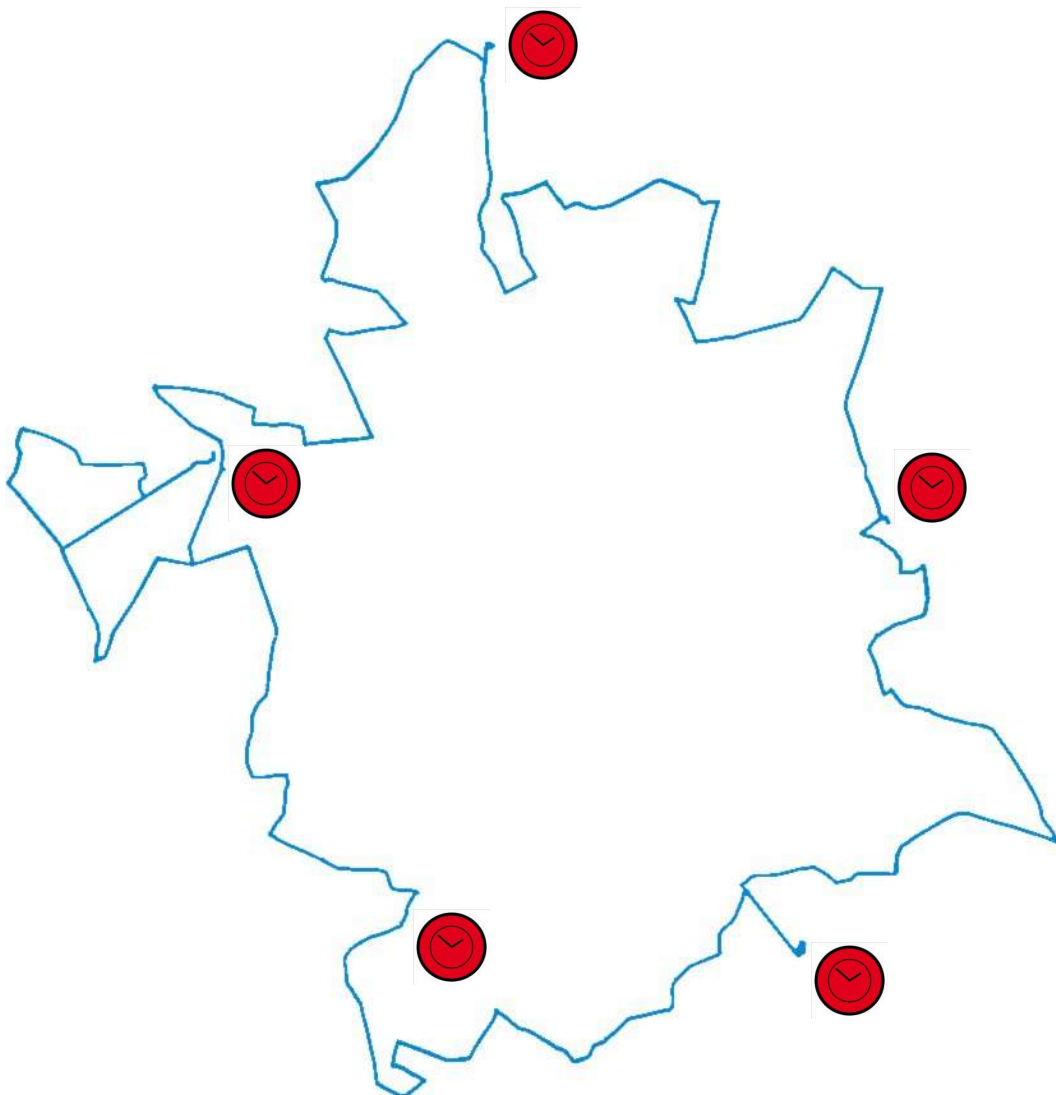




BORDBUCH



- ADAC Classic Revival Pokal
- Niedersächsische Landesmeisterschaft im Orientierungssport
- Sporttouristikpokal ADAC Niedersachsen/Sachsen-Anhalt *)
- ADAC Hansa Oldtimer-Pokal 2023 für Automobile *)
- Motorsport Equipe Nord Veteranen-Pokal
- Classic Car Challenge
- Oldtimer Trophy Nord
- Youngtimer Challenge

*) offene Meisterschaft nach den Bestimmungen des jeweiligen Regionalclubs.

TÜV NORD Service für Oldtimer



Wir bieten Ihnen für Ihren Oldtimer:

- Oldtimergutachten
- Schaden- und Wertgutachten
- Hauptuntersuchungen
- Abgasuntersuchungen

Service-Tel.: 0800 80 70 600
www.tuev-nord.de

TÜV®

TÜV NORD

*Mobilität
sicher genießen*



Durchführungsbestimmungen

Liebe Teilnehmer,

Wir begrüßen Euch recht herzlich am Start unserer **VFM Frühlingsfahrt**. Wir freuen uns über Eure Teilnahme an dieser Veranstaltung, die wir nun zum dritten Mal als durchkilometrierte Gleichmäßigkeitsveranstaltung präsentieren.

Damit Ihr auf den Gleichmäßigkeitsprüfungen (GLP) ohne quietschende oder durchdrehende Reifen in den vorgegebenen Schnitt kommt, befindet sich auf den ersten 500 Metern kein Messpunkt. Innerhalb von geschlossener Bebauung (Beginn am gelben Ortseingangsschild) befinden sich ebenfalls keine Messpunkte, danach (gelbes Ortsausgangsschild mit rotem Diagonalbalken) habt ihr etwas Zeit, um wieder in den Schnitt zu finden. Bitte nehmt Rücksicht auf die Bevölkerung, Kavaliertests und durchdrehende Räder sowie forsche Fahrweise sind absolut nicht notwendig. Gerne möchten wir auch 2025 wieder für Euch veranstalten und auf das Wohlwollen der Behörden setzen können.

