

ERGEBNIS

Startnummer	1	Klasse	K3
Team	Christian Koske / Marina Richter	Fahrzeug	Volvo Amazon 122S (1964)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:01	15:01	15:01			
2	16:21	16:21	16:24	0	0	0
3	17:29	17:29	17:44	0	0	0
4	19:09	19:09	19:19	0	0	0
5	20:34	20:34	20:34	0	0	0
6	20:34	20:34		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	0	0	20	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:06	15:06:56,8	15:08:31,2	15:11:21,9	15:12:29,6			
Differenz	54,30	15:07:06,6	15:08:48,7	15:11:39,6	15:12:38,9			
Zeitfehler	25,00	9,80	17,50	17,70	9,30			
		4,90	8,75	8,85	4,65			
GLP 2	15:31	15:31:59,5	15:32:57,4	15:34:04,5	15:35:19,4			
Differenz	3,90	15:32:01,0	15:32:58,7	15:34:04,3	15:35:18,5			
Zeitfehler	1,95	1,50	1,30	0,20	0,90			
		0,75	0,65	0,10	0,45			
GLP 3	15:46	15:48:43,1	15:49:27,6	15:51:02,4	15:52:39,0	15:53:03,1		
Differenz	39,90	15:48:45,2	15:49:48,7	15:51:02,5	15:52:50,2	15:53:08,5		
Zeitfehler	19,40	2,10	21,10	0,10	11,20	5,40		
		1,05	10,00	0,05	5,60	2,70		
GLP 4	16:29	16:30:22,2	16:32:37,2	16:33:10,8				
Differenz	386,20	16:28:48,6	16:30:20,8	16:30:34,6				
Zeitfehler	25,00	93,60	136,40	156,20				
		10,00	10,00	10,00				
GLP 5	17:04	17:05:20,7	17:07:38,0	17:09:24,9				
Differenz	1,80	17:05:21,6	17:07:37,7	17:09:25,5				
Zeitfehler	0,90	0,90	0,30	0,60				
	0,90	0,45	0,15	0,30				

GLP 6	17:19	17:22:34,0 17:22:31,9	17:23:18,4 17:23:22,9	17:24:41,8 17:24:42,0				
Differenz	6,80	2,10	4,50	0,20				
Zeitfehler	3,40	1,05	2,25	0,10				
GLP 7	18:39	18:40:59,6 18:42:03,3	18:41:52,7 18:42:49,9	18:43:16,5 18:46:03,2	18:44:56,1 18:47:30,6			
Differenz	442,10	63,70	57,20	166,70	154,50			
Zeitfehler	25,00	10,00	10,00	10,00	10,00			
GLP 8	18:54	18:56:28,0 18:58:35,2	18:58:29,2 19:00:32,8					
Differenz	250,80	127,20	123,60					
Zeitfehler	20,00	10,00	10,00					
GLP 9	19:29	19:30:01,5 19:30:02,3	19:30:59,3 19:30:59,3	19:31:24,9 19:31:24,9				
Differenz	0,80	0,80	0,00	0,00				
Zeitfehler	0,40	0,40	0,00	0,00				
GLP 10	19:39	19:39:50,1 19:40:12,3	19:41:11,1 19:41:18,3	19:41:44,7 19:41:48,7	19:43:56,0 19:43:37,2	19:44:19,7 19:43:54,7	19:45:32,2 19:44:58,3	
Differenz	111,10	22,20	7,20	4,00	18,80	25,00	33,90	
Zeitfehler	25,00	10,00	3,60	2,00	9,40	10,00	10,00	
GLP 11	20:09	20:09:55,0 20:09:56,9	20:10:40,8 20:10:44,0	20:12:30,3 20:12:30,6				
Differenz	5,40	1,90	3,20	0,30				
Zeitfehler	2,70	0,95	1,60	0,15				
GLP 12	20:19	20:19:59,6 20:19:53,2	20:21:38,7 20:21:38,9	20:24:38,0 20:24:36,0	20:25:49,1 20:25:47,3			
Differenz	10,40	6,40	0,20	2,00	1,80			
Zeitfehler	5,20	3,20	0,10	1,00	0,90			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	0	0	0	20	0		

Zeitfehler GLP gesamt	153,95	Strafpunkte gesamt	173,95
Σ Abweichung GLP	1313,50	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	20	Platz	5

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	2	Klasse	K2
Team	Burkhard Titze / Andreas Liefer	Fahrzeug	MG MGB (1966)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:02	15:02	15:02			
2	16:22	16:22	16:25	0	0	0
3	17:30	17:30	17:45	0	0	0
4	19:10	19:10	19:20	0	0	0
5	20:35	20:35	20:35	0	0	0
6	20:35	20:35		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	10	0	0	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:07	15:07:56,8 15:07:57,5	15:09:31,2 15:09:32,4	15:12:21,9 15:12:21,7	15:13:29,6 15:13:30,9			
Differenz	3,40	0,70	1,20	0,20	1,30			
Zeitfehler	3,40	0,70	1,20	0,20	1,30			
GLP 2	15:32	15:32:59,5 15:33:00,1	15:33:57,4 15:33:58,1	15:35:04,5 15:35:05,3	15:36:19,4 15:36:20,6			
Differenz	3,30	0,60	0,70	0,80	1,20			
Zeitfehler	3,30	0,60	0,70	0,80	1,20			
GLP 3	15:47	15:49:43,1 15:49:43,7	15:50:27,6 15:50:26,8	15:52:02,4 15:52:03,1	15:53:39,0 15:53:40,4	15:54:03,1 15:54:04,0		
Differenz	4,40	0,60	0,80	0,70	1,40	0,90		
Zeitfehler	4,40	0,60	0,80	0,70	1,40	0,90		
GLP 4	16:30	16:31:22,2 16:30:57,1	16:33:37,2 16:33:00,6	16:34:10,8 16:33:31,6				
Differenz	100,90	25,10	36,60	39,20				
Zeitfehler	25,00	10,00	10,00	10,00				
GLP 5	17:05	17:06:20,7 17:06:22,1	17:08:38,0 17:08:38,5	17:10:24,9 17:10:26,3				
Differenz	3,30	1,40	0,50	1,40				
Zeitfehler	3,30	1,40	0,50	1,40				

GLP 6	17:20	17:23:34,0 17:23:35,1	17:24:18,4 17:24:20,6	17:25:41,8 17:25:43,4				
Differenz	4,90	1,10	2,20	1,60				
Zeitfehler	4,90	1,10	2,20	1,60				
GLP 7	18:40	18:41:59,6 18:42:04,6	18:42:52,7 18:42:54,2	18:44:16,5 18:44:18,1	18:45:56,1 18:46:00,9			
Differenz	12,90	5,00	1,50	1,60	4,80			
Zeitfehler	12,90	5,00	1,50	1,60	4,80			
GLP 8	18:55	18:57:28,0 18:57:29,0	18:59:29,2 18:59:31,8					
Differenz	3,60	1,00	2,60					
Zeitfehler	3,60	1,00	2,60					
GLP 9	19:30	19:31:01,5 19:31:02,8	19:31:59,3 19:31:59,3	19:32:24,9 19:32:24,9				
Differenz	1,30	1,30	0,00	0,00				
Zeitfehler	1,30	1,30	0,00	0,00				
GLP 10	19:40	19:40:50,1 19:40:51,2	19:42:11,1 19:42:12,6	19:42:44,7 19:42:45,7	19:44:56,0 19:44:56,6	19:45:19,7 19:45:20,1	19:46:32,2 19:46:33,7	
Differenz	6,10	1,10	1,50	1,00	0,60	0,40	1,50	
Zeitfehler	6,10	1,10	1,50	1,00	0,60	0,40	1,50	
GLP 11	20:10	20:10:55,0 20:10:55,6	20:11:40,8 20:11:42,7	20:13:30,3 20:13:32,4				
Differenz	4,60	0,60	1,90	2,10				
Zeitfehler	4,60	0,60	1,90	2,10				
GLP 12	20:20	20:20:59,6 20:21:00,9	20:22:38,7 20:22:40,1	20:25:38,0 20:25:39,3	20:26:49,1 20:26:52,0			
Differenz	6,90	1,30	1,40	1,30	2,90			
Zeitfehler	6,90	1,30	1,40	1,30	2,90			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	0	10	0	0	0		

Zeitfehler GLP gesamt	79,70	Strafpunkte gesamt	89,70
Σ Abweichung GLP	155,60	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	10	Platz	3

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	3	Klasse	K3
Team	Joachim Böttcher / Christopher Maarfeld	Fahrzeug	NSU TT (1969)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:03	15:03	15:03			
2	16:23	16:23	16:26	0	0	0
3	17:31	17:31	17:46	0	0	0
4	19:11	19:11	19:21	0	0	0
5	20:36	20:36	20:36	0	0	0
6	20:36	20:36		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	10	10	0	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:08	15:08:56,8	15:10:31,2	15:13:21,9	15:14:29,6			
Differenz	10,00	15:08:53,4	15:10:29,9	15:13:19,9	15:14:26,3			
Zeitfehler	5,00	3,40	1,30	2,00	3,30			
		1,70	0,65	1,00	1,65			
GLP 2	15:33	15:33:59,5	15:34:57,4	15:36:04,5	15:37:19,4			
Differenz	6,50	15:33:58,3	15:34:55,2	15:36:03,3	15:37:17,5			
Zeitfehler	3,25	1,20	2,20	1,20	1,90			
		0,60	1,10	0,60	0,95			
GLP 3	15:48	15:50:43,1	15:51:27,6	15:53:02,4	15:54:39,0	15:55:03,1		
Differenz	6,60	15:50:41,4	15:51:25,7	15:53:01,0	15:54:38,2	15:55:02,3		
Zeitfehler	3,30	1,70	1,90	1,40	0,80	0,80		
		0,85	0,95	0,70	0,40	0,40		
GLP 4	16:31	16:32:22,2	16:34:37,2	16:35:10,8				
Differenz	2,60	16:32:21,4	16:34:36,6	16:35:09,6				
Zeitfehler	1,30	0,80	0,60	1,20				
		0,40	0,30	0,60				
GLP 5	17:06	17:07:20,7	17:09:38,0	17:11:24,9				
Differenz	7,10	17:07:19,5	17:09:35,0	17:11:22,0				
Zeitfehler	3,55	1,20	3,00	2,90				
		0,60	1,50	1,45				

GLP 6	17:21	17:24:34,0 17:24:31,9	17:25:18,4 17:25:18,2	17:26:41,8 17:26:40,3				
Differenz	3,80	2,10	0,20	1,50				
Zeitfehler	1,90	1,05	0,10	0,75				
GLP 7	18:41	18:42:59,6 18:42:58,0	18:43:52,7 18:43:52,2	18:45:16,5 18:45:16,6	18:46:56,1 18:46:56,1			
Differenz	2,20	1,60	0,50	0,10	0,00			
Zeitfehler	1,10	0,80	0,25	0,05	0,00			
GLP 8	18:56	18:58:28,0 18:58:26,0	19:00:29,2 19:00:28,6					
Differenz	2,60	2,00	0,60					
Zeitfehler	1,30	1,00	0,30					
GLP 9	19:31	19:32:01,5 19:31:59,9	19:32:59,3 19:32:59,3	19:33:24,9 19:33:24,9				
Differenz	1,60	1,60	0,00	0,00				
Zeitfehler	0,80	0,80	0,00	0,00				
GLP 10	19:41	19:41:50,1 19:41:48,2	19:43:11,1 19:43:10,0	19:43:44,7 19:43:43,0	19:45:56,0 19:45:55,3	19:46:19,7 19:46:18,7	19:47:32,2 19:47:31,6	
Differenz	7,00	1,90	1,10	1,70	0,70	1,00	0,60	
Zeitfehler	3,50	0,95	0,55	0,85	0,35	0,50	0,30	
GLP 11	20:11	20:11:55,0 20:11:53,3	20:12:40,8 20:12:38,5	20:14:30,3 20:14:29,9				
Differenz	4,40	1,70	2,30	0,40				
Zeitfehler	2,20	0,85	1,15	0,20				
GLP 12	20:21	20:21:59,6 20:21:57,4	20:23:38,7 20:23:37,4	20:26:38,0 20:26:36,8	20:27:49,1 20:27:49,3			
Differenz	4,90	2,20	1,30	1,20	0,20			
Zeitfehler	2,45	1,10	0,65	0,60	0,10			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	0	10	10	0	0		

Zeitfehler GLP gesamt	29,65	Strafpunkte gesamt	49,65
Σ Abweichung GLP	59,30	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	20	Platz	1

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	4	Klasse	K3
Team	Reinhard Siegmeier / Bernd Boeing	Fahrzeug	BMW 528 (1972)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:04	15:04	15:04			
2	16:24	16:24	16:27	0	0	0
3	17:32	17:32	17:47	0	0	0
4	19:12	19:12	19:22	0	0	0
5	20:37	20:37	20:37	0	0	0
6	20:37	20:37		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	20	30	30	10	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:09	15:09:56,8	15:11:31,2	15:14:21,9	15:15:29,6			
Differenz	54906,80	15:09:57,6	15:11:32,0	00:00:00,0	15:14:46,3			
Zeitfehler	20,80	0,80	0,80	54861,90	43,30			
		0,40	0,40	10,00	10,00			
GLP 2	15:34	15:34:59,5	15:35:57,4	15:37:04,5	15:38:19,4			
Differenz	2,10	15:34:59,8	15:35:58,0	15:37:05,0	15:38:20,1			
Zeitfehler	1,05	0,30	0,60	0,50	0,70			
		0,15	0,30	0,25	0,35			
GLP 3	15:49	15:51:43,1	15:52:27,6	15:54:02,4	15:55:39,0	15:56:03,1		
Differenz	2,10	15:51:43,3	15:52:28,1	15:54:03,2	15:55:39,0	15:56:03,7		
Zeitfehler	1,05	0,20	0,50	0,80	0,00	0,60		
		0,10	0,25	0,40	0,00	0,30		
GLP 4	16:32	16:33:22,2	16:35:37,2	16:36:10,8				
Differenz	2,60	16:33:22,8	16:35:38,3	16:36:11,7				
Zeitfehler	1,30	0,60	1,10	0,90				
		0,30	0,55	0,45				
GLP 5	17:07	17:08:20,7	17:10:38,0	17:12:24,9				
Differenz	36,80	17:08:21,5	17:11:05,6	17:12:33,3				
Zeitfehler	14,60	0,80	27,60	8,40				
		0,40	10,00	4,20				

