ER G E B N I S

Startnummer	14	Klasse	K3
Team	Joachim Böttcher / Werner Beetz	Fahrzeug	NSU TT (1969)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	11:14	11:14	11:14			
2	12:59	12:59	13:44	0	0	0
3	15:04	15:04	15:14	0	0	0
4	16:14	16:14	16:17	0	0	0
5	17:17	17:17	17:17	0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Fehler	0	0	0	0			

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	11:44	11:48:10,2 11:48:10,5	11:52:09,4 11:52:10,2	11:54:47,1 11:54:47,9				
Differenz	1,90	0,30	0,80	0,80				
Zeitfehler	0,95	0,15	0,40	0,40				
GLP 2	12:04	12:05:20,3 12:05:20,9	12:06:44,6 12:06:44,5	12:10:53,5 12:10:54,9	12:13:13,2 12:13:14,3	12:15:13,1 12:15:14,4	12:16:41,7 12:16:43,1	
Differenz	5,90	0,60	0,10	1,40	1,10	1,30	1,40	
Zeitfehler	2,95	0,30	0,05	0,70	0,55	0,65	0,70	
GLP 3	12:34	12:34:57,5 12:34:57,2	12:38:22,4 12:38:22,1	12:40:26,4 12:40:27,3				
Differenz	1,50	0,30	0,30	0,90				
Zeitfehler	0,75	0,15	0,15	0,45				
GLP 4	13:49	13:50:41,2 13:50:41,1	13:52:26,3 13:52:27,4					
Differenz	1,20	0,10	1,10					
Zeitfehler	0,60	0,05	0,55					
GLP 5	14:09	14:09:53,1 14:09:53,7	14:12:11,7 14:12:12,1	14:13:10,3 14:13:10,7	14:16:33,9 14:16:34,6	14:18:10,8 14:18:12,1	14:20:52,9 14:20:54,4	
Differenz	4,90	0,60	0,40	0,40	0,70	1,30	1,50	
Zeitfehler	2,45	0,30	0,20	0,20	0,35	0,65	0,75	
GLP 6	14:29	14:30:21,4 14:30:21,7	14:31:54,4 14:31:55,1	14:33:07,5 14:33:07,4				

Differenz Zeitfehler	1,10 0,55	0,30 0,15	0,70 0,35	0,10 0,05				
GLP 7	14:39	14:41:22,4 14:41:22,9	14:44:18,2 14:44:19,2	14:47:23,7 14:47:25,0				
Differenz Zeitfehler	2,80 1,40	0,50 0,25	1,00 0,50	1,30 0,65				
GLP 8	15:24	15:26:20,2 15:26:20,4	15:27:10,1 15:27:10,5	15:28:59,2 00:00:00,0	15:30:12,3 15:29:45,9			
Differenz Zeitfehler	55766,20 20,30	0,20 0,10	0,40 0,20	55739,20 10,00	26,40 10,00			
GLP 9	15:39	15:40:02,4 15:40:03,2	15:41:43,1 15:41:43,7	15:42:17,2 15:42:17,9				
Differenz Zeitfehler	2,10 1,05	0,80 0,40	0,60 0,30	0,70 0,35				
GLP 10	15:54	15:55:07,7 15:55:07,9	15:57:30,3 15:57:32,6	16:00:02,5 16:00:03,8	16:01:15,8 16:01:17,2	16:02:35,7 16:02:36,2		
Differenz Zeitfehler	5,70 2,85	0,20 0,10	2,30 1,15	1,30 0,65	1,40 0,70	0,50 0,25		
GLP 11	16:22	16:24:23,8 16:24:24,3	16:27:13,1 16:27:14,2	16:28:50,7 16:28:51,6	16:31:21,9 16:31:22,9	16:32:15,7 16:32:16,7		
Differenz Zeitfehler	4,50 2,25	0,50 0,25	1,10 0,55	0,90 0,45	1,00 0,50	1,00 0,50		
GLP 12	16:42	16:43:52,5 16:43:53,2	16:46:11,8 16:46:13,5	16:48:23,1 16:48:25,5	16:53:02,5 16:53:05,9			
Differenz Zeitfehler	8,20 4,10	0,70 0,35	1,70 0,85	2,40 1,20	3,40 1,70			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Σ ZK + OK	0	0	0	0			