▲ Zwischen einem in Nordrichtung und einem in Südrichtung zeigenden Pfeil auf einer GLP befindet sich eine schlechte Wegstrecke. Bitte fahrt entsprechend vorsichtig und danach wieder in den Schnitt. In dieser Sektion erfolgt keine Zeitnahme. ▼

Die offizielle Veranstalterzeit ist das DCF77 Sendesignal der PTB Braunschweig.

Ablauf gemäß Zeitplan

1. Anmeldung und Leistung der Unterschriften für Haftungsverzicht und Datenschutz
2. Entgegennahme des Transponders und der Fahrtunterlagen
3. Einbau des Transponders
4. Test des Transponders
5. Start am SSP ZK 1, Ende Parkstreifen vor dem Schröers Hof am Radwegschild

Dazwischen habt Ihr Gelegenheit, Euren Wegstreckenzähler auf unserer Referenzmessstrecke abzugleichen und im Schröers Hof das Frühstücksbüfett zu genießen. In unmittelbarer Nähe zum Startort findet Ihr an der B71 in Fahrtrichtung Rotenburg eine Hoyer- und eine Raiffeisen-Tankstelle. Die Gesamtstrecke beträgt 122,05 km. Auf dem Autohof Soltau-Süd machen wir 20 Minuten Pause, an der familia Tankstelle in Schneverdingen machen wir 10 Minuten Pause.

Informationen und Erläuterungen

Die folgenden Informationen und Erläuterungen ergänzen die Ausschreibung. Außerdem erleichtern sie Euch die Teilnahme an unserer Veranstaltung. Wir bitten daher um entsprechende Beachtung.

Unterlagen

Folgende Unterlagen erhaltet Ihr bei der Dokumentenabnahme:

- Das Bordbuch (bitte kontrolliert die Seitenzahl und Vollständigkeit)
- Diese Durchführungsbestimmungen (im Bordbuch)
- Eine Übersichtskarte
- Eine Bordkarte
- Startnummer, bitte oben rechts an der Windschutzscheibe (Beifahrerseite) anbringen

Fahrtbeschreibung

Die Veranstaltung wird durch Zeitkontrollen in **Etappen** unterteilt. Für jede Etappe gibt es eine vorgegebene **Fahrzeit**. Diese Fahrzeiten findet Ihr im **Bordbuch im Kopfbereich**.



Zeitkontrolle (ZK), gelbe Uhr. Hier wartet Ihr bitte Eure Idealzeit ab und zieht erst dann zur ZK, rote Uhr, vor. Beispiel: Um 13:02 Uhr an der ZK zu sein bedeutet, man darf ab 13:01 Uhr beginnen, vorzuziehen. Die Bordkarte ist dann um 13:02 Uhr dem Sportwart zu übergeben. Bitte stets so anhalten, dass andere (Verkehrs)Teilnehmer nicht behindert werden oder das Schild verdeckt wird.



Zeitkontrollen (ZK), rote Uhr, sind durch Sportwarte besetzt. **Zu Eurer Idealzeit** ist die Bordkarte an den Sportwart zu übergeben. Zu frühe bzw. späte Ankunft wird bestraft (siehe Wertungstabelle). Hier hilft Euch Eure (Funk)Uhr.



Im Bordbuch sind **Selbststartpunkte (SSP)** angegeben. Diese befinden sich unmittelbar hinter einer ZK und markieren den Beginn der neuen Etappe – ab hier läuft die neue Zeit, der Kilometerzähler wird genullt. Ihr müsst zu der vom Sportwart an der ZK vorgegebenen Startzeit an diesem Punkt **selbsttätig abfahren**. Ein SSP markiert auch den **Beginn einer Gleichmäßigkeitsprüfung**. Wann Ihr hier abfahren müsst, ist **im Bordbuch angegeben**. Hier hilft Euch Eure (Funk)Uhr.

Ein **Abschnitt auf Gleichmäßigkeit** befindet sich zwischen zwei Zeitkontrollen. Hier muss die im Bordbuch angegebene Durchschnittsgeschwindigkeit für diesen Abschnitt möglichst exakt eingehalten werden. Hier helfen Euch Stoppuhr, Schnitttabelle und Wegstreckenzähler (Trip-Master) oder eine App (beispielsweise „Speedpilot“ für iPhone oder Android).

In einem Abschnitt auf Gleichmäßigkeit befinden sich **geheime Zeitmesspunkte** zur Schnittüberwachung, die durch den Transponder im Fahrzeug ausgelöst werden. Die Durchfahrtzeit wird in 1/10 Sekunden gemessen und Abweichungen werden nach Wertungstabelle bestraft. Es wird immer nur die erste Durchfahrt an einem Zeitmesspunkt registriert. Für einen solchen Abschnitt werden im Bordbuch Durchschnittsgeschwindigkeiten zwischen 20 km/h und 50 km/h angegeben. Nach dem Abschnittsende gilt wieder die Durchschnittsgeschwindigkeit des gesamten Abschnitts (von ZK bis ZK).