GLP 6	17:22	17:25:34,0 17:25:35,1	17:26:18,4 17:26:20,2	17:27:41,8 17:27:43,3				
Differenz	4,40	1,10	1,80	1,50				
Zeitfehler	2,20	0,55	0,90	0,75				
GLP 7	18:42	18:43:59,6 18:43:59,7	18:44:52,7 18:44:52,8	18:46:16,5 18:46:16,9	18:47:56,1 18:47:55,2			
Differenz	1,50	0,10	0,10	0,40	0,90			
Zeitfehler	0,75	0,05	0,05	0,20	0,45			
GLP 8	18:57	18:59:28,0 18:59:28,7	19:01:29,2 19:01:30,8					
Differenz	2,30	0,70	1,60					
Zeitfehler	1,15	0,35	0,80					
GLP 9	19:32	19:33:01,5 19:33:03,1	19:33:59,3 19:33:59,3	19:34:24,9 19:34:24,9				
Differenz	1,60	1,60	0,00	0,00				
Zeitfehler	0,80	0,80	0,00	0,00				
GLP 10	19:42	19:42:50,1 19:42:50,3	19:44:11,1 19:44:12,5	19:44:44,7 19:44:45,7	19:46:56,0 19:46:56,9	19:47:19,7 19:47:19,8	19:48:32,2 19:48:33,1	
Differenz	4,50	0,20	1,40	1,00	0,90	0,10	0,90	
Zeitfehler	2,25	0,10	0,70	0,50	0,45	0,05	0,45	
GLP 11	20:12	20:12:55,0 20:12:55,4	20:13:40,8 20:13:41,8	20:15:30,3 20:15:31,3				
Differenz	2,40	0,40	1,00	1,00				
Zeitfehler	1,20	0,20	0,50	0,50				
GLP 12	20:22	20:22:59,6 20:22:55,8	20:24:38,7 20:24:34,0	20:27:38,0 20:27:22,3	20:28:49,1 20:30:04,1			
Differenz	99,20	3,80	4,70	15,70	75,00			
Zeitfehler	22,10	1,90	2,35	7,85	10,00			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	20	30	30	10	0		

Zeitfehler GLP gesamt	69,25	Strafpunkte gesamt	159,25
Σ Abweichung GLP	55066,30	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	90	Platz	4

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	5	Klasse	K2
Team	Gerd-Uwe Drescher / Ingo Buck	Fahrzeug	VW Golf GTI (1979)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:05	15:05	15:05			
2	16:25	16:25	16:28	0	0	0
3	17:33	17:33	17:48	0	0	0
4	19:13	19:13	19:23	0	0	0
5	20:38	20:38	20:38	0	0	0
6	20:38	20:38		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	10	0	10	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:10	15:10:56,8 15:10:56,9	15:12:31,2 15:12:31,6	15:15:21,9 15:15:21,3	15:16:29,6 15:16:30,8			
Differenz	2,30	0,10	0,40	0,60	1,20			
Zeitfehler	2,30	0,10	0,40	0,60	1,20			
GLP 2	15:35	15:35:59,5 15:36:00,2	15:36:57,4 15:36:58,2	15:38:04,5 15:38:05,3	15:39:19,4 15:39:20,2			
Differenz	3,10	0,70	0,80	0,80	0,80			
Zeitfehler	3,10	0,70	0,80	0,80	0,80			
GLP 3	15:50	15:52:43,1 15:52:43,7	15:53:27,6 15:53:27,0	15:55:02,4 15:55:03,1	15:56:39,0 15:56:39,8	15:57:03,1 15:57:03,8		
Differenz	3,40	0,60	0,60	0,70	0,80	0,70		
Zeitfehler	3,40	0,60	0,60	0,70	0,80	0,70		
GLP 4	16:33	16:34:22,2 16:34:23,0	16:36:37,2 16:36:38,5	16:37:10,8 16:37:12,1				
Differenz	3,40	0,80	1,30	1,30				
Zeitfehler	3,40	0,80	1,30	1,30				
GLP 5	17:08	17:09:20,7 17:09:21,6	17:11:38,0 17:11:39,5	17:13:24,9 17:13:26,1				
Differenz	3,60	0,90	1,50	1,20				
Zeitfehler	3,60	0,90	1,50	1,20				

GLP 6	17:23	17:26:34,0	17:27:18,4	17:28:41,8				
Differenz	4,60	17:26:35,2 1,20	17:27:20,4 2,00	17:28:43,2 1,40				
Zeitfehler	4,60	1,20	2,00	1,40				
GLP 7	18:43	18:44:59,6	18:45:52,7	18:47:16,5	18:48:56,1			
Differenz	3,80	18:45:00,6 1,00	18:45:53,2 0,50	18:47:17,5 1,00	18:48:57,4 1,30			
Zeitfehler	3,80	1,00	0,50	1,00	1,30			
GLP 8	18:58	19:00:28,0	19:02:29,2					
Differenz	3,60	19:00:29,4 1,40	19:02:31,4 2,20					
Zeitfehler	3,60	1,40	2,20					
GLP 9	19:33	19:34:01,5	19:34:59,3	19:35:24,9				
Differenz	0,90	19:34:02,4 0,90	19:34:59,3 0,00	19:35:24,9 0,00				
Zeitfehler	0,90	0,90	0,00	0,00				
GLP 10	19:43	19:43:50,1	19:45:11,1	19:45:44,7	19:47:56,0	19:48:19,7	19:49:32,2	
Differenz	6,30	19:43:50,6 0,50	19:45:12,6 1,50	19:45:45,7 1,00	19:47:57,1 1,10	19:48:20,5 0,80	19:49:33,6 1,40	
Zeitfehler	6,30	0,50	1,50	1,00	1,10	0,80	1,40	
GLP 11	20:13	20:13:55,0	20:14:40,8	20:16:30,3				
Differenz	1,90	20:13:55,4 0,40	20:14:41,4 0,60	20:16:31,2 0,90				
Zeitfehler	1,90	0,40	0,60	0,90				
GLP 12	20:23	20:23:59,6	20:25:38,7	20:28:38,0	20:29:49,1			
Differenz	3,20	20:23:59,6 0,00	20:25:40,1 1,40	20:28:37,9 0,10	20:29:50,8 1,70			
Zeitfehler	3,20	0,00	1,40	0,10	1,70			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	0	10	0	10	0		

Zeitfehler GLP gesamt	40,10	Strafpunkte gesamt	60,10
Σ Abweichung GLP	40,10	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	20	Platz	1

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ER G E B N I S

Startnummer	6	Klasse	K3
Team	Thomas Stünkel / Lenja Stünkel	Fahrzeug	Mercedes 230c (1980)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:06	15:06	15:06			
2	16:26	16:26	16:29	0	0	0
3	17:34	17:34	17:49	0	0	0
4	19:14	19:14	19:24	0	0	0
5	20:39	20:39	20:39	0	0	0
6	20:39	20:39		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	20	30	60	20	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:11	15:11:56,8	15:13:31,2	15:16:21,9	15:17:29,6			
Differenz	22,80	15:12:07,3	15:13:36,9	15:16:22,2	15:17:35,9			
Zeitfehler	11,40	10,50	5,70	0,30	6,30			
		5,25	2,85	0,15	3,15			
GLP 2	15:36	15:36:59,5	15:37:57,4	15:39:04,5	15:40:19,4			
Differenz	5,20	15:37:02,2	15:37:58,5	15:39:05,2	15:40:20,1			
Zeitfehler	2,60	2,70	1,10	0,70	0,70			
		1,35	0,55	0,35	0,35			
GLP 3	15:51	15:53:43,1	15:54:27,6	15:56:02,4	15:57:39,0	15:58:03,1		
Differenz	5,00	15:53:43,1	15:54:31,5	15:56:02,4	15:57:40,0	15:58:03,0		
Zeitfehler	2,50	0,00	3,90	0,00	1,00	0,10		
		0,00	1,95	0,00	0,50	0,05		
GLP 4	16:34	16:35:22,2	16:37:37,2	16:38:10,8				
Differenz	4,00	16:35:25,0	16:37:38,2	16:38:11,0				
Zeitfehler	2,00	2,80	1,00	0,20				
		1,40	0,50	0,10				
GLP 5	17:09	17:10:20,7	17:12:38,0	17:14:24,9				
Differenz	124023,30	17:10:21,1	00:00:00,0	00:00:00,0				
Zeitfehler	20,20	0,40	61958,00	62064,90				
		0,20	10,00	10,00				

GLP 6	17:24	17:27:34,0	17:28:18,4	17:29:41,8				
Differenz	2,50	17:27:34,0	17:28:20,6	17:29:42,1				
Zeitfehler	1,25	0,00	2,20	0,30				
		0,00	1,10	0,15				
GLP 7	18:44	18:45:59,6	18:46:52,7	18:48:16,5	18:49:56,1			
Differenz	16,90	18:46:03,2	18:46:58,0	18:48:22,5	18:49:58,1			
Zeitfehler	8,45	3,60	5,30	6,00	2,00			
		1,80	2,65	3,00	1,00			
GLP 8	18:59	19:01:28,0	19:03:29,2					
Differenz	12,30	19:01:38,8	19:03:30,7					
Zeitfehler	6,15	10,80	1,50					
		5,40	0,75					
GLP 9	19:34	19:35:01,5	19:35:59,3	19:36:24,9				
Differenz	2,10	19:35:03,6	19:35:59,3	19:36:24,9				
Zeitfehler	1,05	2,10	0,00	0,00				
		1,05	0,00	0,00				
GLP 10	19:44	19:44:50,1	19:46:11,1	19:46:44,7	19:48:56,0	19:49:19,7	19:50:32,2	
Differenz	15,70	19:44:55,4	19:46:14,7	19:46:46,3	19:48:57,2	19:49:21,2	19:50:34,7	
Zeitfehler	7,85	5,30	3,60	1,60	1,20	1,50	2,50	
		2,65	1,80	0,80	0,60	0,75	1,25	
GLP 11	20:14	20:14:55,0	20:15:40,8	20:17:30,3				
Differenz	10,30	20:14:58,4	20:15:46,3	20:17:31,7				
Zeitfehler	5,15	3,40	5,50	1,40				
		1,70	2,75	0,70				
GLP 12	20:24	20:24:59,6	20:26:38,7	20:29:38,0	20:30:49,1			
Differenz	4,30	20:25:01,6	20:26:39,3	20:29:37,5	20:30:50,3			
Zeitfehler	2,15	2,00	0,60	0,50	1,20			
		1,00	0,30	0,25	0,60			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	20	30	60	20	0		

Zeitfehler GLP gesamt	70,75	Strafpunkte gesamt	200,75
Σ Abweichung GLP	124124,40	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	130	Platz	6

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ER G E B N I S

Startnummer	7	Klasse	K4
Team	Jörn Denecke / Dennis Hoffman	Fahrzeug	Opel Ascona C Cabrio (1985)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:07	15:07	15:07			
2	16:27	16:27	16:30	0	0	0
3	17:35	17:47	18:03	12	50	12
4	19:28	19:34	19:44	6	50	6
5	20:59	21:03	21:03	4	40	4
6	21:03	21:03		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	20	40	20	20	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:12	15:12:56,8	15:14:31,2	15:17:21,9	15:18:29,6			
Differenz	17,50	15:12:57,3	15:14:29,0	15:17:30,3	15:18:23,2			
Zeitfehler	0,58	0,50	2,20	8,40	6,40			
		0,02	0,07	0,28	0,21			
GLP 2	15:37	15:37:59,5	15:38:57,4	15:40:04,5	15:41:19,4			
Differenz	7,60	15:37:53,7	15:38:57,5	15:40:05,6	15:41:18,8			
Zeitfehler	0,25	5,80	0,10	1,10	0,60			
		0,19	0,00	0,04	0,02			
GLP 3	15:52	15:54:43,1	15:55:27,6	15:57:02,4	15:58:39,0	15:59:03,1		
Differenz	14,90	15:54:39,8	15:55:28,7	15:56:56,6	15:58:38,3	15:58:59,1		
Zeitfehler	0,49	3,30	1,10	5,80	0,70	4,00		
		0,11	0,04	0,19	0,02	0,13		
GLP 4	16:35	16:36:22,2	16:38:37,2	16:39:10,8				
Differenz	4,50	16:36:21,9	16:38:35,4	16:39:08,4				
Zeitfehler	0,15	0,30	1,80	2,40				
		0,01	0,06	0,08				
GLP 5	17:10	17:11:20,7	17:13:38,0	17:15:24,9				
Differenz	143,50	17:11:20,7	17:14:46,7	17:16:39,7				
Zeitfehler	4,74	0,00	68,70	74,80				
		0,00	2,27	2,47				

GLP 6	17:25	17:28:34,0	17:29:18,4	17:30:41,8				
Differenz	188914,20	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0				
Zeitfehler	25,00	62914,00	62958,40	63041,80				
		10,00	10,00	10,00				
GLP 7	18:58	18:59:59,6	19:00:52,7	19:02:16,5	19:03:56,1			
Differenz	249,70	19:01:02,1	19:01:55,6	19:03:18,7	19:04:58,2			
Zeitfehler	8,24	62,50	62,90	62,20	62,10			
		2,06	2,08	2,05	2,05			
GLP 8	19:13	19:15:28,0	19:17:29,2					
Differenz	69453,10	19:15:31,9	00:00:00,0					
Zeitfehler	10,13	3,90	69449,20					
		0,13	10,00					
GLP 9	19:54	19:55:01,5	19:55:59,3	19:56:24,9				
Differenz	1,10	19:55:00,4	19:55:59,3	19:56:24,9				
Zeitfehler	0,04	1,10	0,00	0,00				
		0,04	0,00	0,00				
GLP 10	20:04	20:04:50,1	20:06:11,1	20:06:44,7	20:08:56,0	20:09:19,7	20:10:32,2	
Differenz	11,00	20:04:50,1	20:06:10,3	20:06:43,6	20:08:52,3	20:09:16,3	20:10:30,2	
Zeitfehler	0,37	0,00	0,80	1,10	3,70	3,40	2,00	
		0,00	0,03	0,04	0,12	0,11	0,07	
GLP 11	20:34	20:34:55,0	20:35:40,8	20:37:30,3				
Differenz	9,30	20:34:51,4	20:35:43,7	20:37:27,5				
Zeitfehler	0,31	3,60	2,90	2,80				
		0,12	0,10	0,09				
GLP 12	20:44	20:44:59,6	20:46:38,7	20:49:38,0	20:50:49,1			
Differenz	10,70	20:44:53,4	20:46:39,4	20:49:35,9	20:50:47,4			
Zeitfehler	0,35	6,20	0,70	2,10	1,70			
		0,20	0,02	0,07	0,06			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	20	90	70	60	0		