Zeitfehler GLP gesamt	40,20	Strafpunkte gesamt	40,20
Σ Abweichung GLP	55806,00	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	0	Platz	6

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	15	Klasse	K3
Team	Hans-Ulrich Blankenburg / Barbara Blankenburg	Fahrzeug	BMW 2002ti (1970)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	11:15	11:15	11:15			
2	13:00	13:00	13:45	0	0	0
3	15:05	15:05	15:15	0	0	0
4	16:15	16:15	16:18	0	0	0
5	17:18	17:18	17:18	0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Fehler	0	0	0	0			

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	11:45	11:49:10,2 11:49:08,8	11:53:09,4 11:53:10,5	11:55:47,1 11:55:47,4				
Differenz	2,80	1,40	1,10	0,30				
Zeitfehler	1,40	0,70	0,55	0,15				
GLP 2	12:05	12:06:20,3 12:06:21,2	12:07:44,6 12:07:44,4	12:11:53,5 12:11:53,8	12:14:13,2 12:14:13,1	12:16:13,1 12:16:12,9	12:17:41,7 12:17:41,1	
Differenz	2,30	0,90	0,20	0,30	0,10	0,20	0,60	
Zeitfehler	1,15	0,45	0,10	0,15	0,05	0,10	0,30	
GLP 3	12:35	12:35:57,5 12:35:57,1	12:39:22,4 12:39:20,8	12:41:26,4 12:41:28,0				
Differenz	3,60	0,40	1,60	1,60				
Zeitfehler	1,80	0,20	0,80	0,80				
GLP 4	13:50	13:51:41,2 13:51:40,6	13:53:26,3 13:53:27,2					
Differenz	1,50	0,60	0,90					
Zeitfehler	0,75	0,30	0,45					
GLP 5	14:10	14:10:53,1 14:10:51,4	14:13:11,7 14:13:12,3	14:14:10,3 14:14:11,3	14:17:33,9 14:17:35,4	14:19:10,8 14:19:11,6	14:21:52,9 14:21:55,7	
Differenz	8,40	1,70	0,60	1,00	1,50	0,80	2,80	
Zeitfehler	4,20	0,85	0,30	0,50	0,75	0,40	1,40	
GLP 6	14:30	14:31:21,4 14:31:20,5	14:32:54,4 14:32:53,7	14:34:07,5 14:34:06,8				

Differenz Zeitfehler	2,30 1,15	0,90 0,45	0,70 0,35	0,70 0,35				
GLP 7	14:40	14:42:22,4 14:42:22,6	14:45:18,2 14:45:18,0	14:48:23,7 14:48:24,3				
Differenz Zeitfehler	1,00 0,50	0,20 0,10	0,20 0,10	0,60 0,30				
GLP 8	15:25	15:27:20,2 15:27:20,8	15:28:10,1 15:28:10,7	15:29:59,2 15:30:00,5	15:31:12,3 15:31:11,3			
Differenz Zeitfehler	3,50 1,75	0,60 0,30	0,60 0,30	1,30 0,65	1,00 0,50			
GLP 9	15:40	15:41:02,4 15:41:01,7	15:42:43,1 15:42:42,0	15:43:17,2 15:44:28,5				
Differenz Zeitfehler	73,10 10,90	0,70 0,35	1,10 0,55	71,30 10,00				
GLP 10	15:55	15:56:07,7 15:56:09,6	15:58:30,3 15:58:30,5	16:01:02,5 16:01:05,4	16:02:15,8 16:02:16,7	16:03:35,7 16:03:37,7		
Differenz Zeitfehler	7,90 3,95	1,90 0,95	0,20 0,10	2,90 1,45	0,90 0,45	2,00 1,00		
GLP 11	16:23	16:25:23,8 16:25:24,2	16:28:13,1 16:28:15,9	16:29:50,7 16:29:51,5	16:32:21,9 16:32:23,3	16:33:15,7 16:33:18,3		
Differenz Zeitfehler	8,00 4,00	0,40 0,20	2,80 1,40	0,80 0,40	1,40 0,70	2,60 1,30		
GLP 12	16:43	16:44:52,5 16:44:53,1	16:47:11,8 16:47:11,9	16:49:23,1 16:49:23,6	16:54:02,5 16:54:04,2			
Differenz Zeitfehler	2,90 1,45	0,60 0,30	0,10 0,05	0,50 0,25	1,70 0,85			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Σ ZK + OK	0	0	0	0			