Kommt es im Verlauf der Fahrt zu einer Streckensperrung, dann ist nach Übersichtskarte die Idealstrecke zur nächsten GLP (SSP) bzw. zur nächsten ZK zu fahren (was eher eintrifft).

Wertungstabelle

Abweichung an einer ZK	10 Punkte/Minute, max. 50 Punkte
Abweichung an einem Messpunkt (Klasse 1, 2, 5)	0,1 Punkte pro 1/10 Sekunde, max. 10 Punkte
Abweichung an einem Messpunkt (Klasse 3)	0,05 Punkte pro 1/10 Sekunde, max. 10 Punkte
Abweichung an einem Messpunkt (Klasse 4)	0,0033 Punkte pro 1/10 Sekunde, max. 10 Punkte
Maximale Punktzahl pro Gleichmäßigkeitsprüfung	25 Punkte
Auslassen einer Zeitkontrolle	50 Punkte
Überschreiten der Gesamtkarenzzeit (30 Minuten)	Wertungsverlust
Manipulation der Bordkarte	Wertungsverlust
Sportlich unfaires Verhalten	Wertungsverlust
Verstoß gegen die StVO oder polizeilicher Vermerk	Wertungsverlust

Und nun wünschen wir Euch viel Spaß und eine gute Fahrt . . .

Wichtige Telefonnummern

Christian Rettig	Vorauswagen / Fahrer Verbindung	0173 673 78 54
Richard Lehr	Orga / Auswertung	0172 768 40 78
ADAC Pannenhilfe		22 22 22 (Mobilfunknetz)



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe:
Stage:

Seite: 01/34
Page:

Von ZK:
From TC:

1: Schröers Hof

Zu ZK:
To TC:

2: Meinern

Länge:
Distance:

25,80 km



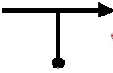

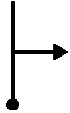




Fahrzeit:
Driving Time:

50 min

Schnitt:
Av. Speed:

31,0 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest

0,00	0,00	 ↑	 SSP ZK1 am Mast vom Rad-/Wanderweg	1,77
0,13	0,13	 ↓		1,64
0,94	0,81	↑		0,83
1,59	0,65	 ↓		0,18
1,63	0,04	↑		0,14
1,77	0,14	↑	 SSP GLP1 	0,00



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:		Seite: Page:	02/34
Von ZK: From TC:	1: Schröers Hof		
Zu ZK: To TC:	2: Meinern		
Länge: Distance:	25,80 km	Fahrzeit: Driving Time:	50 min
		Schnitt: Av.Speed:	31,0 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest



Gleichmäßigkeitsprüfung	Nr. 1 „Neuenkirchen 1“
Durchschnittsgeschwindigkeit	40 km/h
Selbststartpunkt	1,77 km nach Abfahrt an ZK 1
Startzeit	5 Minuten nach Abfahrt an ZK 1
Länge ab Selbststartpunkt	13.000 m

0,00	0,00		SSP GLP1 am Laternenmast	18,68
0,56	0,56			18,12
1,12	0,56		Hertel	17,56
1,83	0,71			16,85
3,13	1,30		Rutenmühle	15,55
3,27	0,14			15,41
3,82	0,55			14,86
4,49	0,67			14,19



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:		Seite: Page:	03/34
Von ZK: From TC:	1: Schröers Hof		
Zu ZK: To TC:	2: Meinern		
Länge: Distance:	25,80 km	Fahrzeit: Driving Time:	50 min
		Schnitt: Av. Speed:	31,0 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest
6,19	1,70			12,49
6,22	0,03			12,46
7,87	1,65			10,81
8,64	0,77			10,04
9,57	0,93			9,11
11,11	1,54			7,57
12,99	1,88			5,69
15,13	2,14			3,55
16,14	1,01			2,54
17,83	1,69			0,85



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:		Seite: Page:	04/34
Von ZK: From TC:	1: Schröers Hof		
Zu ZK: To TC:	2: Meinern		
Länge: Distance:	25,80 km	Fahrzeit: Driving Time:	50 min
		Schnitt: Av.Speed:	31,0 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest

18,54	0,71			0,14
18,68	0,14		SSP GLP2	0,00



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:			Seite: Page:	05/34	
Von ZK: From TC:	1: Schröers Hof				
Zu ZK: To TC:	2: Meinern				
Länge: Distance:	25,80 km	Fahrzeit: Driving Time:	50 min	Schnitt: Av.Speed:	31,0 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest



Gleichmäßigkeitprüfung	Nr. 2 „Frielingen“
Durchschnittsgeschwindigkeit	40 km/h
Selbststartpunkt	20,45 km nach Abfahrt an ZK 1
Startzeit	40 Minuten nach Abfahrt an ZK 1
Länge ab Selbststartpunkt	4.500 m







0,00	0,00	↑	SSP GLP2	5,34
1,11	1,11	↑	Woltem	4,23
1,18	0,07	←		4,16
2,75	1,57	↖		2,59
3,05	0,30	↑		2,29
3,69	0,64	→		1,65
3,73	0,04	→		1,61
4,57	0,84	→	Riepe 4km	0,77



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:			Seite: Page:	06/34	
Von ZK: From TC:	1: Schröers Hof				
Zu ZK: To TC:	2: Meinern				
Länge: Distance:	25,80 km	Fahrzeit: Driving Time:	50 min	Schnitt: Av. Speed:	31,0 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest


4,87	0,30	↑	 	0,47
5,20	0,33	↑		0,14
5,27	0,07	↙	auf Parkplatz	0,07
5,32	0,05	↑		0,02
5,34	0,02	↑	 ZK 2 Schild bei Sitzgruppe 	0,00