Zeitfehler GLP gesamt	50,65	Strafpunkte gesamt	290,65
Σ Abweichung GLP	258837,10	Karenzzeit	22
Abschnittfehler gesamt	240	Platz	9

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	8	Klasse	K3
Team	Katharina Pless / Simon Pless	Fahrzeug	VW Golf 2 GTI (1988)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:08	15:08	15:08			
2	16:28	16:28	16:31	0	0	0
3	17:36	17:57	18:13	21	50	21
4	19:38	19:16	19:26	-22	50	0
5	20:41	20:21	20:21	-20	50	0
6	20:21	20:21		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	0	0	0	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:13	15:13:56,8 15:13:57,1	15:15:31,2 15:15:31,5	15:18:21,9 15:18:22,1	15:19:29,6 15:19:30,7			
Differenz	1,90	0,30	0,30	0,20	1,10			
Zeitfehler	0,95	0,15	0,15	0,10	0,55			
GLP 2	15:38	15:38:59,5 15:38:59,9	15:39:57,4 15:39:57,9	15:41:04,5 15:41:04,3	15:42:19,4 15:42:19,6			
Differenz	1,30	0,40	0,50	0,20	0,20			
Zeitfehler	0,65	0,20	0,25	0,10	0,10			
GLP 3	15:53	15:55:43,1 15:55:43,4	15:56:27,6 15:56:27,5	15:58:02,4 15:58:02,0	15:59:39,0 15:59:39,4	16:00:03,1 16:00:03,0		
Differenz	1,30	0,30	0,10	0,40	0,40	0,10		
Zeitfehler	0,65	0,15	0,05	0,20	0,20	0,05		
GLP 4	16:36	16:37:22,2 16:37:23,3	16:39:37,2 16:39:38,2	16:40:10,8 16:40:11,7				
Differenz	3,00	1,10	1,00	0,90				
Zeitfehler	1,50	0,55	0,50	0,45				
GLP 5	17:11	17:12:20,7 17:12:21,4	17:14:38,0 17:14:38,9	17:16:24,9 17:16:25,2				
Differenz	1,90	0,70	0,90	0,30				
Zeitfehler	0,95	0,35	0,45	0,15				

GLP 6	17:26	17:29:34,0	17:30:18,4	17:31:41,8				
Differenz	189094,20	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0				
Zeitfehler	25,00	62974,00	63018,40	63101,80				
		10,00	10,00	10,00				
GLP 7	19:08	19:09:59,6	19:10:52,7	19:12:16,5	19:13:56,1			
Differenz	276424,90	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0			
Zeitfehler	25,00	68999,60	69052,70	69136,50	69236,10			
		10,00	10,00	10,00	10,00			
GLP 8	19:23	19:25:28,0	19:27:29,2					
Differenz	139977,20	00:00:00,0	00:00:00,0					
Zeitfehler	20,00	69928,00	70049,20					
		10,00	10,00					
GLP 9	19:36	19:37:01,5	19:37:59,3	19:38:24,9				
Differenz	70621,50	00:00:00,0	19:37:59,3	19:38:24,9				
Zeitfehler	10,00	70621,50	0,00	0,00				
		10,00	0,00	0,00				
GLP 10	19:46	19:46:50,1	19:48:11,1	19:48:44,7	19:50:56,0	19:51:19,7	19:52:32,2	
Differenz	428313,80	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	
Zeitfehler	25,00	71210,10	71291,10	71324,70	71456,00	71479,70	71552,20	
		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	
GLP 11	20:16	20:16:55,0	20:17:40,8	20:19:30,3				
Differenz	219246,10	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0				
Zeitfehler	25,00	73015,00	73060,80	73170,30				
		10,00	10,00	10,00				
GLP 12	20:26	20:26:59,6	20:28:38,7	20:31:38,0	20:32:49,1			
Differenz	295205,40	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0			
Zeitfehler	25,00	73619,60	73718,70	73898,00	73969,10			
		10,00	10,00	10,00	10,00			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	0	50	50	50	0		

Zeitfehler GLP gesamt	159,70	Strafpunkte gesamt	309,70
Σ Abweichung GLP	1618892,50	Karenzzeit	21
Abschnittfehler gesamt	150	Platz	9

Wertung ○ In Wertung ● Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	9	Klasse	K3
Team	Stefan Nitschke / Arne Petersen	Fahrzeug	Mercedes Benz CE230 (1988)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:09	15:09	15:09			
2	16:29	16:29	16:32	0	0	0
3	17:37	17:34	17:50	-3	30	0
4	19:15	19:15	19:25	0	0	0
5	20:40	20:45	20:45	5	50	5
6	20:45	20:45		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	20	10	20	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:14	15:14:56,8	15:16:31,2	15:19:21,9	15:20:29,6			
Differenz	24,50	15:15:05,9	15:16:38,3	15:19:27,9	15:20:31,9			
Zeitfehler	12,25	9,10	7,10	6,00	2,30			
		4,55	3,55	3,00	1,15			
GLP 2	15:39	15:39:59,5	15:40:57,4	15:42:04,5	15:43:19,4			
Differenz	3,80	15:40:01,4	15:40:56,8	15:42:04,9	15:43:18,5			
Zeitfehler	1,90	1,90	0,60	0,40	0,90			
		0,95	0,30	0,20	0,45			
GLP 3	15:54	15:56:43,1	15:57:27,6	15:59:02,4	16:00:39,0	16:01:03,1		
Differenz	15,50	15:56:42,3	15:57:32,7	15:58:55,3	16:00:39,7	16:01:01,3		
Zeitfehler	7,75	0,80	5,10	7,10	0,70	1,80		
		0,40	2,55	3,55	0,35	0,90		
GLP 4	16:37	16:38:22,2	16:40:37,2	16:41:10,8				
Differenz	6,30	16:38:16,4	16:40:37,4	16:41:11,1				
Zeitfehler	3,15	5,80	0,20	0,30				
		2,90	0,10	0,15				
GLP 5	17:12	17:13:20,7	17:15:38,0	17:17:24,9				
Differenz	5,40	17:13:20,9	17:15:42,1	17:17:26,0				
Zeitfehler	2,70	0,20	4,10	1,10				
		0,10	2,05	0,55				

GLP 6	17:27	17:30:34,0 17:30:47,1	17:31:18,4 17:31:25,5	17:32:41,8 17:32:23,3				
Differenz	38,70	13,10	7,10	18,50				
Zeitfehler	19,35	6,55	3,55	9,25				
GLP 7	18:45	18:46:59,6 18:47:02,7	18:47:52,7 18:47:57,2	18:49:16,5 18:49:18,9	18:50:56,1 18:50:55,9			
Differenz	10,20	3,10	4,50	2,40	0,20			
Zeitfehler	5,10	1,55	2,25	1,20	0,10			
GLP 8	19:00	19:02:28,0 19:02:28,6	19:04:29,2 19:04:28,5					
Differenz	1,30	0,60	0,70					
Zeitfehler	0,65	0,30	0,35					
GLP 9	19:35	19:36:01,5 19:36:04,3	19:36:59,3 19:36:59,3	19:37:24,9 19:37:24,9				
Differenz	2,80	2,80	0,00	0,00				
Zeitfehler	1,40	1,40	0,00	0,00				
GLP 10	19:45	19:45:50,1 19:45:50,6	19:47:11,1 19:47:11,5	19:47:44,7 19:47:43,1	19:49:56,0 19:49:53,9	19:50:19,7 19:50:18,1	19:51:32,2 19:51:32,3	
Differenz	6,30	0,50	0,40	1,60	2,10	1,60	0,10	
Zeitfehler	3,15	0,25	0,20	0,80	1,05	0,80	0,05	
GLP 11	20:15	20:15:55,0 20:15:55,5	20:16:40,8 20:16:46,2	20:18:30,3 20:18:29,7				
Differenz	6,50	0,50	5,40	0,60				
Zeitfehler	3,25	0,25	2,70	0,30				
GLP 12	20:25	20:25:59,6 20:25:59,2	20:27:38,7 20:27:40,2	20:30:38,0 20:31:15,0	20:31:49,1 20:32:11,0			
Differenz	60,80	0,40	1,50	37,00	21,90			
Zeitfehler	20,95	0,20	0,75	10,00	10,00			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	0	50	10	70	0		

Zeitfehler GLP gesamt	81,60	Strafpunkte gesamt	211,60
Σ Abweichung GLP	182,10	Karenzzeit	5
Abschnittfehler gesamt	130	Platz	7

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	10	Klasse	K3
Team	Rüdiger Szengel / Gerhard Ohlendorf	Fahrzeug	VW Golf 2 GTI G60 (1990)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:10	15:10	15:10			
2	16:30	16:30	16:33	0	0	0
3	17:38	17:38	17:53	0	0	0
4	19:18	19:18	19:28	0	0	0
5	20:43	20:43	20:43	0	0	0
6	20:43	20:43		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	10	0	0	10	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:15	15:15:56,8 15:15:57,0	15:17:31,2 15:17:31,3	15:20:21,9 15:20:19,0	15:21:29,6 15:21:29,1			
Differenz	3,70	0,20	0,10	2,90	0,50			
Zeitfehler	1,85	0,10	0,05	1,45	0,25			
GLP 2	15:40	15:40:59,5 15:41:00,9	15:41:57,4 15:41:57,1	15:43:04,5 15:43:04,7	15:44:19,4 15:44:20,9			
Differenz	3,40	1,40	0,30	0,20	1,50			
Zeitfehler	1,70	0,70	0,15	0,10	0,75			
GLP 3	15:55	15:57:43,1 15:57:43,4	15:58:27,6 15:58:29,4	16:00:02,4 16:00:03,0	16:01:39,0 16:01:38,1	16:02:03,1 16:02:03,6		
Differenz	4,10	0,30	1,80	0,60	0,90	0,50		
Zeitfehler	2,05	0,15	0,90	0,30	0,45	0,25		
GLP 4	16:38	16:39:22,2 16:39:22,1	16:41:37,2 16:41:38,1	16:42:10,8 16:42:11,9				
Differenz	2,10	0,10	0,90	1,10				
Zeitfehler	1,05	0,05	0,45	0,55				
GLP 5	17:13	17:14:20,7 17:14:20,1	17:16:38,0 17:17:07,3	17:18:24,9 17:18:52,4				
Differenz	57,40	0,60	29,30	27,50				
Zeitfehler	20,30	0,30	10,00	10,00				

GLP 6	17:28	17:31:34,0	17:32:18,4	17:33:41,8				
Differenz	2,90	17:31:35,2	17:32:19,5	17:33:41,2				
Zeitfehler	1,45	1,20	1,10	0,60				
		0,60	0,55	0,30				
GLP 7	18:48	18:49:59,6	18:50:52,7	18:52:16,5	18:53:56,1			
Differenz	6,00	18:50:00,7	18:50:53,8	18:52:17,7	18:53:58,7			
Zeitfehler	3,00	1,10	1,10	1,20	2,60			
		0,55	0,55	0,60	1,30			
GLP 8	19:03	19:05:28,0	19:07:29,2					
Differenz	68852,10	19:05:30,9	00:00:00,0					
Zeitfehler	11,45	2,90	68849,20					
		1,45	10,00					
GLP 9	19:38	19:39:01,5	19:39:59,3	19:40:24,9				
Differenz	4,50	19:39:06,0	19:39:59,3	19:40:24,9				
Zeitfehler	2,25	4,50	0,00	0,00				
		2,25	0,00	0,00				
GLP 10	19:48	19:48:50,1	19:50:11,1	19:50:44,7	19:52:56,0	19:53:19,7	19:54:32,2	
Differenz	18,00	19:48:58,2	19:50:13,8	19:50:44,6	19:52:55,9	19:53:22,8	19:54:36,1	
Zeitfehler	9,00	8,10	2,70	0,10	0,10	3,10	3,90	
		4,05	1,35	0,05	0,05	1,55	1,95	
GLP 11	20:18	20:18:55,0	20:19:40,8	20:21:30,3				
Differenz	2,10	20:18:55,5	20:19:42,1	20:21:30,6				
Zeitfehler	1,05	0,50	1,30	0,30				
		0,25	0,65	0,15				
GLP 12	20:28	20:28:59,6	20:30:38,7	20:33:38,0	20:34:49,1			
Differenz	70,10	20:28:58,4	20:30:39,7	20:34:12,3	20:35:22,7			
Zeitfehler	21,10	1,20	1,00	34,30	33,60			
		0,60	0,50	10,00	10,00			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	10	0	0	10	0		

Zeitfehler GLP gesamt	76,25	Strafpunkte gesamt	96,25
Σ Abweichung GLP	69026,40	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	20	Platz	2

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ER G E B N I S

Startnummer	11	Klasse	K4
Team	Dieter Wittke / Helmut Nelson	Fahrzeug	VW Golf (1990)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:11	15:11	15:11			
2	16:31	16:31	16:34	0	0	0
3	17:39	17:43	17:58	4	40	4
4	19:23	19:25	19:35	2	20	2
5	20:50	20:50	20:50	0	0	0
6	20:50	20:50		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	10	10	0	10	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:16	15:16:56,8 15:16:59,4	15:18:31,2 15:18:33,5	15:21:21,9 15:21:31,6	15:22:29,6 15:22:41,1			
Differenz	26,10	2,60	2,30	9,70	11,50			
Zeitfehler	0,87	0,09	0,08	0,32	0,38			
GLP 2	15:41	15:41:59,5 15:45:01,8	15:42:57,4 15:46:02,0	15:44:04,5 15:47:09,5	15:45:19,4 15:48:41,4			
Differenz	753,90	182,30	184,60	185,00	202,00			
Zeitfehler	24,88	6,02	6,09	6,10	6,67			
GLP 3	15:56	15:58:43,1 15:58:52,2	15:59:27,6 15:59:48,4	16:01:02,4 16:01:21,4	16:02:39,0 16:03:04,9	16:03:03,1 16:03:28,4		
Differenz	100,10	9,10	20,80	19,00	25,90	25,30		
Zeitfehler	3,30	0,30	0,69	0,63	0,85	0,83		
GLP 4	16:39	16:40:22,2 16:39:57,6	16:42:37,2 16:41:48,9	16:43:10,8 16:42:24,4				
Differenz	119,30	24,60	48,30	46,40				
Zeitfehler	3,93	0,81	1,59	1,53				
GLP 5	17:14	17:15:20,7 17:15:21,6	17:17:38,0 17:18:09,3	17:19:24,9 17:19:59,9				
Differenz	67,20	0,90	31,30	35,00				
Zeitfehler	2,22	0,03	1,03	1,16				