Zeitfehler GLP gesamt	33,00	Strafpunkte gesamt	33,00
Σ Abweichung GLP	117,30	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	0	Platz	4

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	16	Klasse	K3
Team	Anja Beneke / Wilhelm Beneke	Fahrzeug	Ford Puma (1998)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	11:16	11:16	11:16			
2	13:01	13:01	13:46	0	0	0
3	15:06	15:06	15:16	0	0	0
4	16:16	16:16	16:19	0	0	0
5	17:19	17:19	17:19	0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Fehler	0	0	0	0			

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	11:46	11:50:10,2 11:50:09,1	11:54:09,4 11:54:09,1	11:56:47,1 11:56:44,5				
Differenz	4,00	1,10	0,30	2,60				
Zeitfehler	2,00	0,55	0,15	1,30				
GLP 2	12:06	12:07:20,3 12:07:20,1	12:08:44,6 12:08:43,5	12:12:53,5 12:12:52,3	12:15:13,2 12:15:11,6	12:17:13,1 12:17:11,7	12:18:41,7 12:18:39,7	
Differenz	7,50	0,20	1,10	1,20	1,60	1,40	2,00	
Zeitfehler	3,75	0,10	0,55	0,60	0,80	0,70	1,00	
GLP 3	12:36	12:36:57,5 12:36:56,2	12:40:22,4 12:40:20,7	12:42:26,4 12:42:24,4				
Differenz	5,00	1,30	1,70	2,00				
Zeitfehler	2,50	0,65	0,85	1,00				
GLP 4	13:51	13:52:41,2 13:52:40,5	13:54:26,3 13:54:25,8					
Differenz	1,20	0,70	0,50					
Zeitfehler	0,60	0,35	0,25					
GLP 5	14:11	14:11:53,1 14:11:53,1	14:14:11,7 14:14:11,3	14:15:10,3 14:15:10,1	14:18:33,9 14:18:33,1	14:20:10,8 14:20:10,1	14:22:52,9 14:22:51,1	
Differenz	3,90	0,00	0,40	0,20	0,80	0,70	1,80	
Zeitfehler	1,95	0,00	0,20	0,10	0,40	0,35	0,90	
GLP 6	14:31	14:32:21,4 14:32:21,4	14:33:54,4 14:33:53,7	14:35:07,5 14:35:06,5				

Differenz Zeitfehler	1,70 0,85	0,00 0,00	0,70 0,35	1,00 0,50				
GLP 7	14:41	14:43:22,4 14:43:21,9	14:46:18,2 14:46:16,9	14:49:23,7 14:49:22,2				
Differenz Zeitfehler	3,30 1,65	0,50 0,25	1,30 0,65	1,50 0,75				
GLP 8	15:26	15:28:20,2 15:28:20,3	15:29:10,1 15:29:09,7	15:30:59,2 15:30:58,2	15:32:12,3 15:32:10,6			
Differenz Zeitfehler	3,20 1,60	0,10 0,05	0,40 0,20	1,00 0,50	1,70 0,85			
GLP 9	15:41	15:42:02,4 15:42:02,3	15:43:43,1 15:43:42,1	15:44:17,2 15:44:16,4				
Differenz Zeitfehler	1,90 0,95	0,10 0,05	1,00 0,50	0,80 0,40				
GLP 10	15:56	15:57:07,7 15:57:07,4	15:59:30,3 15:59:29,4	16:02:02,5 16:02:01,3	16:03:15,8 16:03:14,4	16:04:35,7 16:04:34,3		
Differenz Zeitfehler	5,20 2,60	0,30 0,15	0,90 0,45	1,20 0,60	1,40 0,70	1,40 0,70		
GLP 11	16:24	16:26:23,8 16:26:23,1	16:29:13,1 16:29:11,6	16:30:50,7 16:30:49,4	16:33:21,9 16:33:20,4	16:34:15,7 16:34:13,6		
Differenz Zeitfehler	7,10 3,55	0,70 0,35	1,50 0,75	1,30 0,65	1,50 0,75	2,10 1,05		
GLP 12	16:44	16:45:52,5 16:45:52,3	16:48:11,8 16:48:11,5	16:50:23,1 16:50:21,7	16:55:02,5 16:55:01,1			
Differenz Zeitfehler	3,30 1,65	0,20 0,10	0,30 0,15	1,40 0,70	1,40 0,70			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Σ ZK + OK	0	0	0	0			