VFM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:			Seite: Page:	07/34	
Von ZK: From TC:	2: Meinern				
Zu ZK: To TC:	3: AH Soltau-Süd				
Länge: Distance:	18,25 km	Fahrzeit: Driving Time:	40 min	Schnitt: Av. Speed:	27,4 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest

0,00	0,00		 SSP ZK2 am Leitpfosten	1,38
0,43	0,43		Anlieger frei Frei für Teilnehmer	0,95
0,92	0,49		Riepe	0,46
1,33	0,41		Avenriep	0,05
1,36	0,03			0,02
1,38	0,02		SSP GLP3	0,00








VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:		Seite: Page:	08/34
Von ZK: From TC:	2: Meinern		
Zu ZK: To TC:	3: AH Soltau-Süd		
Länge: Distance:	18,25 km	Fahrzeit: Driving Time:	40 min
		Schnitt: Av.Speed:	27,4 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest



Gleichmäßigkeitsprüfung	Nr. 3 „Riepe“
Durchschnittsgeschwindigkeit	40 km/h
Selbststartpunkt	1,38 km nach Abfahrt an ZK 2
Startzeit	5 Minuten nach Abfahrt an ZK 2
Länge ab Selbststartpunkt	5.750 m

0,00	0,00	↑	 SSP GLP3 gegenüber Bushaltestellenschild	7,66
1,22	1,22	↑		6,44
2,19	0,97	↑	Beginn Schotterweg	5,47
2,53	0,34	←		5,13
3,10	0,57	↑		4,56
3,66	0,56	←		4,00
4,38	0,72	→		3,28
4,86	0,48	→		2,80



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:			Seite: Page:	09/34	
Von ZK: From TC:	2: Meinern				
Zu ZK: To TC:	3: AH Soltau-Süd				
Länge: Distance:	18,25 km	Fahrzeit: Driving Time:	40 min	Schnitt: Av.Speed:	27,4 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest
5,78	0,92			1,88
5,94	0,16			1,72
6,34	0,40			1,32
6,50	0,16			1,16
7,23	0,73			0,43
7,47	0,24			0,19
7,58	0,11			0,08
7,66	0,08			0,00



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:		Seite: Page:	10/34
Von ZK: From TC:	2: Meinern		
Zu ZK: To TC:	3: AH Soltau-Süd		
Länge: Distance:	18,25 km	Fahrzeit: Driving Time:	40 min
		Schnitt: Av. Speed:	27,4 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest



Gleichmäßigkeitsprüfung	Nr. 4 „Jettebruch“
Durchschnittsgeschwindigkeit	40 km/h
Selbststartpunkt	9,04 km nach Abfahrt an ZK 2
Startzeit	20 Minuten nach Abfahrt an ZK 2
Länge ab Selbststartpunkt	7.150 m

0,00	0,00	↑	SSP GLP4 am Strommast	9,20
1,20	1,20	↑	Fuhrhop	8,00
1,74	0,54	←	12t	7,46
2,49	0,75	↘	Fuhrhop	6,71
4,32	1,83	↘	Imbrock	4,88
4,57	0,25	↘		4,63
5,73	1,16	←		3,47
7,16	1,43	→	3	2,04



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:			Seite: Page: 11/34
Von ZK: From TC:	2: Meinern		
Zu ZK: To TC:	3: AH Soltau-Süd		
Länge: Distance:	18,25 km	Fahrzeit: Driving Time:	40 min
		Schnitt: Av. Speed:	27,4 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest
8,16	1,00			1,04
8,82	0,66		in das Gewerbegebiet Lührsbockel	0,38
8,89	0,07		nicht auf Tankstelle fahren	0,31
8,95	0,06			0,25
9,13	0,18		LKW	0,07
9,18	0,05			0,02
9,20	0,02		ZK 3	0,00

Bitte suchen Sie sich einen Parkplatz ohne andere
Verkehrsteilnehmer zu behindern. Sie haben
20 Minuten
Pause für Tanken, Kaffee und WC



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:			Seite: Page:	12/34	
Von ZK: From TC:	3: AH Soltau-Süd				
Zu ZK: To TC:	4: Hambostel				
Länge: Distance:	19,95 km	Fahrzeit: Driving Time:	45 min	Schnitt: Av. Speed:	26,6 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest

0,00	0,00			2,60
0,09	0,09		Ausfahrt Ausfahrt Tankstelle 	2,51
0,15	0,06			2,45
1,74	1,59			0,86
1,96	0,22			0,64
2,56	0,60			0,04
2,60	0,04		SSP GLP5	0,00



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:			Seite: Page:	13/34	
Von ZK: From TC:	3: AH Soltau-Süd				
Zu ZK: To TC:	4: Hambostel				
Länge: Distance:	19,95 km	Fahrzeit: Driving Time:	45 min	Schnitt: Av.Speed:	26,6 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest



Gleichmäßigkeitsprüfung	Nr. 5 „Penzhorn“
Durchschnittsgeschwindigkeit	48 km/h
Selbststartpunkt	2,60 km nach Abfahrt an ZK 3
Startzeit	10 Minuten nach Abfahrt an ZK 3
Länge ab Selbststartpunkt	6.600 m

0,00	0,00	↑	SSP GLP5	13,32
0,73	0,73	↑	Hebenbrock	12,59
1,67	0,94	↙	Penzhorn	11,65
2,41	0,74	↑		10,91
2,66	0,25	←		10,66
6,64	3,98	←	Soltau 10km	6,68
7,48	0,84	↙	Suroide 2km	5,84
8,43	0,95	↑	Brümmerhof	4,89