GLP 6	17:29	17:32:34,0	17:33:18,4	17:34:41,8				
Differenz	979,00	17:34:14,4	17:40:38,0	17:42:00,8				
Zeitfehler	23,31	100,40	439,60	439,00				
		3,31	10,00	10,00				
GLP 7	18:53	18:54:59,6	18:55:52,7	18:57:16,5	18:58:56,1			
Differenz	1363,60	18:48:41,3	18:49:57,9	18:51:56,9	18:53:45,2			
Zeitfehler	25,00	378,30	354,80	319,60	310,90			
		10,00	10,00	10,00	10,00			
GLP 8	19:08	19:10:28,0	19:12:29,2					
Differenz	822,00	19:03:02,1	19:18:45,3					
Zeitfehler	20,00	445,90	376,10					
		10,00	10,00					
GLP 9	19:45	19:46:01,5	19:46:59,3	19:47:24,9				
Differenz	16,40	19:46:17,9	19:46:59,3	19:47:24,9				
Zeitfehler	0,54	16,40	0,00	0,00				
		0,54	0,00	0,00				
GLP 10	19:55	19:55:50,1	19:57:11,1	19:57:44,7	19:59:56,0	20:00:19,7	20:01:32,2	
Differenz	244,90	19:56:03,1	19:57:51,0	19:58:31,0	20:00:51,1	20:01:08,2	20:02:14,3	
Zeitfehler	8,09	13,00	39,90	46,30	55,10	48,50	42,10	
		0,43	1,32	1,53	1,82	1,60	1,39	
GLP 11	20:25	20:25:55,0	20:26:40,8	20:28:30,3				
Differenz	17,50	20:25:53,8	20:26:46,4	20:28:19,6				
Zeitfehler	0,57	1,20	5,60	10,70				
		0,04	0,18	0,35				
GLP 12	20:35	20:35:59,6	20:37:38,7	20:40:38,0	20:41:49,1			
Differenz	24,00	20:35:57,0	20:37:42,0	20:40:40,1	20:42:05,1			
Zeitfehler	0,80	2,60	3,30	2,10	16,00			
		0,09	0,11	0,07	0,53			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	10	50	20	10	0		

Zeitfehler GLP gesamt	113,51	Strafpunkte gesamt	203,51
Σ Abweichung GLP	4534,00	Karenzzeit	6
Abschnittfehler gesamt	90	Platz	7

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ER G E B N I S

Startnummer	12	Klasse	K4
Team	Jan-Peter Hoth / Sonja Hoth	Fahrzeug	Opel Calibra 16 V (1990)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:12	15:12	15:12			
2	16:32	16:33	16:38	1	10	1
3	17:43	17:52	18:09	9	50	9
4	19:34	19:34	19:46	0	0	0
5	21:01	21:01	21:01	0	0	0
6	21:01	21:01		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	20	30	50	20	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:17	15:17:56,8	15:19:31,2	15:22:21,9	15:23:29,6			
Differenz	85,30	15:18:22,0	15:19:44,0	15:22:41,2	15:23:57,6			
Zeitfehler	2,81	25,20	12,80	19,30	28,00			
		0,83	0,42	0,64	0,92			
GLP 2	15:42	15:42:59,5	15:43:57,4	15:45:04,5	15:46:19,4			
Differenz	39,00	15:43:07,0	15:43:56,8	15:44:53,8	15:45:59,2			
Zeitfehler	1,29	7,50	0,60	10,70	20,20			
		0,25	0,02	0,35	0,67			
GLP 3	15:57	15:59:43,1	16:00:27,6	16:02:02,4	16:03:39,0	16:04:03,1		
Differenz	4595,40	16:11:15,4	16:17:01,0	16:18:12,8	16:19:51,8	16:20:09,6		
Zeitfehler	25,00	692,30	993,40	970,40	972,80	966,50		
		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00		
GLP 4	16:43	16:44:22,2	16:46:37,2	16:47:10,8				
Differenz	102,40	16:43:58,2	16:46:00,5	16:46:29,1				
Zeitfehler	3,38	24,00	36,70	41,70				
		0,79	1,21	1,38				
GLP 5	17:18	17:19:20,7	17:21:38,0	17:23:24,9				
Differenz	706,20	17:19:20,7	17:27:17,8	17:29:31,3				
Zeitfehler	20,00	0,00	339,80	366,40				
		0,00	10,00	10,00				

GLP 6	17:33	17:36:34,0	17:37:18,4	17:38:41,8				
Differenz	190354,20	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0				
Zeitfehler	25,00	63394,00	63438,40	63521,80				
		10,00	10,00	10,00				
GLP 7	19:04	19:05:59,6	19:06:52,7	19:08:16,5	19:09:56,1			
Differenz	144,90	19:06:12,2	19:07:18,6	19:09:06,5	19:10:52,5			
Zeitfehler	4,78	12,60	25,90	50,00	56,40			
		0,42	0,85	1,65	1,86			
GLP 8	19:19	19:21:28,0	19:23:29,2					
Differenz	28,20	19:21:23,3	19:23:05,7					
Zeitfehler	0,94	4,70	23,50					
		0,16	0,78					
GLP 9	19:56	19:57:01,5	19:57:59,3	19:58:24,9				
Differenz	15,20	19:56:46,3	19:57:59,3	19:58:24,9				
Zeitfehler	0,50	15,20	0,00	0,00				
		0,50	0,00	0,00				
GLP 10	20:06	20:06:50,1	20:08:11,1	20:08:44,7	20:10:56,0	20:11:19,7	20:12:32,2	
Differenz	25,70	20:06:42,2	20:08:06,0	20:08:41,9	20:10:57,5	20:11:15,0	20:12:28,5	
Zeitfehler	0,85	7,90	5,10	2,80	1,50	4,70	3,70	
		0,26	0,17	0,09	0,05	0,16	0,12	
GLP 11	20:36	20:36:55,0	20:37:40,8	20:39:30,3				
Differenz	40,90	20:36:44,5	20:37:35,0	20:39:05,7				
Zeitfehler	1,35	10,50	5,80	24,60				
		0,35	0,19	0,81				
GLP 12	20:46	20:46:59,6	20:48:38,7	20:51:38,0	20:52:49,1			
Differenz	90,00	20:46:51,0	20:48:08,8	20:51:09,1	20:52:26,5			
Zeitfehler	2,97	8,60	29,90	28,90	22,60			
		0,28	0,99	0,95	0,75			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	30	80	50	20	0		

Zeitfehler GLP gesamt	88,87	Strafpunkte gesamt	268,87
Σ Abweichung GLP	196227,40	Karenzzeit	10
Abschnittfehler gesamt	180	Platz	8

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	13	Klasse	K4
Team	Niklas Denecke / Lia Dreger	Fahrzeug	Opel Calibra 2.0 (1992)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:13	15:13	15:13			
2	16:33	16:33	16:37	0	0	0
3	17:42	17:42	17:57	0	0	0
4	19:22	19:22	19:32	0	0	0
5	20:47	20:47	20:47	0	0	0
6	20:47	20:47		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	10	30	10	20	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:18	15:18:56,8	15:20:31,2	15:23:21,9	15:24:29,6			
Differenz	4,50	15:18:57,8	15:20:32,0	15:23:20,3	15:24:30,7			
Zeitfehler	0,15	1,00	0,80	1,60	1,10			
		0,03	0,03	0,05	0,04			
GLP 2	15:43	15:43:59,5	15:44:57,4	15:46:04,5	15:47:19,4			
Differenz	1,30	15:44:00,2	15:44:57,5	15:46:04,6	15:47:19,8			
Zeitfehler	0,03	0,70	0,10	0,10	0,40			
		0,02	0,00	0,00	0,01			
GLP 3	15:58	16:00:43,1	16:01:27,6	16:03:02,4	16:04:39,0	16:05:03,1		
Differenz	4,90	16:00:43,6	16:01:30,7	16:03:03,1	16:04:39,0	16:05:03,7		
Zeitfehler	0,16	0,50	3,10	0,70	0,00	0,60		
		0,02	0,10	0,02	0,00	0,02		
GLP 4	16:42	16:43:22,2	16:45:37,2	16:46:10,8				
Differenz	5,50	16:43:23,6	16:45:39,0	16:46:13,1				
Zeitfehler	0,19	1,40	1,80	2,30				
		0,05	0,06	0,08				
GLP 5	17:17	17:18:20,7	17:20:38,0	17:22:24,9				
Differenz	3,00	17:18:21,6	17:20:39,8	17:22:24,6				
Zeitfehler	0,10	0,90	1,80	0,30				
		0,03	0,06	0,01				

GLP 6	17:32	17:35:34,0	17:36:18,4	17:37:41,8				
Differenz	3,50	17:35:34,7	17:36:20,3	17:37:42,7				
Zeitfehler	0,11	0,70	1,90	0,90				
		0,02	0,06	0,03				
GLP 7	18:52	18:53:59,6	18:54:52,7	18:56:16,5	18:57:56,1			
Differenz	68282,50	18:54:03,0	18:54:53,5	18:56:18,7	00:00:00,0			
Zeitfehler	10,21	3,40	0,80	2,20	68276,10			
		0,11	0,03	0,07	10,00			
GLP 8	19:07	19:09:28,0	19:11:29,2					
Differenz	138057,20	00:00:00,0	00:00:00,0					
Zeitfehler	20,00	68968,00	69089,20					
		10,00	10,00					
GLP 9	19:42	19:43:01,5	19:43:59,3	19:44:24,9				
Differenz	2,50	19:43:04,0	19:43:59,3	19:44:24,9				
Zeitfehler	0,08	2,50	0,00	0,00				
		0,08	0,00	0,00				
GLP 10	19:52	19:52:50,1	19:54:11,1	19:54:44,7	19:56:56,0	19:57:19,7	19:58:32,2	
Differenz	7,60	19:52:50,5	19:54:11,7	19:54:46,5	19:56:57,9	19:57:21,1	19:58:33,7	
Zeitfehler	0,25	0,40	0,60	1,80	1,90	1,40	1,50	
		0,01	0,02	0,06	0,06	0,05	0,05	
GLP 11	20:22	20:22:55,0	20:23:40,8	20:25:30,3				
Differenz	3,10	20:22:55,6	20:23:42,6	20:25:31,0				
Zeitfehler	0,10	0,60	1,80	0,70				
		0,02	0,06	0,02				
GLP 12	20:32	20:32:59,6	20:34:38,7	20:37:38,0	20:38:49,1			
Differenz	22,80	20:33:01,4	20:34:40,2	20:37:38,8	20:39:07,8			
Zeitfehler	0,76	1,80	1,50	0,80	18,70			
		0,06	0,05	0,03	0,62			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	10	30	10	20	0		

Zeitfehler GLP gesamt	32,14	Strafpunkte gesamt	102,14
Σ Abweichung GLP	206398,40	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	70	Platz	6

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ER G E B N I S

Startnummer	14	Klasse	K2
Team	Harrison Dinda / Timon Ziegeler	Fahrzeug	Alfa Romeo 155 (1995)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:14	15:14	15:14			
2	16:34	16:34	16:39	0	0	0
3	17:44	17:44	17:59	0	0	0
4	19:24	19:24	19:34	0	0	0
5	20:49	20:49	20:49	0	0	0
6	20:49	20:49		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	0	0	20	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:19	15:19:56,8	15:21:31,2	15:24:21,9	15:25:29,6			
Differenz	47,40	15:19:58,0	15:21:32,3	15:24:45,8	15:25:50,8			
Zeitfehler	22,30	1,20	1,10	23,90	21,20			
		1,20	1,10	10,00	10,00			
GLP 2	15:44	15:44:59,5	15:45:57,4	15:47:04,5	15:48:19,4			
Differenz	5,90	15:45:00,8	15:45:58,6	15:47:06,1	15:48:21,2			
Zeitfehler	5,90	1,30	1,20	1,60	1,80			
		1,30	1,20	1,60	1,80			
GLP 3	15:59	16:01:43,1	16:02:27,6	16:04:02,4	16:05:39,0	16:06:03,1		
Differenz	7,70	16:01:43,8	16:02:30,3	16:04:03,5	16:05:41,2	16:06:04,1		
Zeitfehler	7,70	0,70	2,70	1,10	2,20	1,00		
		0,70	2,70	1,10	2,20	1,00		
GLP 4	16:44	16:45:22,2	16:47:37,2	16:48:10,8				
Differenz	3,90	16:45:23,3	16:47:38,5	16:48:12,3				
Zeitfehler	3,90	1,10	1,30	1,50				
		1,10	1,30	1,50				
GLP 5	17:19	17:20:20,7	17:22:38,0	17:24:24,9				
Differenz	4,60	17:20:21,9	17:22:40,1	17:24:26,2				
Zeitfehler	4,60	1,20	2,10	1,30				
		1,20	2,10	1,30				

GLP 6	17:34	17:37:34,0	17:38:18,4	17:39:41,8				
Differenz	8,30	17:37:36,8	17:38:21,0	17:39:44,7				
Zeitfehler	8,30	2,80	2,60	2,90				
GLP 7	18:54	18:55:59,6	18:56:52,7	18:58:16,5	18:59:56,1			
Differenz	13,70	18:55:57,5	18:56:52,7	18:58:21,4	19:00:02,8			
Zeitfehler	13,70	2,10	0,00	4,90	6,70			
GLP 8	19:09	19:11:28,0	19:13:29,2					
Differenz	9,10	19:11:32,7	19:13:33,6					
Zeitfehler	9,10	4,70	4,40					
GLP 9	19:44	19:45:01,5	19:45:59,3	19:46:24,9				
Differenz	1,60	19:45:03,1	19:45:59,3	19:46:24,9				
Zeitfehler	1,60	1,60	0,00	0,00				
GLP 10	19:54	19:54:50,1	19:56:11,1	19:56:44,7	19:58:56,0	19:59:19,7	20:00:32,2	
Differenz	14,80	19:54:50,9	19:56:13,0	19:56:46,1	19:58:59,3	19:59:23,0	20:00:36,3	
Zeitfehler	14,80	0,80	1,90	1,40	3,30	3,30	4,10	
GLP 11	20:24	20:24:55,0	20:25:40,8	20:27:30,3				
Differenz	5,20	20:24:56,0	20:25:42,7	20:27:32,6				
Zeitfehler	5,20	1,00	1,90	2,30				
GLP 12	20:34	20:34:59,6	20:36:38,7	20:39:38,0	20:40:49,1			
Differenz	34,00	20:35:00,2	20:36:40,0	20:39:53,4	20:41:05,8			
Zeitfehler	21,90	0,60	1,30	15,40	16,70			
		0,60	1,30	10,00	10,00			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	0	0	0	20	0		