Zeitfehler GLP gesamt	23,65	Strafpunkte gesamt	23,65
Σ Abweichung GLP	47,30	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	0	Platz	3

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	17	Klasse	K3
Team	Werner Dr. Butte / Torben Butte	Fahrzeug	Renault R16 (1965)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	11:17	11:17	11:17			
2	13:02	13:02	13:47	0	0	0
3	15:07	15:07	15:17	0	0	0
4	16:17	16:17	16:20	0	0	0
5	17:20	17:20	17:20	0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Fehler	0	0	0	0			

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	11:47	11:51:10,2 11:51:00,0	11:55:09,4 11:55:06,3	11:57:47,1 11:57:47,3				
Differenz	13,50	10,20	3,10	0,20				
Zeitfehler	6,75	5,10	1,55	0,10				
GLP 2	12:07	12:08:20,3 12:08:23,8	12:09:44,6 12:09:48,4	12:13:53,5 12:13:58,4	12:16:13,2 12:16:16,9	12:18:13,1 12:18:15,9	12:19:41,7 12:19:47,3	
Differenz	24,30	3,50	3,80	4,90	3,70	2,80	5,60	
Zeitfehler	12,15	1,75	1,90	2,45	1,85	1,40	2,80	
GLP 3	12:37	12:37:57,5 12:38:05,2	12:41:22,4 12:41:25,7	12:43:26,4 12:43:27,6				
Differenz	12,20	7,70	3,30	1,20				
Zeitfehler	6,10	3,85	1,65	0,60				
GLP 4	13:52	13:53:41,2 13:53:44,5	13:55:26,3 13:55:25,5					
Differenz	4,10	3,30	0,80					
Zeitfehler	2,05	1,65	0,40					
GLP 5	14:12	14:12:53,1 14:12:53,2	14:15:11,7 14:15:11,2	14:16:10,3 14:16:07,2	14:19:33,9 14:19:35,4	14:21:10,8 14:21:11,5	14:23:52,9 14:23:55,5	
Differenz	8,50	0,10	0,50	3,10	1,50	0,70	2,60	
Zeitfehler	4,25	0,05	0,25	1,55	0,75	0,35	1,30	
GLP 6	14:32	14:33:21,4 14:33:23,5	14:34:54,4 14:34:55,8	14:36:07,5 14:36:06,5				

Differenz Zeitfehler	4,50 2,25	2,10 1,05	1,40 0,70	1,00 0,50				
GLP 7	14:42	14:44:22,4 14:44:22,6	14:47:18,2 14:47:15,1	14:50:23,7 14:50:18,5				
Differenz Zeitfehler	8,50 4,25	0,20 0,10	3,10 1,55	5,20 2,60				
GLP 8	15:27	15:29:20,2 15:29:41,0	15:30:10,1 15:30:10,8	15:31:59,2 15:32:03,0	15:33:12,3 15:33:17,1			
Differenz Zeitfehler	30,10 14,65	20,80 10,00	0,70 0,35	3,80 1,90	4,80 2,40			
GLP 9	15:42	15:43:02,4 15:43:01,5	15:44:43,1 15:44:44,0	15:45:17,2 15:45:19,7				
Differenz Zeitfehler	4,30 2,15	0,90 0,45	0,90 0,45	2,50 1,25				
GLP 10	15:57	15:58:07,7 15:58:12,0	16:00:30,3 16:00:34,1	16:03:02,5 16:03:08,5	16:04:15,8 16:04:22,5	16:05:35,7 16:05:38,8		
Differenz Zeitfehler	23,90 11,95	4,30 2,15	3,80 1,90	6,00 3,00	6,70 3,35	3,10 1,55		
GLP 11	16:25	16:27:23,8 16:27:26,6	16:30:13,1 16:30:14,8	16:31:50,7 16:31:53,1	16:34:21,9 16:34:27,3	16:35:15,7 16:35:28,2		
Differenz Zeitfehler	24,80 12,40	2,80 1,40	1,70 0,85	2,40 1,20	5,40 2,70	12,50 6,25		
GLP 12	16:45	16:46:52,5 16:46:46,4	16:49:11,8 16:49:11,4	16:51:23,1 16:51:24,0	16:56:02,5 16:55:52,5			
Differenz Zeitfehler	17,40 8,70	6,10 3,05	0,40 0,20	0,90 0,45	10,00 5,00			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Σ ZK + OK	0	0	0	0			