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe:
Stage:

Seite: 14/34
Page:

Von ZK:
From TC:

3: AH Soltau-Süd

Zu ZK:
To TC:

4: Hambostel

Länge:
Distance:

19,95 km

Fahrzeit:
Driving Time:

45 min

Schnitt:
Av. Speed:

26,6 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest
9,06	0,63		Moide	4,26
10,53	1,47		Soltau 6km	2,79
11,10	0,57		Harber	2,22
11,33	0,23		Harber	1,99
11,51	0,18		Soltau 5km	1,81
11,66	0,15		Neuenkirchen 16km	1,66
12,38	0,72		Oeningen	0,94
12,95	0,57		Oeningen	0,37
12,98	0,03			0,34
13,32	0,34		SSP GLP6	0,00



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:			Seite: Page:	15/34	
Von ZK: From TC:	3: AH Soltau-Süd				
Zu ZK: To TC:	4: Hambostel				
Länge: Distance:	19,95 km	Fahrzeit: Driving Time:	45 min	Schnitt: Av.Speed:	26,6 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest



Gleichmäßigkeitsprüfung	Nr. 6 „Oeningen“
Durchschnittsgeschwindigkeit	35 km/h
Selbststartpunkt	15,94 km nach Abfahrt an ZK 3
Startzeit	35 Minuten nach Abfahrt an ZK 3
Länge ab Selbststartpunkt	3.100 m

0,00	0,00		SSP GLP6	
0,67	0,67			
1,64	0,97			
1,99	0,35		Dittmern	
2,12	0,13			
2,59	0,47		Dittmern	
3,11	0,52			
3,34	0,23		Heidenhof	



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:		Seite: Page:	16/34
Von ZK: From TC:	3: AH Soltau-Süd		
Zu ZK: To TC:	4: Hambostel		
Länge: Distance:	19,95 km	Fahrzeit: Driving Time:	45 min
		Schnitt: Av. Speed:	26,6 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest

3,91	0,57			
3,98	0,07			
4,00	0,02		ZK 4	
			Bitte vor der Bahn links durch den Wendehammer der Werkseinfahrt zum SSP	



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:		Seite: Page:	17/34
Von ZK: From TC:	4: Hambostel		
Zu ZK: To TC:	5: Schneeverdingen		
Länge: Distance:	25,72 km	Fahrzeit: Driving Time:	65 min
		Schnitt: Av. Speed:	23,7 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest

0,00	0,00		<p>SSP ZK4</p>	0,31
0,13	0,13			0,18
0,21	0,08			0,10
0,31	0,10		<p>SSP GLP7 am Leitpfosten 0,1</p>	0,00



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:		Seite: Page:	18/34
Von ZK: From TC:	4: Hambostel		
Zu ZK: To TC:	5: Schneeverdingen		
Länge: Distance:	25,72 km	Fahrzeit: Driving Time:	65 min
		Schnitt: Av. Speed:	23,7 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest



Gleichmäßigkeitsprüfung	Nr. 7 „Deimern“
Durchschnittsgeschwindigkeit	48 km/h
Selbststartpunkt	0,31 km nach Abfahrt an ZK 4
Startzeit	5 Minuten nach Abfahrt an ZK 4
Länge ab Selbststartpunkt	8.650 m

0,00	0,00	↑	SSP GLP7 am Leitpfosten 0,1	8,73
0,71	0,71	↑	Deimern	8,02
1,18	0,47	↑	Deimern	7,55
3,58	2,40	↑	Grasengrund	5,15
4,72	1,14	←	Heber 4,0 Scharrl 3,6	4,01
5,13	0,41	↗		3,60
5,84	0,71	←		2,89
6,28	0,44	↘		2,45



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:		Seite: Page:	19/34
Von ZK: From TC:	4: Hambostel		
Zu ZK: To TC:	5: Schneeverdingen		
Länge: Distance:	25,72 km	Fahrzeit: Driving Time:	65 min
		Schnitt: Av. Speed:	23,7 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest

8,66	2,38		Bitte Vorsicht beim überqueren der Kreisstraße	0,07
8,73	0,07		SSP GLP8 	0,00



VFM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:		Seite: Page:	20/34
Von ZK: From TC:	4: Hambostel		
Zu ZK: To TC:	5: Schneeverdingen		
Länge: Distance:	25,72 km	Fahrzeit: Driving Time:	65 min
		Schnitt: Av. Speed:	23,7 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest



Gleichmäßigkeitsprüfung	Nr. 8 „Heber“
Durchschnittsgeschwindigkeit	40 km/h
Selbststartpunkt	9,04 km nach Abfahrt an ZK 4
Startzeit	20 Minuten nach Abfahrt an ZK 4
Länge ab Selbststartpunkt	3.400 m



0,00	0,00		SSP GLP8 am Zaunbeginn	7,99
0,48	0,48		Langeloh 3,9 Surbostel 1,2	7,51
1,42	0,94			6,57
1,76	0,34			6,23
2,82	1,06			5,17
3,41	0,59			4,58
3,87	0,46			4,12
4,79	0,92			3,20



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:		Seite: Page:	21/34
Von ZK: From TC:	4: Hambostel		
Zu ZK: To TC:	5: Schneeverdingen		
Länge: Distance:	25,72 km	Fahrzeit: Driving Time:	65 min
		Schnitt: Av. Speed:	23,7 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest

6,22	1,43	↑	Freyersen	1,77
7,22	1,00	+		0,77
7,26	1,04	→	Schneeverdingen 5km	0,73
7,89	0,63	←	Wieckhorster Dorfstraße	0,10
7,99	0,10	↑	 SSP GLP9 	0,00



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:		Seite: Page:	22/34
Von ZK: From TC:	4: Hambostel		
Zu ZK: To TC:	5: Schneverdingen		
Länge: Distance:	25,72 km	Fahrzeit: Driving Time:	65 min
		Schnitt: Av. Speed:	23,7 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest



Gleichmäßigkeitsprüfung	Nr. 9 „Wieckhorst 1“
Durchschnittsgeschwindigkeit	45 km/h
Selbststartpunkt	17,04 km nach Abfahrt an ZK 4
Startzeit	45 Minuten nach Abfahrt an ZK 4
Länge ab Selbststartpunkt	2.220 m

0,00	0,00		SSP GLP9 am Zaunende / Lichtmast	4,41
0,81	0,81			3,60
1,96	1,15			2,45
2,21	0,25			2,20
2,60	0,39			1,81
2,84	0,24			1,57
3,29	0,45			1,12
3,77	0,48			0,64



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:		Seite: Page:	23/34
Von ZK: From TC:	4: Hambostel		
Zu ZK: To TC:	5: Schneverdingen		
Länge: Distance:	25,72 km	Fahrzeit: Driving Time:	65 min
		Schnitt: Av.Speed:	23,7 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest

4,28	0,51			0,13
4,41	0,13		 SSP GLP10 	0,00









VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:		Seite: Page:	24/34
Von ZK: From TC:	4: Hambostel		
Zu ZK: To TC:	5: Schneeverdingen		
Länge: Distance:	25,72 km	Fahrzeit: Driving Time:	65 min
		Schnitt: Av. Speed:	23,7 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest



Gleichmäßigkeitsprüfung	Nr. 10 „Wieckhorst 2“
Durchschnittsgeschwindigkeit	48 km/h
Selbststartpunkt	21,46 km nach Abfahrt an ZK 4
Startzeit	55 Minuten nach Abfahrt an ZK 4
Länge ab Selbststartpunkt	3.190 m

0,00	0,00	↑	 SSP GLP10 bei Wildunfall	4,24
0,44	0,44	↑		3,80
1,06	0,62	↑		3,18
1,12	0,06	↑		3,12
2,98	1,86	↑		1,26
3,18	0,20	↑		1,06
3,31	0,13	↑		0,93
3,70	0,39	↑		0,54



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:		Seite: Page:	25/34
Von ZK: From TC:	4: Hambostel		
Zu ZK: To TC:	5: Schneverdingen		
Länge: Distance:	25,72 km	Fahrzeit: Driving Time:	65 min
		Schnitt: Av. Speed:	23,7 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest

4,04	0,34		Am Vogelsang	0,20
4,17	0,13			0,07
4,18	0,01			0,06
4,22	0,04			0,02
4,24	0,02		ZK 5	0,00



VFM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe:
Stage:

Seite: **26/34**
Page:

Von ZK:
From TC:

5: Schneverdingen

Zu ZK:
To TC:

6: Schröers Hof

Länge:
Distance:




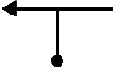
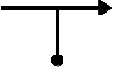
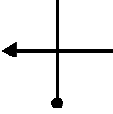
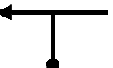
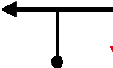

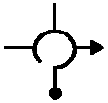

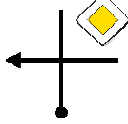

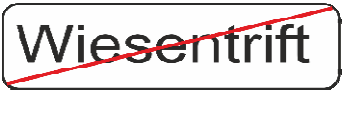



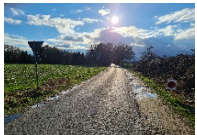
32,33 km

Fahrzeit:
Driving Time:

70 min

Schnitt:
Av.Speed:

27,7 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest
0,00	0,00	 	 SSP ZK5	1,55
0,05	0,05			1,50
0,07	0,02			1,48
0,08	0,01			1,47
0,10	0,02			1,45
0,25	0,15	 		1,30
0,56	0,31			0,99
1,39	0,83	 		0,16
1,55	0,16	 	 SSP GLP11 	0,00



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:		Seite: Page:	27/34
Von ZK: From TC:	5: Schneverdingen		
Zu ZK: To TC:	6: Schröers Hof		
Länge: Distance:	32,33 km	Fahrzeit: Driving Time:	70 min
		Schnitt: Av. Speed:	27,7 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest



Gleichmäßigkeitsprüfung	Nr. 11 „Voigten“
Durchschnittsgeschwindigkeit	40 km/h
Selbststartpunkt	1,55 km nach Abfahrt an ZK 5
Startzeit	5 Minuten nach Abfahrt an ZK 5
Länge ab Selbststartpunkt	5.600 m

0,00	0,00		SSP GLP11 gegenüber Vorfahrt gewähren	6,54
0,61	0,61			5,93
0,72	0,11		Voigten	5,82
2,40	1,68		Tewel 7km	4,14
3,94	1,54		Königshof	2,60
5,38	1,44			1,16
5,62	0,24		Sprengel	0,92
5,96	0,34		Sünnbarg	0,58