Zeitfehler GLP gesamt	119,00	Strafpunkte gesamt	139,00
Σ Abweichung GLP	156,20	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	20	Platz	5

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ER G E B N I S

Startnummer	15	Klasse	K4
Team	Heiko Martin / Jonas Martin	Fahrzeug	BMW e46 323i (1998)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:15	15:15	15:15			
2	16:35	16:35	16:40	0	0	0
3	17:45	17:45	18:00	0	0	0
4	19:25	19:25	19:36	0	0	0
5	20:51	20:51	20:51	0	0	0
6	20:51	20:51		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	20	0	10	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:20	15:20:56,8	15:22:31,2	15:25:21,9	15:26:29,6			
Differenz	17,70	15:21:01,4	15:22:35,7	15:25:25,7	15:26:34,4			
Zeitfehler	0,59	4,60	4,50	3,80	4,80			
		0,15	0,15	0,13	0,16			
GLP 2	15:45	15:45:59,5	15:46:57,4	15:48:04,5	15:49:19,4			
Differenz	26,40	15:46:06,0	15:47:04,0	15:48:11,0	15:49:26,2			
Zeitfehler	0,86	6,50	6,60	6,50	6,80			
		0,21	0,22	0,21	0,22			
GLP 3	16:00	16:02:43,1	16:03:27,6	16:05:02,4	16:06:39,0	16:07:03,1		
Differenz	40,50	16:02:48,6	16:03:36,3	16:05:11,3	16:06:48,2	16:07:11,3		
Zeitfehler	1,33	5,50	8,70	8,90	9,20	8,20		
		0,18	0,29	0,29	0,30	0,27		
GLP 4	16:45	16:46:22,2	16:48:37,2	16:49:10,8				
Differenz	3,20	16:46:21,0	16:48:36,6	16:49:09,4				
Zeitfehler	0,11	1,20	0,60	1,40				
		0,04	0,02	0,05				
GLP 5	17:20	17:21:20,7	17:23:38,0	17:25:24,9				
Differenz	18,90	17:21:26,6	17:23:44,9	17:25:31,0				
Zeitfehler	0,62	5,90	6,90	6,10				
		0,19	0,23	0,20				

GLP 6	17:35	17:38:34,0	17:39:18,4	17:40:41,8				
Differenz	16,20	17:38:39,1	17:39:24,7	17:40:46,6				
Zeitfehler	0,54	5,10	6,30	4,80				
		0,17	0,21	0,16				
GLP 7	18:55	18:56:59,6	18:57:52,7	18:59:16,5	19:00:56,1			
Differenz	13,60	18:57:02,5	18:57:56,3	18:59:19,7	19:01:00,0			
Zeitfehler	0,46	2,90	3,60	3,20	3,90			
		0,10	0,12	0,11	0,13			
GLP 8	19:10	19:12:28,0	19:14:29,2					
Differenz	9,70	19:12:32,6	19:14:34,3					
Zeitfehler	0,32	4,60	5,10					
		0,15	0,17					
GLP 9	19:46	19:47:01,5	19:47:59,3	19:48:24,9				
Differenz	3,40	19:47:04,9	19:47:59,3	19:48:24,9				
Zeitfehler	0,11	3,40	0,00	0,00				
		0,11	0,00	0,00				
GLP 10	19:56	19:56:50,1	19:58:11,1	19:58:44,7	20:00:56,0	20:01:19,7	20:02:32,2	
Differenz	206,60	19:56:54,4	19:58:16,3	19:58:49,8	20:02:00,6	20:02:23,2	20:03:36,1	
Zeitfehler	6,82	4,30	5,20	5,10	64,60	63,50	63,90	
		0,14	0,17	0,17	2,13	2,10	2,11	
GLP 11	20:26	20:26:55,0	20:27:40,8	20:29:30,3				
Differenz	8,50	20:26:57,5	20:27:43,8	20:29:33,3				
Zeitfehler	0,28	2,50	3,00	3,00				
		0,08	0,10	0,10				
GLP 12	20:36	20:36:59,6	20:38:38,7	20:41:38,0	20:42:49,1			
Differenz	9,10	20:37:02,5	20:38:41,4	20:41:39,2	20:42:51,4			
Zeitfehler	0,31	2,90	2,70	1,20	2,30			
		0,10	0,09	0,04	0,08			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	0	20	0	10	0		

Zeitfehler GLP gesamt	12,35	Strafpunkte gesamt	42,35
Σ Abweichung GLP	373,80	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	30	Platz	2

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ER G E B N I S

Startnummer	16	Klasse	K2
Team	Andreas Kinder / Lutz Müller	Fahrzeug	Opel Astra (2000)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:16	15:16	15:16			
2	16:36	16:36	16:41	0	0	0
3	17:46	17:46	18:01	0	0	0
4	19:26	19:26	19:37	0	0	0
5	20:52	20:52	20:52	0	0	0
6	20:52	20:52		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	30	0	10	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:21	15:21:56,8 15:21:57,2	15:23:31,2 15:23:32,0	15:26:21,9 15:26:21,5	15:27:29,6 15:27:31,6			
Differenz	3,60	0,40	0,80	0,40	2,00			
Zeitfehler	3,60	0,40	0,80	0,40	2,00			
GLP 2	15:46	15:46:59,5 15:47:02,3	15:47:57,4 15:47:59,5	15:49:04,5 15:49:07,3	15:50:19,4 15:50:22,5			
Differenz	10,80	2,80	2,10	2,80	3,10			
Zeitfehler	10,80	2,80	2,10	2,80	3,10			
GLP 3	16:01	16:03:43,1 16:03:44,6	16:04:27,6 16:04:31,8	16:06:02,4 16:06:04,1	16:07:39,0 16:07:39,8	16:08:03,1 16:08:03,5		
Differenz	8,60	1,50	4,20	1,70	0,80	0,40		
Zeitfehler	8,60	1,50	4,20	1,70	0,80	0,40		
GLP 4	16:46	16:47:22,2 16:47:17,8	16:49:37,2 16:49:41,8	16:50:10,8 16:50:17,2				
Differenz	15,40	4,40	4,60	6,40				
Zeitfehler	15,40	4,40	4,60	6,40				
GLP 5	17:21	17:22:20,7 17:22:20,7	17:24:38,0 17:24:41,3	17:26:24,9 17:26:23,9				
Differenz	4,30	0,00	3,30	1,00				
Zeitfehler	4,30	0,00	3,30	1,00				

GLP 6	17:36	17:39:34,0 17:39:35,4	17:40:18,4 17:40:21,5	17:41:41,8 17:41:44,1				
Differenz	6,80	1,40	3,10	2,30				
Zeitfehler	6,80	1,40	3,10	2,30				
GLP 7	18:56	18:57:59,6 18:58:01,3	18:58:52,7 18:58:54,3	19:00:16,5 19:00:18,3	19:01:56,1 19:01:57,9			
Differenz	6,90	1,70	1,60	1,80	1,80			
Zeitfehler	6,90	1,70	1,60	1,80	1,80			
GLP 8	19:11	19:13:28,0 19:13:29,7	19:15:29,2 19:15:32,2					
Differenz	4,70	1,70	3,00					
Zeitfehler	4,70	1,70	3,00					
GLP 9	19:47	19:48:01,5 19:48:03,1	19:48:59,3 19:48:59,3	19:49:24,9 19:49:24,9				
Differenz	1,60	1,60	0,00	0,00				
Zeitfehler	1,60	1,60	0,00	0,00				
GLP 10	19:57	19:57:50,1 19:57:52,9	19:59:11,1 19:59:13,2	19:59:44,7 19:59:46,1	20:01:56,0 20:01:56,7	20:02:19,7 20:02:20,9	20:03:32,2 20:03:33,5	
Differenz	9,50	2,80	2,10	1,40	0,70	1,20	1,30	
Zeitfehler	9,50	2,80	2,10	1,40	0,70	1,20	1,30	
GLP 11	20:27	20:27:55,0 20:27:56,2	20:28:40,8 20:28:42,6	20:30:30,3 20:30:32,1				
Differenz	4,80	1,20	1,80	1,80				
Zeitfehler	4,80	1,20	1,80	1,80				
GLP 12	20:37	20:37:59,6 20:38:01,1	20:39:38,7 20:39:40,2	20:42:38,0 20:42:38,2	20:43:49,1 20:43:50,6			
Differenz	4,70	1,50	1,50	0,20	1,50			
Zeitfehler	4,70	1,50	1,50	0,20	1,50			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	0	30	0	10	0		

Zeitfehler GLP gesamt	81,70	Strafpunkte gesamt	121,70
Σ Abweichung GLP	81,70	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	40	Platz	4

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	17	Klasse	K3
Team	Dieter Hollmann / Eckhard Pröhl	Fahrzeug	Renault ()

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:17	15:17	15:17			
2	16:37	16:37	16:42	0	0	0
3	17:47	17:47	18:02	0	0	0
4	19:27	19:27	19:38	0	0	0
5	20:53	20:53	20:53	0	0	0
6	20:53	20:53		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	10	10	0	20	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:22	15:22:56,8	15:24:31,2	15:27:21,9	15:28:29,6			
Differenz	8,90	15:22:56,2	15:24:33,9	15:27:24,1	15:28:33,0			
Zeitfehler	4,45	0,60	2,70	2,20	3,40			
		0,30	1,35	1,10	1,70			
GLP 2	15:47	15:47:59,5	15:48:57,4	15:50:04,5	15:51:19,4			
Differenz	1,70	15:47:59,8	15:48:57,8	15:50:04,5	15:51:20,4			
Zeitfehler	0,85	0,30	0,40	0,00	1,00			
		0,15	0,20	0,00	0,50			
GLP 3	16:02	16:04:43,1	16:05:27,6	16:07:02,4	16:08:39,0	16:09:03,1		
Differenz	7,50	16:04:42,7	16:05:32,0	16:07:03,1	16:08:37,6	16:09:02,5		
Zeitfehler	3,75	0,40	4,40	0,70	1,40	0,60		
		0,20	2,20	0,35	0,70	0,30		
GLP 4	16:47	16:48:22,2	16:50:37,2	16:51:10,8				
Differenz	4,30	16:48:22,0	16:50:35,7	16:51:08,2				
Zeitfehler	2,15	0,20	1,50	2,60				
		0,10	0,75	1,30				
GLP 5	17:22	17:23:20,7	17:25:38,0	17:27:24,9				
Differenz	3,00	17:23:19,8	17:25:36,4	17:27:24,4				
Zeitfehler	1,50	0,90	1,60	0,50				
		0,45	0,80	0,25				

GLP 6	17:37	17:40:34,0	17:41:18,4	17:42:41,8				
Differenz	16,50	17:40:39,7	17:41:26,2	17:42:44,8				
Zeitfehler	8,25	5,70	7,80	3,00				
		2,85	3,90	1,50				
GLP 7	18:57	18:58:59,6	18:59:52,7	19:01:16,5	19:02:56,1			
Differenz	8,00	18:59:01,9	18:59:53,0	19:01:17,7	19:03:00,3			
Zeitfehler	4,00	2,30	0,30	1,20	4,20			
		1,15	0,15	0,60	2,10			
GLP 8	19:12	19:14:28,0	19:16:29,2					
Differenz	55,20	19:15:12,1	19:16:40,3					
Zeitfehler	15,55	44,10	11,10					
		10,00	5,55					
GLP 9	19:48	19:49:01,5	19:49:59,3	19:50:24,9				
Differenz	4,10	19:49:05,6	19:49:59,3	19:50:24,9				
Zeitfehler	2,05	4,10	0,00	0,00				
		2,05	0,00	0,00				
GLP 10	19:58	19:58:50,1	20:00:11,1	20:00:44,7	20:02:56,0	20:03:19,7	20:04:32,2	
Differenz	5,40	19:58:51,3	20:00:10,7	20:00:44,8	20:02:57,2	20:03:18,0	20:04:33,0	
Zeitfehler	2,70	1,20	0,40	0,10	1,20	1,70	0,80	
		0,60	0,20	0,05	0,60	0,85	0,40	
GLP 11	20:28	20:28:55,0	20:29:40,8	20:31:30,3				
Differenz	147679,80	20:29:03,7	00:00:00,0	00:00:00,0				
Zeitfehler	24,35	8,70	73780,80	73890,30				
		4,35	10,00	10,00				
GLP 12	20:38	20:38:59,6	20:40:38,7	20:43:38,0	20:44:49,1			
Differenz	298085,40	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0			
Zeitfehler	25,00	74339,60	74438,70	74618,00	74689,10			
		10,00	10,00	10,00	10,00			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	10	10	0	20	0		

Zeitfehler GLP gesamt	94,60	Strafpunkte gesamt	134,60
Σ Abweichung GLP	445879,80	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	40	Platz	3

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	18	Klasse	K3
Team	Peter Henseleit / Chris Henseleit	Fahrzeug	Audi tt (2001)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:18	15:18	15:18			
2	16:38	16:38	16:41	0	0	0
3	17:46	17:46	18:01	0	0	0
4	19:26	19:26	19:36	0	0	0
5	20:51	20:51	20:51	0	0	0
6	20:51	20:51		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	100	100	100	100	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:23	15:23:56,8	15:25:31,2	15:28:21,9	15:29:29,6			
Differenz	0,00	15:23:56,8	15:25:31,2	15:28:21,9	15:29:29,6			
Zeitfehler	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00			
GLP 2	15:48	15:48:59,5	15:49:57,4	15:51:04,5	15:52:19,4			
Differenz	228140,80	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0			
Zeitfehler	25,00	56939,50	56997,40	57064,50	57139,40			
GLP 3	16:03	16:05:43,1	16:06:27,6	16:08:02,4	16:09:39,0	16:10:03,1		
Differenz	290395,20	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0		
Zeitfehler	25,00	57943,10	57987,60	58082,40	58179,00	58203,10		
GLP 4	16:46	16:47:22,2	16:49:37,2	16:50:10,8				
Differenz	181630,20	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0				
Zeitfehler	25,00	60442,20	60577,20	60610,80				
GLP 5	17:21	17:22:20,7	17:24:38,0	17:26:24,9				
Differenz	188003,60	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0				
Zeitfehler	25,00	62540,70	62678,00	62784,90				