Zeitfehler GLP gesamt	87,65	Strafpunkte gesamt	87,65
Σ Abweichung GLP	176,10	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	0	Platz	11

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	18	Klasse	K4
Team	Henning Ohlmer / Shakira Prädicow	Fahrzeug	MINI JCW (2007)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	11:18	11:18	11:18			
2	13:03	13:03	13:48	0	0	0
3	15:08	15:08	15:18	0	0	0
4	16:18	16:18	16:21	0	0	0
5	17:21	17:21	17:21	0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Fehler	0	0	0	0			

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	11:48	11:52:10,2 11:52:10,2	11:56:09,4 11:56:09,4	11:58:47,1 11:58:47,1				
Differenz	0,00	0,00	0,00	0,00				
Zeitfehler	0,00	0,00	0,00	0,00				
GLP 2	12:08	12:09:20,3 12:09:20,3	12:10:44,6 12:10:44,6	12:14:53,5 12:14:53,5	12:17:13,2 12:17:13,2	12:19:13,1 12:19:13,1	12:20:41,7 12:20:41,7	
Differenz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Zeitfehler	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
GLP 3	12:38	12:38:57,5 12:38:57,5	12:42:22,4 12:42:22,4	12:44:26,4 12:44:26,4				
Differenz	0,00	0,00	0,00	0,00				
Zeitfehler	0,00	0,00	0,00	0,00				
GLP 4	13:53	13:54:41,2 13:54:41,2	13:56:26,3 13:56:26,3					
Differenz	0,00	0,00	0,00					
Zeitfehler	0,00	0,00	0,00					
GLP 5	14:13	14:13:53,1 14:13:53,1	14:16:11,7 14:16:11,7	14:17:10,3 14:17:10,3	14:20:33,9 14:20:33,9	14:22:10,8 14:22:10,8	14:24:52,9 14:24:52,9	
Differenz	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Zeitfehler	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
GLP 6	14:33	14:34:21,4 14:34:21,4	14:35:54,4 14:35:54,4	14:37:07,5 14:37:07,5				

Differenz Zeitfehler	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00				
GLP 7	14:43	14:45:22,4 14:45:22,4	14:48:18,2 14:48:18,2	14:51:23,7 14:51:23,7				
Differenz Zeitfehler	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00				
GLP 8	15:28	15:30:20,2 15:30:20,2	15:31:10,1 15:31:10,1	15:32:59,2 15:32:59,2	15:34:12,3 15:34:12,3			
Differenz Zeitfehler	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00			
GLP 9	15:43	15:44:02,4 15:44:02,4	15:45:43,1 15:45:43,1	15:46:17,2 15:46:17,2				
Differenz Zeitfehler	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00				
GLP 10	15:58	15:59:07,7 15:59:07,7	16:01:30,3 16:01:30,3	16:04:02,5 16:04:02,5	16:05:15,8 16:05:15,8	16:06:35,7 16:06:35,7		
Differenz Zeitfehler	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00		
GLP 11	16:26	16:28:23,8 16:28:23,8	16:31:13,1 16:31:13,1	16:32:50,7 16:32:50,7	16:35:21,9 16:35:21,9	16:36:15,7 16:36:15,7		
Differenz Zeitfehler	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00		
GLP 12	16:46	16:47:52,5 16:47:52,5	16:50:11,8 16:50:11,8	16:52:23,1 16:52:23,1	16:57:02,5 16:57:02,5			
Differenz Zeitfehler	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00	0,00 0,00			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Σ ZK + OK	0	0	0	0			

Zeitfehler GLP gesamt	0,00	Strafpunkte gesamt	0,00
Σ Abweichung GLP	0,00	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	0	Platz	3

Wertung

☐ In Wertung

☒ Nicht gewertet

☐ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	19	Klasse	K4
Team	Sören Klan / Reiner Klan	Fahrzeug	BMW 325ti (2001)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	11:19	11:19	11:19			
2	13:04	13:04	13:49	0	0	0
3	15:09	15:09	15:19	0	0	0
4	16:19	16:19	16:22	0	0	0
5	17:22	17:22	17:22	0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Fehler	0	0	0	0			