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:		Seite: Page:	28/34
Von ZK: From TC:	5: Schneeverdingen		
Zu ZK: To TC:	6: Schröers Hof		
Länge: Distance:	32,33 km	Fahrzeit: Driving Time:	70 min
		Schnitt: Av.Speed:	27,7 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest
6,06	0,10			0,48
6,14	0,08			0,40
6,54	0,40		SSP GLP12	0,00



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:		Seite: Page:	29/34
Von ZK: From TC:	5: Schneverdingen		
Zu ZK: To TC:	6: Schröers Hof		
Länge: Distance:	32,33 km	Fahrzeit: Driving Time:	70 min
		Schnitt: Av. Speed:	27,7 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest



Gleichmäßigkeitsprüfung	Nr. 12 „Sprengel“
Durchschnittsgeschwindigkeit	45 km/h
Selbststartpunkt	8,09 km nach Abfahrt an ZK 5
Startzeit	20 Minuten nach Abfahrt an ZK 5
Länge ab Selbststartpunkt	5.450 m

0,00	0,00		SSP GLP12 gegenüber Ortsausgangstafel	7,25
1,49	1,49			5,76
2,69	1,20			4,56
3,06	0,37			4,19
3,16	0,10			4,09
3,27	0,11			3,98
3,46	0,19			3,79
5,45	1,99		Reiterhof Steinberg	1,80



VFM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe:
Stage:

Seite: 30/34
Page:

Von ZK:
From TC:

5: Schneverdingen

Zu ZK:
To TC:

6: Schröers Hof

Länge:
Distance:

32,33 km

Fahrzeit:
Driving Time:

70 min

Schnitt:
Av. Speed:

27,7 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest
6,61	1,16		Gilmerdingen	0,64
6,79	0,18		Sprengel 3km	0,46
7,14	0,35			0,11
7,25	0,11		SSP GLP13	0,00



VFM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:			Seite: Page:	31/34	
Von ZK: From TC:	5: Schneeverdingen				
Zu ZK: To TC:	6: Schröers Hof				
Länge: Distance:	32,33 km	Fahrzeit: Driving Time:	70 min	Schnitt: Av.Speed:	27,7 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest



Gleichmäßigkeitsprüfung	Nr. 13 „Delmsen“
Durchschnittsgeschwindigkeit	45 km/h
Selbststartpunkt	15,34 km nach Abfahrt an ZK 5
Startzeit	35 Minuten nach Abfahrt an ZK 5
Länge ab Selbststartpunkt	3.200 m

0,00	0,00		SSP GLP13	6,62
0,92	0,92			5,70
1,21	0,29			5,41
1,79	0,58			4,83
1,83	0,04			4,79
1,93	0,10			4,69
3,23	1,30			3,39
3,31	0,08			3,31



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:			Seite: Page:	32/34	
Von ZK: From TC:	5: Schneeverdingen				
Zu ZK: To TC:	6: Schröers Hof				
Länge: Distance:	32,33 km	Fahrzeit: Driving Time:	70 min	Schnitt: Av. Speed:	27,7 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest

3,37	0,06			3,25
3,73	0,36			2,89
4,62	0,89			2,00
5,05	0,43			1,57
5,20	0,15			1,42
5,59	0,39			1,03
5,68	0,09			0,94
5,72	0,04			0,90
6,62	0,90		SSP GLP14	0,00



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:			Seite: Page:	33/34	
Von ZK: From TC:	5: Schneverdingen				
Zu ZK: To TC:	6: Schröers Hof				
Länge: Distance:	32,33 km	Fahrzeit: Driving Time:	70 min	Schnitt: Av. Speed:	27,7 km/h

km		Richtung	Information	km	
Total	Details			Rest	



Gleichmäßigkeitsprüfung	Nr. 14 „Neuenkirchen 2“
Durchschnittsgeschwindigkeit	48 km/h
Selbststartpunkt	21,97 km nach Abfahrt an ZK 5
Startzeit	55 Minuten nach Abfahrt an ZK 5
Länge ab Selbststartpunkt	6.760 m

0,00	0,00		SSP GLP14 gegenüber Ortsausgangstafel	10,36
1,15	1,15			9,21
1,87	0,72			8,49
3,42	1,55			6,94
4,34	0,92			6,02
5,11	0,77			5,25
6,75	1,64			3,61
9,38	2,63			0,98



VfM Frühlingsfahrt
27. April 2024

Etappe: Stage:		Seite: Page:	34/34
Von ZK: From TC:	5: Schneeverdingen		
Zu ZK: To TC:	6: Schröers Hof		
Länge: Distance:	32,33 km	Fahrzeit: Driving Time:	70 min
		Schnitt: Av. Speed:	27,7 km/h

km		Richtung	Information	km
Total	Details			Rest

10,19	0,81			0,17
10,30	0,11			0,06
10,36	0,06		ZK 6	0,00

Herzlich Willkommen im Ziel.
Bitte geben Sie Ihre Bordkarte an der ZK ab.
Vorzeit ist an dieser ZK erlaubt.
Vergessen Sie bitte nicht, den Transponder auszubauen
und im Ziellokal abzugeben.

Verein für Motorsport in Niedersachsen e.V. (ADAC)

Der Verein für Motorsport (VFM) ist ein relativ junger ADAC Ortsclub und Mitglied im ADAC Regionalclub Niedersachsen/Sachsen-Anhalt e.V. Gegründet wurde der VFM am 25. Februar 1991 mit dem Ziel, den Motorsport auf eine Stufe mit anderen Sportarten zu stellen und damit beim LandesSportBund Niedersachsen anerkannt zu werden. Dazu musste allerdings eine Voraussetzung erfüllt sein: Die Existenz eines Fachverbandes und die Gemeinnützigkeit der Mitgliedsvereine. Denkbar schlechte Bedingungen, denn bis 1991 gab es nur sehr wenige Motorsportvereine, die überhaupt gemeinnützig waren - und einen Fachverband schon gar nicht.