GLP 6	17:36	17:39:34,0	17:40:18,4	17:41:41,8				
Differenz	190894,20	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0				
Zeitfehler	25,00	63574,00	63618,40	63701,80				
		10,00	10,00	10,00				
GLP 7	18:56	18:57:59,6	18:58:52,7	19:00:16,5	19:01:56,1			
Differenz	273544,90	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0			
Zeitfehler	25,00	68279,60	68332,70	68416,50	68516,10			
		10,00	10,00	10,00	10,00			
GLP 8	19:11	19:13:28,0	19:15:29,2					
Differenz	138537,20	00:00:00,0	00:00:00,0					
Zeitfehler	20,00	69208,00	69329,20					
		10,00	10,00					
GLP 9	19:46	19:47:01,5	19:47:59,3	19:48:24,9				
Differenz	71221,50	00:00:00,0	19:47:59,3	19:48:24,9				
Zeitfehler	10,00	71221,50	0,00	0,00				
		10,00	0,00	0,00				
GLP 10	19:56	19:56:50,1	19:58:11,1	19:58:44,7	20:00:56,0	20:01:19,7	20:02:32,2	
Differenz	431913,80	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	
Zeitfehler	25,00	71810,10	71891,10	71924,70	72056,00	72079,70	72152,20	
		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	
GLP 11	20:26	20:26:55,0	20:27:40,8	20:29:30,3				
Differenz	221046,10	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0				
Zeitfehler	25,00	73615,00	73660,80	73770,30				
		10,00	10,00	10,00				
GLP 12	20:36	20:36:59,6	20:38:38,7	20:41:38,0	20:42:49,1			
Differenz	297605,40	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0			
Zeitfehler	25,00	74219,60	74318,70	74498,00	74569,10			
		10,00	10,00	10,00	10,00			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	100	100	100	100	0		

Zeitfehler GLP gesamt	255,00	Strafpunkte gesamt	655,00
Σ Abweichung GLP	2512932,90	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	400	Platz	8

Wertung

☐ In Wertung

☒ Nicht gewertet

☐ Aus der Wertung

ER G E B N I S

Startnummer	19	Klasse	K4
Team	Sören Klan / Reiner Klan	Fahrzeug	BMW 325 ti (E46) (2001)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:19	15:19	15:19			
2	16:39	16:39	16:42	0	0	0
3	17:47	17:47	18:02	0	0	0
4	19:27	19:27	19:37	0	0	0
5	20:52	20:32	20:32	-20	50	0
6	20:32	20:32		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	100	100	100	100	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:24	15:24:56,8	15:26:31,2	15:29:21,9	15:30:29,6			
Differenz	222679,50	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0			
Zeitfehler	25,00	55496,80	55591,20	55761,90	55829,60			
		10,00	10,00	10,00	10,00			
GLP 2	15:49	15:49:59,5	15:50:57,4	15:52:04,5	15:53:19,4			
Differenz	228380,80	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0			
Zeitfehler	25,00	56999,50	57057,40	57124,50	57199,40			
		10,00	10,00	10,00	10,00			
GLP 3	16:04	16:06:43,1	16:07:27,6	16:09:02,4	16:10:39,0	16:11:03,1		
Differenz	290695,20	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0		
Zeitfehler	25,00	58003,10	58047,60	58142,40	58239,00	58263,10		
		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00		
GLP 4	16:47	16:48:22,2	16:50:37,2	16:51:10,8				
Differenz	181810,20	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0				
Zeitfehler	25,00	60502,20	60637,20	60670,80				
		10,00	10,00	10,00				
GLP 5	17:22	17:23:20,7	17:25:38,0	17:27:24,9				
Differenz	188183,60	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0				
Zeitfehler	25,00	62600,70	62738,00	62844,90				
		10,00	10,00	10,00				

GLP 6	17:37	17:40:34,0	17:41:18,4	17:42:41,8				
Differenz	191074,20	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0				
Zeitfehler	25,00	63634,00	63678,40	63761,80				
		10,00	10,00	10,00				
GLP 7	18:57	18:58:59,6	18:59:52,7	19:01:16,5	19:02:56,1			
Differenz	273784,90	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0			
Zeitfehler	25,00	68339,60	68392,70	68476,50	68576,10			
		10,00	10,00	10,00	10,00			
GLP 8	19:12	19:14:28,0	19:16:29,2					
Differenz	138657,20	00:00:00,0	00:00:00,0					
Zeitfehler	20,00	69268,00	69389,20					
		10,00	10,00					
GLP 9	19:47	19:48:01,5	19:48:59,3	19:49:24,9				
Differenz	71281,50	00:00:00,0	19:48:59,3	19:49:24,9				
Zeitfehler	10,00	71281,50	0,00	0,00				
		10,00	0,00	0,00				
GLP 10	19:57	19:57:50,1	19:59:11,1	19:59:44,7	20:01:56,0	20:02:19,7	20:03:32,2	
Differenz	432273,80	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	
Zeitfehler	25,00	71870,10	71951,10	71984,70	72116,00	72139,70	72212,20	
		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	
GLP 11	20:27	20:27:55,0	20:28:40,8	20:30:30,3				
Differenz	221226,10	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0				
Zeitfehler	25,00	73675,00	73720,80	73830,30				
		10,00	10,00	10,00				
GLP 12	20:37	20:37:59,6	20:39:38,7	20:42:38,0	20:43:49,1			
Differenz	297845,40	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0			
Zeitfehler	25,00	74279,60	74378,70	74558,00	74629,10			
		10,00	10,00	10,00	10,00			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	100	100	100	150	0		

Zeitfehler GLP gesamt	280,00	Strafpunkte gesamt	730,00
Σ Abweichung GLP	2737892,40	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	450	Platz	10

Wertung

☐ In Wertung

☒ Nicht gewertet

☐ Aus der Wertung

ER G E B N I S

Startnummer	20	Klasse	K2
Team	Stephan Ziegeler / Malina Ziegeler	Fahrzeug	Alfa Romeo 147 GTA (2003)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:20	15:20	15:20			
2	16:40	16:40	16:43	0	0	0
3	17:48	17:48	18:04	0	0	0
4	19:29	19:29	19:39	0	0	0
5	20:54	20:54	20:54	0	0	0
6	20:54	20:54		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	0	0	20	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:25	15:25:56,8 15:25:57,7	15:27:31,2 15:27:31,2	15:30:21,9 15:30:43,2	15:31:29,6 15:31:26,7			
Differenz	25,10	0,90	0,00	21,30	2,90			
Zeitfehler	13,80	0,90	0,00	10,00	2,90			
GLP 2	15:50	15:50:59,5 15:51:00,4	15:51:57,4 15:51:58,5	15:53:04,5 15:53:05,4	15:54:19,4 15:54:19,9			
Differenz	3,40	0,90	1,10	0,90	0,50			
Zeitfehler	3,40	0,90	1,10	0,90	0,50			
GLP 3	16:05	16:07:43,1 16:07:43,5	16:08:27,6 16:08:28,9	16:10:02,4 16:10:01,8	16:11:39,0 16:11:38,1	16:12:03,1 16:12:01,6		
Differenz	4,70	0,40	1,30	0,60	0,90	1,50		
Zeitfehler	4,70	0,40	1,30	0,60	0,90	1,50		
GLP 4	16:48	16:49:22,2 16:49:23,0	16:51:37,2 16:51:37,9	16:52:10,8 16:52:11,2				
Differenz	1,90	0,80	0,70	0,40				
Zeitfehler	1,90	0,80	0,70	0,40				
GLP 5	17:23	17:24:20,7 17:24:21,4	17:26:38,0 17:26:39,8	17:28:24,9 17:28:25,0				
Differenz	2,60	0,70	1,80	0,10				
Zeitfehler	2,60	0,70	1,80	0,10				

GLP 6	17:38	17:41:34,0 17:41:35,7	17:42:18,4 17:42:19,5	17:43:41,8 17:43:41,7				
Differenz	2,90	1,70	1,10	0,10				
Zeitfehler	2,90	1,70	1,10	0,10				
GLP 7	18:59	19:00:59,6 19:01:00,2	19:01:52,7 19:01:52,1	19:03:16,5 19:03:16,1	19:04:56,1 19:04:55,8			
Differenz	1,90	0,60	0,60	0,40	0,30			
Zeitfehler	1,90	0,60	0,60	0,40	0,30			
GLP 8	19:14	19:16:28,0 19:16:28,5	19:18:29,2 19:18:30,2					
Differenz	1,50	0,50	1,00					
Zeitfehler	1,50	0,50	1,00					
GLP 9	19:49	19:50:01,5 19:50:02,9	19:50:59,3 19:50:59,3	19:51:24,9 19:51:24,9				
Differenz	1,40	1,40	0,00	0,00				
Zeitfehler	1,40	1,40	0,00	0,00				
GLP 10	19:59	19:59:50,1 19:59:51,7	20:01:11,1 20:01:11,4	20:01:44,7 20:01:44,6	20:03:56,0 20:03:54,1	20:04:19,7 20:04:20,1	20:05:32,2 20:05:31,7	
Differenz	4,80	1,60	0,30	0,10	1,90	0,40	0,50	
Zeitfehler	4,80	1,60	0,30	0,10	1,90	0,40	0,50	
GLP 11	20:29	20:29:55,0 20:29:55,7	20:30:40,8 20:30:42,5	20:32:30,3 20:32:30,9				
Differenz	3,00	0,70	1,70	0,60				
Zeitfehler	3,00	0,70	1,70	0,60				
GLP 12	20:39	20:39:59,6 20:40:01,0	20:41:38,7 20:41:39,2	20:44:38,0 20:44:37,5	20:45:49,1 20:45:50,1			
Differenz	3,40	1,40	0,50	0,50	1,00			
Zeitfehler	3,40	1,40	0,50	0,50	1,00			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	0	0	0	20	0		

Zeitfehler GLP gesamt	45,30	Strafpunkte gesamt	65,30
Σ Abweichung GLP	56,60	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	20	Platz	2

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	21	Klasse	K4
Team	Henning Ohlmer / Shakira Prädicow	Fahrzeug	Mini Jcw (2007)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:21	15:21	15:21			
2	16:41	16:41	16:44	0	0	0
3	17:49	17:49	18:05	0	0	0
4	19:30	19:30	19:40	0	0	0
5	20:55	20:55	20:55	0	0	0
6	20:55	20:55		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	10	10	10	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:26	15:26:56,8	15:28:31,2	15:31:21,9	15:32:29,6			
Differenz	12,00	15:26:57,6	15:28:32,8	15:31:23,5	15:32:21,6			
Zeitfehler	0,39	0,80	1,60	1,60	8,00			
		0,03	0,05	0,05	0,26			
GLP 2	15:51	15:51:59,5	15:52:57,4	15:54:04,5	15:55:19,4			
Differenz	8,00	15:52:02,8	15:52:58,2	15:54:07,0	15:55:18,0			
Zeitfehler	0,27	3,30	0,80	2,50	1,40			
		0,11	0,03	0,08	0,05			
GLP 3	16:06	16:08:43,1	16:09:27,6	16:11:02,4	16:12:39,0	16:13:03,1		
Differenz	5,70	16:08:43,1	16:09:27,7	16:10:57,2	16:12:39,2	16:13:03,3		
Zeitfehler	0,19	0,00	0,10	5,20	0,20	0,20		
		0,00	0,00	0,17	0,01	0,01		
GLP 4	16:49	16:50:22,2	16:52:37,2	16:53:10,8				
Differenz	1,40	16:50:22,2	16:52:38,1	16:53:10,3				
Zeitfehler	0,05	0,00	0,90	0,50				
		0,00	0,03	0,02				
GLP 5	17:24	17:25:20,7	17:27:38,0	17:29:24,9				
Differenz	13,70	17:25:23,1	17:27:39,6	17:29:34,6				
Zeitfehler	0,45	2,40	1,60	9,70				
		0,08	0,05	0,32				

GLP 6	17:39	17:42:34,0 17:42:30,9	17:43:18,4 17:43:28,2	17:44:41,8 17:44:36,7				
Differenz Zeitfehler	18,00 0,59	3,10 0,10	9,80 0,32	5,10 0,17				
GLP 7	19:00	19:01:59,6 19:02:02,1	19:02:52,7 19:02:54,3	19:04:16,5 19:04:17,5	19:05:56,1 19:05:58,0			
Differenz Zeitfehler	7,00 0,22	2,50 0,08	1,60 0,05	1,00 0,03	1,90 0,06			
GLP 8	19:15	19:17:28,0 19:17:35,0	19:19:29,2 19:19:23,5					
Differenz Zeitfehler	12,70 0,42	7,00 0,23	5,70 0,19					
GLP 9	19:50	19:51:01,5 19:51:02,3	19:51:59,3 19:51:59,3	19:52:24,9 19:52:24,9				
Differenz Zeitfehler	0,80 0,03	0,80 0,03	0,00 0,00	0,00 0,00				
GLP 10	20:00	20:00:50,1 20:00:50,6	20:02:11,1 20:02:10,2	20:02:44,7 20:02:44,0	20:04:56,0 20:04:39,4	20:05:19,7 20:05:10,7	20:06:32,2 20:06:28,0	
Differenz Zeitfehler	31,90 1,06	0,50 0,02	0,90 0,03	0,70 0,02	16,60 0,55	9,00 0,30	4,20 0,14	
GLP 11	20:30	20:30:55,0 20:30:55,3	20:31:40,8 20:31:42,8	20:33:30,3 20:33:31,5				
Differenz Zeitfehler	3,50 0,12	0,30 0,01	2,00 0,07	1,20 0,04				
GLP 12	20:40	20:40:59,6 20:41:00,7	20:42:38,7 20:42:38,4	20:45:38,0 20:45:35,8	20:46:49,1 20:46:48,2			
Differenz Zeitfehler	4,50 0,15	1,10 0,04	0,30 0,01	2,20 0,07	0,90 0,03			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	0	10	10	10	0		

Zeitfehler GLP gesamt	3,94	Strafpunkte gesamt	33,94
Σ Abweichung GLP	119,20	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	30	Platz	1