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	11:49	11:53:10,2 11:53:10,1	11:57:09,4 11:57:09,1	11:59:47,1 11:59:46,0				
Differenz	1,50	0,10	0,30	1,10				
Zeitfehler	0,05	0,00	0,01	0,04				
GLP 2	12:09	12:10:20,3 12:10:20,8	12:11:44,6 12:11:44,3	12:15:53,5 12:15:53,1	12:18:13,2 12:18:12,1	12:20:13,1 12:20:11,6	12:21:41,7 12:21:39,3	
Differenz	6,20	0,50	0,30	0,40	1,10	1,50	2,40	
Zeitfehler	0,21	0,02	0,01	0,01	0,04	0,05	0,08	
GLP 3	12:39	12:39:57,5 12:39:57,1	12:43:22,4 12:43:42,0	12:45:26,4 12:45:15,1				
Differenz	31,30	0,40	19,60	11,30				
Zeitfehler	1,03	0,01	0,65	0,37				
GLP 4	13:54	13:55:41,2 13:55:40,5	13:57:26,3 13:57:25,7					
Differenz	1,30	0,70	0,60					
Zeitfehler	0,04	0,02	0,02					
GLP 5	14:14	14:14:53,1 14:14:53,7	14:17:11,7 14:17:11,8	14:18:10,3 14:18:10,6	14:21:33,9 14:21:33,2	14:23:10,8 14:23:10,1	14:25:52,9 14:25:51,6	
Differenz	3,70	0,60	0,10	0,30	0,70	0,70	1,30	
Zeitfehler	0,11	0,02	0,00	0,01	0,02	0,02	0,04	
GLP 6	14:34	14:35:21,4 14:35:20,7	14:36:54,4 14:36:53,2	14:38:07,5 14:38:06,0				

Differenz Zeitfehler	3,40 0,11	0,70 0,02	1,20 0,04	1,50 0,05				
GLP 7	14:44	14:46:22,4 14:46:21,2	14:49:18,2 14:49:23,3	14:52:23,7 14:55:21,3				
Differenz Zeitfehler	183,90 6,07	1,20 0,04	5,10 0,17	177,60 5,86				
GLP 8	15:29	15:31:20,2 15:31:19,9	15:32:10,1 15:32:09,5	15:33:59,2 15:34:00,0	15:35:12,3 15:35:12,2			
Differenz Zeitfehler	1,80 0,06	0,30 0,01	0,60 0,02	0,80 0,03	0,10 0,00			
GLP 9	15:44	15:45:02,4 15:45:02,9	15:46:43,1 15:46:42,7	15:47:17,2 15:47:16,8				
Differenz Zeitfehler	1,30 0,04	0,50 0,02	0,40 0,01	0,40 0,01				
GLP 10	15:59	16:00:07,7 16:00:07,4	16:02:30,3 16:02:29,2	16:05:02,5 16:05:01,0	16:06:15,8 16:06:13,9	16:07:35,7 16:07:33,9		
Differenz Zeitfehler	6,60 0,22	0,30 0,01	1,10 0,04	1,50 0,05	1,90 0,06	1,80 0,06		
GLP 11	16:27	16:29:23,8 16:29:23,4	16:32:13,1 16:32:12,0	16:33:50,7 16:40:52,3	16:36:21,9 16:41:53,2	16:37:15,7 16:42:37,0		
Differenz Zeitfehler	1075,70 30,05	0,40 0,01	1,10 0,04	421,60 10,00	331,30 10,00	321,30 10,00		
GLP 12	16:47	16:48:52,5 16:48:52,6	16:51:11,8 16:51:11,1	16:53:23,1 16:53:21,2	16:58:02,5 16:58:00,6			
Differenz Zeitfehler	4,60 0,14	0,10 0,00	0,70 0,02	1,90 0,06	1,90 0,06			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Σ ZK + OK	0	0	0	0			

Zeitfehler GLP gesamt	38,13	Strafpunkte gesamt	38,13
Σ Abweichung GLP	1321,30	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	0	Platz	1

Wertung



In Wertung



Nicht gewertet



Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	20	Klasse	K5
Team	Hajo Brügge / Uwe Meins	Fahrzeug	Ford Focus RS (2018)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	11:20	11:20	11:20			
2	13:05	13:05	13:50	0	0	0
3	15:10	15:10	15:20	0	0	0
4	16:20	16:20	16:23	0	0	0
5	17:23	17:23	17:23	0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Fehler	0	0	0	0			