Doch Motorsportler geben vor dem Ziel nicht so schnell auf und die Motorsportfamilie rückte zusammen. Kurzerhand wurde der VFM aus der Taufe gehoben und auf den Weg der Gemeinnützigkeit gebracht. Durch eifriges Rühren der Werbetrommel kam bald die erforderliche Zahl an Mitgliedern mit Wohnsitz im gesamten Bundesland Niedersachsen zusammen. Das erfüllte die Voraussetzung zur Gründung des niedersächsischen Landes-Motorsport-Fachverbandes (NFM), dem auch der VFM als Gründungsverein bis heute angehört.

Der VFM hat sich einerseits der Schulung verschrieben. Seit einigen Jahren werden speziell für Orientierungssportler und Teilnehmer von historischen Veranstaltungen Beifahrerschulungen in Theorie und Praxis angeboten – zu lernen gibt es immer etwas. Erstmals wurde im Jahr 2006 auch etwas für das Training mit der Stoppuhr getan. Gerade die Old- und Youngtimer-Freunde stoßen auf ihren Veranstaltungen immer wieder auf Sollzeit- und Gleichmäßigkeitsprüfungen. Wie man diese geschickt und mit welchen Hilfsmitteln bewältigt, kann beim VFM in der Praxis ausprobiert und erlernt werden. Seit 2021 bereichert zudem eine Transponderzeitmessanlage für bis zu 70 Teilnehmer das Inventar, die in 2024 um weitere 20 Einheiten erweitert wurde.

Der VFM hat sich insbesondere dem lizenzfreien Basis- und Breitensport verschrieben. Seit 2013 tut sich hier einiges auf dem Motorrad-Sektor. Der VFM hat erstmals den VFM ADAC Motocross Niedersachsen-Cup ausgeschrieben und sich zugleich an der Ausrichtung von diversen Wertungsläufen beteiligt. Auch diese Serie ist Breitensport und richtet sich nach dem Clubsport-Reglement.

2010 wurde die Internationale VFM Heide-Classic, eine touristische Oldtimerausfahrt in der Lüneburger Heide, ins Leben gerufen und 2011 erstmals ausgefahren. Die Resonanz war ausgesprochen positiv, so dass die Veranstaltung fest am letzten Juli-Wochenende im Terminkalender steht. Seit 2021 gibt es hier auch eine Gruppe für Ausfahrer (Wanderer).

Erstmals in 2013 wurde mit der VFM Schnauferl-Tour eine gegensätzliche Veranstaltung ins Leben gerufen, deren Schwerpunkt das Oldtimer-Wandern und das gesellige Beisammensein für die ganze Familie ist.

Auch im Jugendsport tat sich in 2012 etwas. Als Wertungslauf führte der VFM erstmals eine Jugend-Kart-Slalom Veranstaltung durch, die zur Niedersächsischen Meisterschaft des NFM zählte. Hier ging es auch um die Qualifikation zur Teilnahme an der Deutschen Kart-Slalom Meisterschaft. Aktuell wird diese Sportart im Verein nicht mehr angeboten, da uns die jungen Mitglieder fehlen, die diesen Sport ausüben.

Zum Vereins-Jubiläum wurde 2016 die VFM Orientierungsfahrt „Nacht der langen Messer“ ins Leben gerufen. Keine gewöhnliche Orientierungs- oder Oldtimerfahrt, sondern eine Veranstaltung, bei der mit der Winterzeitumstellung noch einmal um Wertungspunkte und Zeiten im Sinne einer Gleichmäßigkeitsfahrt mit unbekanntem Zeitnahme-Messpunkten gefahren wird. 2022 wurde erstmals und gänzlich ohne Orientierungsaufgaben die VFM Frühlingsfahrt durchgeführt, wo man sich ganz auf die Zeiten auf den Gleichmäßigkeitsprüfungen konzentrieren muss.

Möchten Sie dem VFM beitreten, etwas lernen, begeistert Motorsport betreiben, uns unterstützen oder ideell mit einer Spende unseren Verein und damit den MotorBreitenSport in Niedersachsen fördern? Wir sind gerne für Sie da und stehen Ihnen für weitere Auskünfte sehr gerne zur Verfügung.

Weitere Informationen:

Vorsitzender:	Ihre Ansprechpartner für Veranstaltungen/Sparten:		
	Lehrgänge, Heide-Classic, Frühlingsfahrt, Orientierung	GLP-/LS-Training, Schnauferl-Tour	Moto-Cross
Richard Lehr Kohlhöfe 27 27308 Kirchlinteln Fon: 04237 942123	Richard Lehr Kohlhöfe 27 27308 Kirchlinteln Fon: 0172 768 40 78	Hans Lehr Pappelweg 33 27308 Kirchlinteln Fon: 0172 535 24 19	Lutz Opitz Triftstraße 59 21255 Tostedt Fon: 0160 969 162 57

Viele weitere nützliche Informationen zum VFM und seinen Aktivitäten finden sich im Internet:

Homepage:	www.verein-fuer-motorsport.de www.vfm-heide-classic.de www.vfm-niedersachsen-cup.de www.vfm-fruehlingsfahrt.de
e-Mail:	info@verein-fuer-motorsport.de