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	22	Klasse	K4
Team	Werner Dr. Butte / Torben Butte	Fahrzeug	Volkswagen Sportsvan (2014)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:22	15:22	15:22			
2	16:42	16:42	16:45	0	0	0
3	17:50	17:50	18:06	0	0	0
4	19:31	19:31	19:41	0	0	0
5	20:56	20:56	20:56	0	0	0
6	20:56	20:56		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	10	10	20	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:27	15:27:56,8 15:27:57,2	15:29:31,2 15:29:29,5	15:32:21,9 15:32:19,4	15:33:29,6 15:33:30,3			
Differenz	5,30	0,40	1,70	2,50	0,70			
Zeitfehler	0,17	0,01	0,06	0,08	0,02			
GLP 2	15:52	15:52:59,5 15:53:00,9	15:53:57,4 15:53:58,4	15:55:04,5 15:55:05,0	15:56:19,4 15:56:20,7			
Differenz	4,20	1,40	1,00	0,50	1,30			
Zeitfehler	0,14	0,05	0,03	0,02	0,04			
GLP 3	16:07	16:09:43,1 16:09:43,8	16:10:27,6 16:10:34,1	16:12:02,4 16:12:02,8	16:13:39,0 16:13:39,0	16:14:03,1 16:14:02,9		
Differenz	7,80	0,70	6,50	0,40	0,00	0,20		
Zeitfehler	0,25	0,02	0,21	0,01	0,00	0,01		
GLP 4	16:50	16:51:22,2 16:51:23,0	16:53:37,2 16:53:38,2	16:54:10,8 16:54:11,8				
Differenz	2,80	0,80	1,00	1,00				
Zeitfehler	0,09	0,03	0,03	0,03				
GLP 5	17:25	17:26:20,7 17:26:21,2	17:28:38,0 17:28:38,9	17:30:24,9 17:30:27,4				
Differenz	3,90	0,50	0,90	2,50				
Zeitfehler	0,13	0,02	0,03	0,08				

GLP 6	17:40	17:43:34,0	17:44:18,4	17:45:41,8				
Differenz	4,50	17:43:34,4	17:44:21,5	17:45:42,8				
Zeitfehler	0,14	0,40	3,10	1,00				
		0,01	0,10	0,03				
GLP 7	19:01	19:02:59,6	19:03:52,7	19:05:16,5	19:06:56,1			
Differenz	68785,20	19:03:04,2	19:03:58,2	00:00:00,0	19:07:54,7			
Zeitfehler	12,26	4,60	5,50	68716,50	58,60			
		0,15	0,18	10,00	1,93			
GLP 8	19:16	19:18:28,0	19:20:29,2					
Differenz	69629,90	19:18:28,7	00:00:00,0					
Zeitfehler	10,02	0,70	69629,20					
		0,02	10,00					
GLP 9	19:51	19:52:01,5	19:52:59,3	19:53:24,9				
Differenz	3,60	19:52:05,1	19:52:59,3	19:53:24,9				
Zeitfehler	0,12	3,60	0,00	0,00				
		0,12	0,00	0,00				
GLP 10	20:01	20:01:50,1	20:03:11,1	20:03:44,7	20:05:56,0	20:06:19,7	20:07:32,2	
Differenz	6,60	20:01:51,6	20:03:11,4	20:03:47,2	20:05:55,6	20:06:19,1	20:07:30,9	
Zeitfehler	0,21	1,50	0,30	2,50	0,40	0,60	1,30	
		0,05	0,01	0,08	0,01	0,02	0,04	
GLP 11	20:31	20:31:55,0	20:32:40,8	20:34:30,3				
Differenz	1,60	20:31:55,4	20:32:41,6	20:34:30,7				
Zeitfehler	0,05	0,40	0,80	0,40				
		0,01	0,03	0,01				
GLP 12	20:41	20:41:59,6	20:43:38,7	20:46:38,0	20:47:49,1			
Differenz	4,10	20:41:58,2	20:43:39,5	20:46:36,4	20:47:48,8			
Zeitfehler	0,14	1,40	0,80	1,60	0,30			
		0,05	0,03	0,05	0,01			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	0	10	10	20	0		

Zeitfehler GLP gesamt	23,72	Strafpunkte gesamt	63,72
Σ Abweichung GLP	138459,50	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	40	Platz	4

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	23	Klasse	K5
Team	Andreas Stave / Hajo Brügge	Fahrzeug	Ford Focus RS (2019)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:23	15:23	15:23			
2	16:43	16:43	16:46	0	0	0
3	17:51	17:51	18:07	0	0	0
4	19:32	19:32	19:42	0	0	0
5	20:57	20:57	20:57	0	0	0
6	20:57	20:57		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	10	20	10	10	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:28	15:28:56,8 15:28:57,4	15:30:31,2 15:30:31,2	15:33:21,9 15:33:20,8	15:34:29,6 15:34:29,1			
Differenz	2,20	0,60	0,00	1,10	0,50			
Zeitfehler	2,20	0,60	0,00	1,10	0,50			
GLP 2	15:53	15:53:59,5 15:54:00,1	15:54:57,4 15:54:57,9	15:56:04,5 15:56:04,8	15:57:19,4 15:57:20,2			
Differenz	2,20	0,60	0,50	0,30	0,80			
Zeitfehler	2,20	0,60	0,50	0,30	0,80			
GLP 3	16:08	16:10:43,1 16:10:43,5	16:11:27,6 16:11:34,4	16:13:02,4 16:13:02,7	16:14:39,0 16:14:39,4	16:15:03,1 16:15:01,5		
Differenz	9,50	0,40	6,80	0,30	0,40	1,60		
Zeitfehler	9,50	0,40	6,80	0,30	0,40	1,60		
GLP 4	16:51	16:52:22,2 16:52:22,6	16:54:37,2 16:54:37,6	16:55:10,8 16:55:11,8				
Differenz	1,80	0,40	0,40	1,00				
Zeitfehler	1,80	0,40	0,40	1,00				
GLP 5	17:26	17:27:20,7 17:27:34,4	17:29:38,0 17:29:37,3	17:31:24,9 17:31:22,9				
Differenz	16,40	13,70	0,70	2,00				
Zeitfehler	12,70	10,00	0,70	2,00				

GLP 6	17:41	17:44:34,0	17:45:18,4	17:46:41,8				
Differenz	5,30	17:44:35,2	17:45:21,7	17:46:41,0				
Zeitfehler	5,30	1,20	3,30	0,80				
GLP 7	19:02	19:03:59,6	19:04:52,7	19:06:16,5	19:07:56,1			
Differenz	274984,90	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0			
Zeitfehler	25,00	68639,60	68692,70	68776,50	68876,10			
GLP 8	19:17	19:19:28,0	19:21:29,2					
Differenz	139257,20	00:00:00,0	00:00:00,0					
Zeitfehler	20,00	69568,00	69689,20					
GLP 9	19:52	19:53:01,5	19:53:59,3	19:54:24,9				
Differenz	1,10	19:53:02,6	19:53:59,3	19:54:24,9				
Zeitfehler	1,10	1,10	0,00	0,00				
GLP 10	20:02	20:02:50,1	20:04:11,1	20:04:44,7	20:06:56,0	20:07:19,7	20:08:32,2	
Differenz	12,00	20:02:52,3	20:04:13,0	20:04:43,7	20:06:55,0	20:07:13,9	20:08:32,1	
Zeitfehler	12,00	2,20	1,90	1,00	1,00	5,80	0,10	
GLP 11	20:32	20:32:55,0	20:33:40,8	20:35:30,3				
Differenz	3,20	20:32:55,2	20:33:43,4	20:35:30,7				
Zeitfehler	3,20	0,20	2,60	0,40				
GLP 12	20:42	20:42:59,6	20:44:38,7	20:47:38,0	20:48:49,1			
Differenz	243,30	20:43:00,8	20:44:40,0	20:49:38,3	20:50:49,6			
Zeitfehler	22,50	1,20	1,30	120,30	120,50			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	10	20	10	10	0		

Zeitfehler GLP gesamt	117,50	Strafpunkte gesamt	167,50
Σ Abweichung GLP	414539,10	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	50	Platz	3

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ER G E B N I S

Startnummer	24	Klasse	K5
Team	Jabs Heinz / Wilhelm Beneke	Fahrzeug	VW GOLF 7 (2016)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:24	15:24	15:24			
2	16:44	16:44	16:47	0	0	0
3	17:52	17:52	18:08	0	0	0
4	19:33	19:33	19:43	0	0	0
5	20:58	20:58	20:58	0	0	0
6	20:58	20:58		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	10	0	0	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:29	15:29:56,8 15:29:57,0	15:31:31,2 15:31:31,3	15:34:21,9 15:34:20,8	15:35:29,6 15:35:30,6			
Differenz	2,40	0,20	0,10	1,10	1,00			
Zeitfehler	2,40	0,20	0,10	1,10	1,00			
GLP 2	15:54	15:54:59,5 15:55:00,2	15:55:57,4 15:55:57,6	15:57:04,5 15:57:05,0	15:58:19,4 15:58:19,8			
Differenz	1,80	0,70	0,20	0,50	0,40			
Zeitfehler	1,80	0,70	0,20	0,50	0,40			
GLP 3	16:09	16:11:43,1 16:11:42,8	16:12:27,6 16:12:33,9	16:14:02,4 16:14:02,6	16:15:39,0 16:15:38,9	16:16:03,1 16:16:02,8		
Differenz	7,20	0,30	6,30	0,20	0,10	0,30		
Zeitfehler	7,20	0,30	6,30	0,20	0,10	0,30		
GLP 4	16:52	16:53:22,2 16:53:23,4	16:55:37,2 16:55:38,8	16:56:10,8 16:56:12,2				
Differenz	4,20	1,20	1,60	1,40				
Zeitfehler	4,20	1,20	1,60	1,40				
GLP 5	17:27	17:28:20,7 17:28:21,3	17:30:38,0 17:30:39,6	17:32:24,9 17:32:24,6				
Differenz	2,50	0,60	1,60	0,30				
Zeitfehler	2,50	0,60	1,60	0,30				

GLP 6	17:42	17:45:34,0	17:46:18,4	17:47:41,8				
Differenz	3,10	17:45:34,4	17:46:20,2	17:47:40,9				
Zeitfehler	3,10	0,40	1,80	0,90				
		0,40	1,80	0,90				
GLP 7	19:03	19:04:59,6	19:05:52,7	19:07:16,5	19:08:56,1			
Differenz	5,00	19:05:01,5	19:05:54,0	19:07:17,2	19:08:57,2			
Zeitfehler	5,00	1,90	1,30	0,70	1,10			
		1,90	1,30	0,70	1,10			
GLP 8	19:18	19:20:28,0	19:22:29,2					
Differenz	1,80	19:20:28,7	19:22:30,3					
Zeitfehler	1,80	0,70	1,10					
		0,70	1,10					
GLP 9	19:53	19:54:01,5	19:54:59,3	19:55:24,9				
Differenz	2,10	19:54:03,6	19:54:59,3	19:55:24,9				
Zeitfehler	2,10	2,10	0,00	0,00				
		2,10	0,00	0,00				
GLP 10	20:03	20:03:50,1	20:05:11,1	20:05:44,7	20:07:56,0	20:08:19,7	20:09:32,2	
Differenz	4,30	20:03:51,9	20:05:12,1	20:05:45,5	20:07:55,9	20:08:19,4	20:09:32,5	
Zeitfehler	4,30	1,80	1,00	0,80	0,10	0,30	0,30	
		1,80	1,00	0,80	0,10	0,30	0,30	
GLP 11	20:33	20:33:55,0	20:34:40,8	20:36:30,3				
Differenz	3,80	20:33:55,2	20:34:43,7	20:36:31,0				
Zeitfehler	3,80	0,20	2,90	0,70				
		0,20	2,90	0,70				
GLP 12	20:43	20:43:59,6	20:45:38,7	20:48:38,0	20:49:49,1			
Differenz	2,60	20:44:00,1	20:45:39,3	20:48:37,6	20:49:50,2			
Zeitfehler	2,60	0,50	0,60	0,40	1,10			
		0,50	0,60	0,40	1,10			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	0	10	0	0	0		

Zeitfehler GLP gesamt	40,80	Strafpunkte gesamt	50,80
Σ Abweichung GLP	40,80	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	10	Platz	1

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ER G E B N I S

Startnummer	25	Klasse	K4
Team	Jon Borchert / Paulina Müller	Fahrzeug	Mercedes Benz C-Klasse W205 (2020)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:25	15:25	15:25			
2	16:45	16:45	16:48	0	0	0
3	17:53	17:53	18:08	0	0	0
4	19:33	19:33	19:43	0	0	0
5	20:58	20:38	20:38	-20	50	0
6	20:38	20:38		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	100	100	100	100	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:30	15:30:56,8	15:32:31,2	15:35:21,9	15:36:29,6			
Differenz	224119,50	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0			
Zeitfehler	25,00	55856,80	55951,20	56121,90	56189,60			
		10,00	10,00	10,00	10,00			
GLP 2	15:55	15:55:59,5	15:56:57,4	15:58:04,5	15:59:19,4			
Differenz	229820,80	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0			
Zeitfehler	25,00	57359,50	57417,40	57484,50	57559,40			
		10,00	10,00	10,00	10,00			
GLP 3	16:10	16:12:43,1	16:13:27,6	16:15:02,4	16:16:39,0	16:17:03,1		
Differenz	292495,20	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0		
Zeitfehler	25,00	58363,10	58407,60	58502,40	58599,00	58623,10		
		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00		
GLP 4	16:53	16:54:22,2	16:56:37,2	16:57:10,8				
Differenz	182890,20	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0				
Zeitfehler	25,00	60862,20	60997,20	61030,80				
		10,00	10,00	10,00				
GLP 5	17:28	17:29:20,7	17:31:38,0	17:33:24,9				
Differenz	189263,60	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0				
Zeitfehler	25,00	62960,70	63098,00	63204,90				
		10,00	10,00	10,00				