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	11:50	11:54:10,2 11:54:14,0	11:58:09,4 11:58:14,2	12:00:47,1 12:00:51,2				
Differenz	12,70	3,80	4,80	4,10				
Zeitfehler	12,70	3,80	4,80	4,10				
GLP 2	12:10	12:11:20,3 12:11:21,2	12:12:44,6 12:12:44,2	12:16:53,5 12:16:46,6	12:19:13,2 12:19:11,7	12:21:13,1 12:21:12,0	12:22:41,7 12:22:39,1	
Differenz	13,40	0,90	0,40	6,90	1,50	1,10	2,60	
Zeitfehler	13,40	0,90	0,40	6,90	1,50	1,10	2,60	
GLP 3	12:40	12:40:57,5 12:41:00,5	12:44:22,4 12:44:22,3	12:46:26,4 12:46:26,5				
Differenz	3,20	3,00	0,10	0,10				
Zeitfehler	3,20	3,00	0,10	0,10				
GLP 4	13:55	13:56:41,2 13:56:42,3	13:58:26,3 13:58:27,2					
Differenz	2,00	1,10	0,90					
Zeitfehler	2,00	1,10	0,90					
GLP 5	14:15	14:15:53,1 14:15:54,8	14:18:11,7 14:18:13,3	14:19:10,3 14:19:11,5	14:22:33,9 14:22:32,8	14:24:10,8 14:24:11,2	14:26:52,9 14:26:52,4	
Differenz	6,50	1,70	1,60	1,20	1,10	0,40	0,50	
Zeitfehler	6,50	1,70	1,60	1,20	1,10	0,40	0,50	
GLP 6	14:35	14:36:21,4 14:36:27,9	14:37:54,4 14:37:55,9	14:39:07,5 14:39:06,9				

Differenz Zeitfehler	8,60 8,60	6,50 6,50	1,50 1,50	0,60 0,60				
GLP 7	14:45	14:47:22,4 14:47:22,3	14:50:18,2 14:51:50,4	14:53:23,7 14:53:08,0				
Differenz Zeitfehler	108,00 20,10	0,10 0,10	92,20 10,00	15,70 10,00				
GLP 8	15:30	15:32:20,2 15:32:18,2	15:33:10,1 15:33:09,0	15:34:59,2 15:34:56,5	15:36:12,3 15:36:07,3			
Differenz Zeitfehler	10,80 10,80	2,00 2,00	1,10 1,10	2,70 2,70	5,00 5,00			
GLP 9	15:45	15:46:02,4 15:46:02,5	15:47:43,1 15:47:41,6	15:48:17,2 15:48:16,8				
Differenz Zeitfehler	2,00 2,00	0,10 0,10	1,50 1,50	0,40 0,40				
GLP 10	16:00	16:01:07,7 16:01:26,1	16:03:30,3 16:03:34,6	16:06:02,5 16:06:08,4	16:07:15,8 16:07:20,3	16:08:35,7 16:08:39,8		
Differenz Zeitfehler	37,20 28,80	18,40 10,00	4,30 4,30	5,90 5,90	4,50 4,50	4,10 4,10		
GLP 11	16:28	16:30:23,8 16:30:25,4	16:33:13,1 16:33:11,2	16:34:50,7 16:34:47,4	16:37:21,9 16:37:23,6	16:38:15,7 16:38:13,1		
Differenz Zeitfehler	11,10 11,10	1,60 1,60	1,90 1,90	3,30 3,30	1,70 1,70	2,60 2,60		
GLP 12	16:48	16:49:52,5 16:49:53,8	16:52:11,8 16:52:11,5	16:54:23,1 16:54:22,6	16:59:02,5 16:59:02,8			
Differenz Zeitfehler	2,40 2,40	1,30 1,30	0,30 0,30	0,50 0,50	0,30 0,30			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Σ ZK + OK	0	0	0	0			

Zeitfehler GLP gesamt	121,60	Strafpunkte gesamt	121,60
Σ Abweichung GLP	217,90	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	0	Platz	1

Wertung

● In Wertung

○ Nicht gewertet

○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	21	Klasse	K4
Team	Rolf Tegtmeier / Ulrike Evermann	Fahrzeug	Mercedes Benz 190 E (1992)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	11:21	11:21	11:21			
2	13:06	13:08	13:51	2	20	2
3	15:11	15:11	15:21	0	0	0
4	16:21	16:21	16:24	0	0	0
5	17:24	17:24	17:24	0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Fehler	0	0	0	0			