GLP 6	17:43	17:46:34,0	17:47:18,4	17:48:41,8				
Differenz	192154,20	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0				
Zeitfehler	25,00	63994,00	64038,40	64121,80				
		10,00	10,00	10,00				
GLP 7	19:03	19:04:59,6	19:05:52,7	19:07:16,5	19:08:56,1			
Differenz	275224,90	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0			
Zeitfehler	25,00	68699,60	68752,70	68836,50	68936,10			
		10,00	10,00	10,00	10,00			
GLP 8	19:18	19:20:28,0	19:22:29,2					
Differenz	139377,20	00:00:00,0	00:00:00,0					
Zeitfehler	20,00	69628,00	69749,20					
		10,00	10,00					
GLP 9	19:53	19:54:01,5	19:54:59,3	19:55:24,9				
Differenz	71641,50	00:00:00,0	19:54:59,3	19:55:24,9				
Zeitfehler	10,00	71641,50	0,00	0,00				
		10,00	0,00	0,00				
GLP 10	20:03	20:03:50,1	20:05:11,1	20:05:44,7	20:07:56,0	20:08:19,7	20:09:32,2	
Differenz	434433,80	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	
Zeitfehler	25,00	72230,10	72311,10	72344,70	72476,00	72499,70	72572,20	
		10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	10,00	
GLP 11	20:33	20:33:55,0	20:34:40,8	20:36:30,3				
Differenz	222306,10	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0				
Zeitfehler	25,00	74035,00	74080,80	74190,30				
		10,00	10,00	10,00				
GLP 12	20:43	20:43:59,6	20:45:38,7	20:48:38,0	20:49:49,1			
Differenz	299285,40	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0	00:00:00,0			
Zeitfehler	25,00	74639,60	74738,70	74918,00	74989,10			
		10,00	10,00	10,00	10,00			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	100	100	100	150	0		

Zeitfehler GLP gesamt	280,00	Strafpunkte gesamt	730,00
Σ Abweichung GLP	2753012,40	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	450	Platz	11

Wertung ○ In Wertung ● Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ER G E B N I S

Startnummer	26	Klasse	K5
Team	Heinz Bade / Heinfried Leymann	Fahrzeug	Toyota Corolla (2021)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:26	15:26	15:26			
2	16:46	16:46	16:49	0	0	0
3	17:54	17:54	18:10	0	0	0
4	19:35	19:35	19:45	0	0	0
5	21:00	21:00	21:00	0	0	0
6	21:00	21:00		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	0	0	0	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:31	15:31:56,8 15:31:58,7	15:33:31,2 15:33:32,2	15:36:21,9 15:36:25,3	15:37:29,6 15:37:33,4			
Differenz	10,10	1,90	1,00	3,40	3,80			
Zeitfehler	10,10	1,90	1,00	3,40	3,80			
GLP 2	15:56	15:56:59,5 15:57:00,4	15:57:57,4 15:57:57,6	15:59:04,5 15:59:04,8	16:00:19,4 16:00:21,3			
Differenz	3,30	0,90	0,20	0,30	1,90			
Zeitfehler	3,30	0,90	0,20	0,30	1,90			
GLP 3	16:11	16:13:43,1 16:13:44,2	16:14:27,6 16:14:28,6	16:16:02,4 16:16:04,2	16:17:39,0 16:17:38,5	16:18:03,1 16:18:01,5		
Differenz	6,00	1,10	1,00	1,80	0,50	1,60		
Zeitfehler	6,00	1,10	1,00	1,80	0,50	1,60		
GLP 4	16:54	16:55:22,2 16:54:23,6	16:57:37,2 16:56:43,3	16:58:10,8 16:57:16,5				
Differenz	166,80	58,60	53,90	54,30				
Zeitfehler	25,00	10,00	10,00	10,00				
GLP 5	17:29	17:30:20,7 17:30:24,0	17:32:38,0 17:34:43,2	17:34:24,9 17:36:13,3				
Differenz	236,90	3,30	125,20	108,40				
Zeitfehler	23,30	3,30	10,00	10,00				

GLP 6	17:44	17:47:34,0	17:48:18,4	17:49:41,8				
Differenz	6,50	17:47:32,8	17:48:21,7	17:49:39,8				
Zeitfehler	6,50	1,20	3,30	2,00				
GLP 7	19:05	19:06:59,6	19:07:52,7	19:09:16,5	19:10:56,1			
Differenz	2,80	19:06:59,4	19:07:51,6	19:09:15,9	19:10:57,0			
Zeitfehler	2,80	0,20	1,10	0,60	0,90			
GLP 8	19:20	19:22:28,0	19:24:29,2					
Differenz	3,50	19:22:26,3	19:24:31,0					
Zeitfehler	3,50	1,70	1,80					
GLP 9	19:55	19:56:01,5	19:56:59,3	19:57:24,9				
Differenz	1,00	19:56:00,5	19:56:59,3	19:57:24,9				
Zeitfehler	1,00	1,00	0,00	0,00				
GLP 10	20:05	20:05:50,1	20:07:11,1	20:07:44,7	20:09:56,0	20:10:19,7	20:11:32,2	
Differenz	7,30	20:05:50,3	20:07:12,0	20:07:43,6	20:09:59,2	20:10:19,1	20:11:30,9	
Zeitfehler	7,30	0,20	0,90	1,10	3,20	0,60	1,30	
GLP 11	20:35	20:35:55,0	20:36:40,8	20:38:30,3				
Differenz	4,80	20:35:54,0	20:36:39,1	20:38:28,2				
Zeitfehler	4,80	1,00	1,70	2,10				
GLP 12	20:45	20:45:59,6	20:47:38,7	20:50:38,0	20:51:49,1			
Differenz	6,30	20:45:56,3	20:47:36,5	20:50:38,5	20:51:48,8			
Zeitfehler	6,30	3,30	2,20	0,50	0,30			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	0	0	0	0	0		

Zeitfehler GLP gesamt	99,90	Strafpunkte gesamt	99,90
Σ Abweichung GLP	455,30	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	0	Platz	2

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	27	Klasse	K4
Team	Jennifer Schaar / Jan Alexander Kullik	Fahrzeug	BMW 118d (2021)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:27	15:27	15:27			
2	16:47	16:47	16:50	0	0	0
3	17:55	17:55	18:11	0	0	0
4	19:36	19:36	19:47	0	0	0
5	21:02	21:02	21:02	0	0	0
6	21:02	21:02		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	0	10	0	0	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:32	15:32:56,8	15:34:31,2	15:37:21,9	15:38:29,6			
Differenz	273,00	15:33:51,9	15:35:32,0	15:38:38,4	15:39:50,2			
Zeitfehler	9,01	55,10	60,80	76,50	80,60			
		1,82	2,01	2,52	2,66			
GLP 2	15:57	15:57:59,5	15:58:57,4	16:00:04,5	16:01:19,4			
Differenz	23,40	15:58:06,3	15:59:04,2	16:00:10,0	16:01:23,7			
Zeitfehler	0,76	6,80	6,80	5,50	4,30			
		0,22	0,22	0,18	0,14			
GLP 3	16:12	16:14:43,1	16:15:27,6	16:17:02,4	16:18:39,0	16:19:03,1		
Differenz	51,70	16:14:48,0	16:15:39,4	16:17:13,0	16:18:51,4	16:19:15,1		
Zeitfehler	1,71	4,90	11,80	10,60	12,40	12,00		
		0,16	0,39	0,35	0,41	0,40		
GLP 4	16:55	16:56:22,2	16:58:37,2	16:59:10,8				
Differenz	187,40	16:55:22,0	16:57:34,1	16:58:06,7				
Zeitfehler	6,19	60,20	63,10	64,10				
		1,99	2,08	2,12				
GLP 5	17:30	17:31:20,7	17:33:38,0	17:35:24,9				
Differenz	6,80	17:31:22,0	17:33:41,8	17:35:26,6				
Zeitfehler	0,23	1,30	3,80	1,70				
		0,04	0,13	0,06				

GLP 6	17:45	17:48:34,0	17:49:18,4	17:50:41,8				
Differenz	255,20	17:48:33,0 1,00	17:51:33,8 135,40	17:52:40,6 118,80				
Zeitfehler	8,42	0,03	4,47	3,92				
GLP 7	19:06	19:07:59,6	19:08:52,7	19:10:16,5	19:11:56,1			
Differenz	5,70	19:08:00,1 0,50	19:08:54,1 1,40	19:10:14,5 2,00	19:11:57,9 1,80			
Zeitfehler	0,20	0,02	0,05	0,07	0,06			
GLP 8	19:21	19:23:28,0	19:25:29,2					
Differenz	2,10	19:23:26,7 1,30	19:25:28,4 0,80					
Zeitfehler	0,07	0,04	0,03					
GLP 9	19:57	19:58:01,5	19:58:59,3	19:59:24,9				
Differenz	2,80	19:58:04,3 2,80	19:58:59,3 0,00	19:59:24,9 0,00				
Zeitfehler	0,09	0,09	0,00	0,00				
GLP 10	20:07	20:07:50,1	20:09:11,1	20:09:44,7	20:11:56,0	20:12:19,7	20:13:32,2	
Differenz	259,80	20:07:51,1 1,00	20:10:09,9 58,80	20:10:35,1 50,40	20:12:46,1 50,10	20:13:09,7 50,00	20:14:21,7 49,50	
Zeitfehler	8,56	0,03	1,94	1,66	1,65	1,65	1,63	
GLP 11	20:37	20:37:55,0	20:38:40,8	20:40:30,3				
Differenz	7,80	20:37:57,4 2,40	20:38:44,6 3,80	20:40:31,9 1,60				
Zeitfehler	0,26	0,08	0,13	0,05				
GLP 12	20:47	20:47:59,6	20:49:38,7	20:52:38,0	20:53:49,1			
Differenz	4,40	20:48:00,0 0,40	20:49:40,1 1,40	20:52:35,5 2,50	20:53:49,2 0,10			
Zeitfehler	0,14	0,01	0,05	0,08	0,00			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	0	10	0	0	0		

Zeitfehler GLP gesamt	35,64	Strafpunkte gesamt	45,64
Σ Abweichung GLP	1080,10	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	10	Platz	3

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung

ERGEBNIS

Startnummer	28	Klasse	K4
Team	Ralf Logemann / Imke Beimbrink	Fahrzeug	Ford Kuga (2021)

ZK - Zeiten

ZK	Ideal	Ist	SSP	Differenz	Zeitfehler	Karenz
1	15:28	15:28	15:28			
2	16:48	16:48	16:51	0	0	0
3	17:56	17:56	18:12	0	0	0
4	19:37	19:37	19:48	0	0	0
5	21:03	21:03	21:03	0	0	0
6	21:03	21:03		0	0	0

OK - Fehler

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Fehler	20	10	20	20	0		

GLP - Zeiten

	Startzeit	A Soll A Ist Differenz Fehler	B Soll B Ist Differenz Fehler	C Soll C Ist Differenz Fehler	D Soll D Ist Differenz Fehler	E Soll E Ist Differenz Fehler	F Soll F Ist Differenz Fehler	G Soll G Ist Differenz Fehler
GLP 1	15:33	15:33:56,8	15:35:31,2	15:38:21,9	15:39:29,6			
Differenz	35,00	15:33:57,9	15:35:34,6	15:38:40,3	15:39:41,7			
Zeitfehler	1,16	1,10	3,40	18,40	12,10			
		0,04	0,11	0,61	0,40			
GLP 2	15:58	15:58:59,5	15:59:57,4	16:01:04,5	16:02:19,4			
Differenz	12,00	15:58:56,5	16:00:01,5	16:01:06,8	16:02:22,0			
Zeitfehler	0,41	3,00	4,10	2,30	2,60			
		0,10	0,14	0,08	0,09			
GLP 3	16:13	16:15:43,1	16:16:27,6	16:18:02,4	16:19:39,0	16:20:03,1		
Differenz	14,30	16:15:44,1	16:16:36,7	16:18:03,3	16:19:41,3	16:20:04,1		
Zeitfehler	0,47	1,00	9,10	0,90	2,30	1,00		
		0,03	0,30	0,03	0,08	0,03		
GLP 4	16:56	16:57:22,2	16:59:37,2	17:00:10,8				
Differenz	4,90	16:57:23,5	16:59:39,0	17:00:12,6				
Zeitfehler	0,16	1,30	1,80	1,80				
		0,04	0,06	0,06				
GLP 5	17:31	17:32:20,7	17:34:38,0	17:36:24,9				
Differenz	6,20	17:32:20,7	17:34:41,0	17:36:21,7				
Zeitfehler	0,21	0,00	3,00	3,20				
		0,00	0,10	0,11				

GLP 6	17:46	17:49:34,0	17:50:18,4	17:51:41,8				
Differenz	11,70	17:49:35,0	17:50:27,7	17:51:43,2				
Zeitfehler	0,39	1,00	9,30	1,40				
		0,03	0,31	0,05				
GLP 7	19:07	19:08:59,6	19:09:52,7	19:11:16,5	19:12:56,1			
Differenz	11,80	19:09:05,2	19:09:56,5	19:11:17,8	19:12:57,2			
Zeitfehler	0,39	5,60	3,80	1,30	1,10			
		0,18	0,13	0,04	0,04			
GLP 8	19:22	19:24:28,0	19:26:29,2					
Differenz	10,10	19:24:33,0	19:26:34,3					
Zeitfehler	0,34	5,00	5,10					
		0,17	0,17					
GLP 9	19:58	19:59:01,5	19:59:59,3	20:00:24,9				
Differenz	3,10	19:59:04,6	19:59:59,3	20:00:24,9				
Zeitfehler	0,10	3,10	0,00	0,00				
		0,10	0,00	0,00				
GLP 10	20:08	20:08:50,1	20:10:11,1	20:10:44,7	20:12:56,0	20:13:19,7	20:14:32,2	
Differenz	1209,60	20:12:40,5	20:13:42,0	20:14:31,8	20:16:13,9	20:16:24,8	20:17:10,4	
Zeitfehler	25,00	230,40	210,90	227,10	197,90	185,10	158,20	
		7,60	6,96	7,49	6,53	6,11	5,22	
GLP 11	20:38	20:38:55,0	20:39:40,8	20:41:30,3				
Differenz	7,90	20:38:56,5	20:39:45,1	20:41:32,4				
Zeitfehler	0,26	1,50	4,30	2,10				
		0,05	0,14	0,07				
GLP 12	20:48	20:48:59,6	20:50:38,7	20:53:38,0	20:54:49,1			
Differenz	3,50	20:49:00,8	20:50:39,1	20:53:37,9	20:54:50,9			
Zeitfehler	0,11	1,20	0,40	0,10	1,80			
		0,04	0,01	0,00	0,06			

Ergebnis

Abschnitt	ZK 1 - 2	ZK 2 - 3	ZK 3 - 4	ZK 4 - 5	ZK 5 - 6		
Σ ZK + OK	20	10	20	20	0		

Zeitfehler GLP gesamt	29,00	Strafpunkte gesamt	99,00
Σ Abweichung GLP	1330,10	Karenzzeit	0
Abschnittfehler gesamt	70	Platz	5

Wertung ● In Wertung ○ Nicht gewertet ○ Aus der Wertung