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	11:51	11:55:10,2	11:59:09,4	12:01:47,1				
Differenz	213,00	11:55:45,6	12:00:23,1	12:03:31,0				
Zeitfehler	7,03	35,40	73,70	103,90				
		1,17	2,43	3,43				
GLP 2	12:11	12:12:20,3	12:13:44,6	12:17:53,5	12:20:13,2	12:22:13,1	12:23:41,7	
Differenz	416,80	12:11:57,5	12:12:53,8	12:19:02,0	12:18:52,2	12:20:39,4	12:22:01,7	
Zeitfehler	13,75	22,80	50,80	68,50	81,00	93,70	100,00	
		0,75	1,68	2,26	2,67	3,09	3,30	
GLP 3	12:41	12:41:57,5	12:45:22,4	12:47:26,4				
Differenz	341,90	12:42:15,8	12:48:11,1	12:50:01,3				
Zeitfehler	11,28	18,30	168,70	154,90				
		0,60	5,57	5,11				
GLP 4	13:56	13:57:41,2	13:59:26,3					
Differenz	46,60	13:57:57,6	13:58:56,1					
Zeitfehler	1,54	16,40	30,20					
		0,54	1,00					
GLP 5	14:16	14:16:53,1	14:19:11,7	14:20:10,3	14:23:33,9	14:25:10,8	14:27:52,9	
Differenz	279,50	14:18:04,9	14:19:19,7	14:19:47,9	14:22:34,1	14:24:12,4	14:26:53,8	
Zeitfehler	9,22	71,80	8,00	22,40	59,80	58,40	59,10	
		2,37	0,26	0,74	1,97	1,93	1,95	
GLP 6	14:36	14:37:21,4	14:38:54,4	14:40:07,5				
		14:37:19,4	14:38:21,1	14:39:22,3				

Differenz Zeitfehler	80,50 2,66	2,00 0,07	33,30 1,10	45,20 1,49				
GLP 7	14:46	14:48:22,4 14:47:45,4	14:51:18,2 14:52:55,8	14:54:23,7 14:55:41,6				
Differenz Zeitfehler	212,50 7,01	37,00 1,22	97,60 3,22	77,90 2,57				
GLP 8	15:31	15:33:20,2 15:33:10,5	15:34:10,1 15:33:42,2	15:35:59,2 15:35:19,6	15:37:12,3 15:36:22,9			
Differenz Zeitfehler	126,60 4,18	9,70 0,32	27,90 0,92	39,60 1,31	49,40 1,63			
GLP 9	15:46	15:47:02,4 15:47:25,6	15:48:43,1 15:49:10,0	15:49:17,2 15:49:42,8				
Differenz Zeitfehler	75,70 2,50	23,20 0,77	26,90 0,89	25,60 0,84				
GLP 10	16:01	16:02:07,7 16:02:34,0	16:04:30,3 16:05:13,3	16:07:02,5 16:07:49,1	16:08:15,8 16:09:08,1	16:09:35,7 16:10:24,0		
Differenz Zeitfehler	216,50 7,15	26,30 0,87	43,00 1,42	46,60 1,54	52,30 1,73	48,30 1,59		
GLP 11	16:29	16:31:23,8 16:30:43,0	16:34:13,1 16:33:35,8	16:35:50,7 16:34:55,1	16:38:21,9 16:37:26,9	16:39:15,7 16:38:20,8		
Differenz Zeitfehler	243,60 8,04	40,80 1,35	37,30 1,23	55,60 1,83	55,00 1,82	54,90 1,81		
GLP 12	16:49	16:50:52,5 16:50:35,6	16:53:11,8 16:53:26,6	16:55:23,1 16:54:59,3	17:00:02,5 16:59:29,8			
Differenz Zeitfehler	88,20 2,92	16,90 0,56	14,80 0,49	23,80 0,79	32,70 1,08			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5			
Σ ZK + OK	20	0	0	0			

Zeitfehler GLP gesamt	77,28	Strafpunkte gesamt	97,28
Σ Abweichung GLP	2341,40	Karenzzeit	2
Abschnittfehler gesamt	20	Platz	2

Wertung



In Wertung



Nicht gewertet



Aus der Wertung